



Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Münster	1.711	-	1	3,07	2,6	3,2	3,8	3,5	2,3	2,8	2,9	1,7	2,5	3,3	3,7	3,6	2,6	3,3	2,6	3,2	3,6	3,9	3,3	5,1	3,5	3,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,2	2,0	2,4	2,0	2,3	2,8	-
Karlsruhe	1.384		2	3,09	2,7	3,5	3,6	3,4	2,2	2,7	3,0	2,2	2,5	3,3	2,9	4,2	3,3	3,8	3,4	3,3	3,4	3,8	3,5	4,4	3,4	3,4	3,4	3,2	3,5	4,2	2,8	2,0	2,2	2,0	2,5	2,1	o
Freiburg im Breisgau	587		3	3,28	2,7	3,4	3,8	4,0	2,5	2,7	2,9	1,9	2,6	3,5	2,8	4,1	3,0	4,1	3,2	3,3	3,5	4,0	3,4	5,1	3,6	3,6	3,8	3,2	3,5	4,1	5,1	2,1	2,2	2,0	2,2	3,9	o
Bremen	763		4	3,51	3,0	4,1	4,0	4,0	2,5	2,9	3,1	2,1	3,0	3,7	3,5	4,6	4,1	4,3	4,0	3,6	3,6	4,0	3,9	5,0	3,9	3,9	4,3	4,3	3,7	4,0	3,6	2,1	2,3	1,8	2,4	3,8	o
Hannover	1.159		5	3,55	3,2	4,0	3,9	3,9	2,7	2,8	3,3	2,7	3,3	3,8	3,4	4,6	3,7	4,5	4,0	3,6	3,7	4,1	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	3,9	3,7	4,4	3,3	2,3	2,5	2,2	2,9	3,6	-
Kiel	925	-	6	3,61	3,2	4,0	4,0	4,2	2,6	3,0	3,5	2,8	3,2	3,6	3,6	4,6	3,9	4,3	3,9	3,6	3,7	4,0	3,8	5,0	4,0	3,9	4,2	4,1	3,2	4,2	5,1	2,3	2,5	1,9	2,8	3,5	o
Braunschweig	1.064		7	3,67	3,4	4,1	4,0	4,2	2,7	3,0	3,6	2,7	3,7	3,9	3,2	4,6	3,9	4,2	4,4	3,8	3,6	4,1	3,9	4,4	4,0	4,2	4,4	4,2	3,5	4,3	4,5	2,1	2,4	2,3	2,6	4,1	o
Rostock	400		8	3,67	3,3	4,2	4,0	3,9	2,8	3,2	3,6	2,6	3,5	3,8	3,7	4,8	3,9	4,3	4,3	4,0	3,7	4,1	3,8	4,3	4,0	4,2	4,3	3,9	3,5	4,5	3,5	2,4	2,8	2,1	3,2	3,7	o
Leipzig	720		9	3,69	3,4	4,3	4,1	3,9	2,6	3,0	3,5	2,6	4,0	4,1	3,5	5,0	4,2	4,3	4,8	3,8	3,5	4,3	4,0	5,3	3,9	4,1	4,1	3,8	3,2	4,5	4,0	2,1	2,4	2,5	3,4	2,5	o
Oberhausen	268		10	3,69	3,5	4,3	3,7	4,1	2,8	2,9	3,5	3,3	3,9	3,7	3,6	4,7	4,2	4,3	4,6	3,6	3,3	3,9	4,1	3,9	3,8	3,7	4,2	4,2	3,8	4,4	3,9	2,8	2,8	2,7	2,9	2,9	o
Augsburg	672		11	3,71	3,5	4,0	4,0	4,2	2,9	3,3	3,8	2,9	3,4	3,9	3,2	4,5	3,8	4,5	4,0	4,0	3,8	4,2	4,0	3,8	4,0	4,1	4,4	3,9	3,8	4,5	4,3	2,8	2,9	3,5	3,0	2,5	+
Frankfurt am Main	785		12	3,77	3,7	4,3	4,3	4,0	2,6	3,5	3,9	3,1	4,0	4,0	3,5	5,1	3,9	4,6	4,2	4,2	3,8	4,5	4,5	4,9	4,3	4,2	4,7	4,2	3,9	4,6	2,4	2,5	2,8	1,8	3,3	2,5	-
München	2.147		13	3,78	3,4	4,1	4,2	4,4	2,9	3,5	3,8	2,7	3,0	3,9	3,8	4,8	3,5	4,7	3,9	4,1	4,0	4,5	4,1	3,8	4,2	4,4	4,7	4,0	4,1	4,6	4,6	3,1	3,1	2,8	3,0	2,4	o
Chemnitz	527		14	3,82	3,9	4,2	4,0	3,8	3,2	3,4	4,0	3,5	4,5	4,1	3,7	4,3	4,1	4,4	4,6	4,1	3,5	4,2	3,9	4,1	4,0	4,3	4,1	3,4	3,9	4,6	2,9	2,7	3,1	3,2	3,5	3,3	o
Mannheim	532		15	3,85	3,6	4,2	4,3	4,2	2,9	3,8	4,1	3,2	3,4	3,7	3,2	5,1	4,2	4,7	3,9	4,3	3,9	4,4	4,3	4,6	4,3	4,4	4,5	4,3	4,1	4,9	3,3	3,0	3,4	2,6	3,3	2,0	o
Wuppertal	693		16	3,90	3,7	4,0	4,0	4,2	3,6	3,3	4,1	4,0	3,6	3,5	2,7	4,5	3,8	4,6	4,1	4,2	3,8	4,4	4,2	3,1	4,2	4,4	4,3	3,9	4,3	4,8	3,9	3,5	3,6	3,2	3,3	4,4	++
Mainz	912		17	3,90	3,7	4,5	4,4	4,3	2,7	3,6	3,9	3,2	3,6	4,0	4,0	4,8	4,4	4,6	4,5	4,2	4,1	4,3	4,7	4,3	4,6	4,3	4,9	4,7	4,0	4,8	3,3	2,9	3,2	2,1	3,5	1,8	-
Bielefeld	696		18	3,97	3,8	4,3	4,2	4,3	3,2	3,5	4,0	3,4	4,1	4,2	4,1	4,8	4,0	4,5	4,1	4,3	3,8	4,5	4,1	3,9	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,7	4,1	2,9	3,1	2,8	3,1	4,0	-
Gelsenkirchen	243		19	4,03	3,8	4,4	4,2	4,3	3,5	3,4	4,1	3,4	4,2	3,8	3,6	4,6	4,4	4,6	4,5	4,2	3,8	4,2	4,2	4,3	4,1	4,4	4,4	4,5	4,0	4,7	4,1	3,5	3,6	3,9	3,5	3,1	o
Lübeck	1.297		20	4,04	3,8	4,3	4,3	4,7	3,1	3,7	3,8	2,5	4,7	4,4	4,6	4,5	4,0	4,4	3,9	4,3	3,7	4,4	4,2	4,9	4,4	4,5	4,8	5,0	3,8	4,8	4,9	2,4	2,7	3,0	3,0	4,5	o
Erfurt	271		21	4,05	3,9	4,4	4,3	4,2	3,5	3,6	3,9	3,1	4,4	4,2	3,9	4,8	4,2	4,2	4,8	4,2	4,2	4,3	4,4	4,4	4,3	4,3	4,6	4,1	3,7	4,8	4,0	3,1	3,5	3,2	3,5	4,1	o
Bonn	855		22	4,06	3,7	4,5	4,4	4,5	3,2	3,4	3,9	3,0	4,0	4,1	4,2	4,9	4,3	4,6	4,3	4,2	3,7	4,5	4,5	4,9	4,6	4,5	4,8	4,3	4,2	4,9	4,3	2,9	3,2	2,6	3,1	4,3	-
Bochum	609		23	4,06	4,0	4,5	4,3	4,4	3,2	3,8	4,3	3,9	4,1	4,0	3,5	4,9	4,5	4,6	4,7	4,4	3,8	4,5	4,5	4,1	4,4	4,5	4,6	4,3	4,2	4,9	3,9	3,5	3,6	3,3	3,4	2,1	++
Nürnberg	1.570		24	4,06	3,9	4,6	4,4	4,4	3,1	3,6	4,0	3,5	4,0	4,2	4,1	5,3	4,1	5,1	4,3	4,3	3,9	4,4	4,5	4,6	4,5	4,5	4,8	4,0	4,1	2,9	3,3	3,0	3,5	2,9	o		
Dresden	1.042		25	4,09	4,0	4,7	4,4	4,3	3,1	3,6	4,1	3,3	4,7	4,4	4,3	4,9	4,5	4,7	5,2	4,3	3,9	4,5	4,4	4,8	4,4	4,5	4,7	4,1	4,1	4,8	3,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,7	-
Dortmund	288		26	4,14	4,2	4,6	4,4	4,4	3,0	3,7	4,3	4,0	4,7	4,2	4,4	5,1	4,4	4,7	4,7	4,3	3,8	4,5	4,6	4,6	4,7	4,3	4,8	4,5	4,1	4,9	3,9	3,2	3,4	2,9	3,2	2,5	o
Duisburg	1.011		27	4,15	3,9	4,6	4,3	4,6	3,3	3,6	4,0	3,3	4,4	4,1	4,3	4,9	4,5	4,8	4,7	4,3	3,5	4,3	4,4	4,7	4,4	4,3	4,8	4,9	4,3	5,0	4,2	3,1	3,3	3,6	3,5	2,9	o
Düsseldorf	1.032		28	4,15	3,9	4,4	4,6	4,5	3,4	4,0	4,4	3,5	3,5	3,8	3,4	5,0	4,3	4,9	4,5	4,6	4,3	4,8	4,7	4,7	4,6	4,7	4,8	4,3	4,3	5,1	3,9	3,6	3,8	3,0	3,5	2,9	o
Essen	832		29	4,16	4,1	4,7	4,4	4,4	3,2	3,6	4,4	4,0	4,1	4,1	3,6	5,1	4,7	5,0	5,0	4,5	3,9	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,4	4,2	4,9	4,1	3,6	3,7	3,2	3,0	2,6	-
Aachen	400		30	4,18	4,0	4,6	4,5	4,7	3,1	3,9	4,2	3,9	3,9	4,3	4,1	5,0	4,5	4,9	4,4	4,6	3,6	4,7	4,4	5,1	4,7	4,6	5,0	4,3	4,0	5,0	5,0	3,0	3,2	2,5	3,2	3,8	-
Hamburg	2.344		31	4,19	3,9	4,7	4,7	4,5	3,0	4,0	4,4	3,2	3,9	4,2	3,5	5,3	4,9	5,1	5,0	4,6	4,3	4,9	4,9	5,1	4,7	4,6	5,1	5,0	4,3	5,1	3,2	3,1	3,4	2,7	3,8	1,8	o
Krefeld	191		32	4,22	3,8	4,8	4,4	4,8	3,3	3,6	4,0	2,9	4,1	4,4	4,7	5,2	4,7	5,0	4,5	4,4	3,4	4,5	4,7	4,5	4,7	4,6	5,0	5,3	4,3	5,1	4,2	3,0	3,2	2,6	3,5	4,4	o
Stuttgart	799		33	4,23	4,3	4,6	4,5	4,4	3,4	4,0	4,6	4,1	4,4	4,3	4,0	5,1	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	3,6	4,7	4,8	4,9	4,2	4,2	5,1	3,4	3,6	4,1	2,9	3,7	2,6	-
Magdeburg	363		34	4,25	4,0	4,6	4,6	4,4	3,5	3,6	4,2	3,2	4,8	4,4	4,7	5,0	4,3	4,7	4,5	4,3	4,2	4,6	4,7	5,6	4,5	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,0	2,8	3,1	3,9	4,4	3,3	-
Halle (Saale)	341		35	4,27	4,2	4,7	4,5	4,6	3,4	3,9	4,2	3,2	5,0	4,5	4,5	5,1	4,6	4,4	5,1	4,4	4,0	4,5	4,5	5,1	4,5	4,5	4,8	4,5	4,2	5,0	4,3	2,9	3,1	2,8	4,0	4,1	o
Berlin	2.938		36	4,34	4,0	5,0	4,8	4,7	3,3	3,8	4,3	3,1	4,4	4,2	4,5	5,5	4,8	5,1	5,0	4,7	4,0	5,0	4,9	5,3	4,9	4,8	5,1	5,0	4,4	5,0	3,9	3,1	3,2	3,4	3,6	3,0	-
Köln	1.475		37	4,37	4,1	4,9	4,9	4,8	3,2	4,3	4,5	3,2	4,1	4,3	4,5	5,3	4,7	5,2	4,7	4,9	4,3	5,0	5,0	5,2	5,0	4,8	5,3	5,1	4,3	5,1	4,5	3,4	3,7	2,7	3,6	2,4	o
Mönchengladbach	497		38	4,41	4,0	4,8	4,5	4,8	3,9	4,1	4,4	3,6	4,1	3,9	4,2	5,0	4,9	4,9	5,0	4,7	3,7	4,5	4,7	4,2	4,9	4,7	5,1	5,1	4,5	5,0	4,4	3,6					









Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Neubrandenburg	73		51	3,84	3,7	4,4	3,8	4,1	3,3	2,9	3,9	3,0	4,3	4,2	4,1	4,2	4,2	4,5	4,7	3,6	3,8	3,8	3,4	4,5	3,6	4,0	3,6	3,7	3,8	4,6	4,7	2,5	2,8	3,0	3,4	4,5	+
Deilmehorst	90		52	3,84	3,5	4,4	4,0	4,3	3,0	3,0	3,5	2,8	4,1	4,1	4,3	4,6	4,4	4,4	4,4	3,8	3,6	3,7	3,9	4,7	4,1	4,4	4,3	4,5	3,9	4,3	4,4	2,2	2,6	2,6	2,7	4,9	-
Gera	139		53	3,87	3,8	4,2	3,8	4,0	3,6	3,0	3,6	3,4	4,7	4,2	4,2	4,1	4,2	4,0	4,4	3,8	3,6	3,7	3,6	3,8	3,8	4,2	4,0	3,6	4,1	4,4	3,9	2,9	3,2	3,3	3,6	5,1	o
Detmold	327		54	3,88	3,6	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	3,8	3,2	3,9	3,9	4,1	4,5	4,2	4,4	4,1	4,2	4,0	4,2	4,2	3,8	4,1	4,3	4,4	4,3	3,6	4,6	4,2	2,7	3,1	2,9	2,9	4,4	+
Langenhagen	116	-	55	3,89	3,5	4,4	4,1	4,1	3,4	2,9	3,7	3,0	3,9	4,1	4,0	4,5	4,4	4,6	4,7	3,9	3,8	4,1	4,1	4,5	3,8	4,4	4,5	4,5	3,6	4,5	3,4	2,3	2,8	3,1	3,6	5,0	o
Minden	65		56	3,91	3,6	4,3	4,1	4,4	3,2	3,0	3,8	3,1	4,0	4,1	4,0	4,5	4,1	4,7	4,4	3,9	3,6	4,3	4,0	4,1	4,2	4,2	4,6	4,3	3,7	4,4	4,8	2,6	2,8	2,9	2,8	4,8	-
Wetzlar	102	-	57	3,94	3,5	4,2	4,0	4,3	3,6	3,2	3,8	3,5	3,8	3,4	3,6	4,2	4,1	4,7	4,6	4,2	3,6	4,0	3,9	3,7	4,2	4,4	4,4	3,8	4,5	4,7	4,2	3,3	3,4	2,8	3,4	5,0	+
Bamberg	560		58	3,94	3,7	4,2	4,3	4,4	3,1	3,6	3,8	2,7	4,0	4,2	4,3	4,8	3,7	4,5	3,9	4,2	3,9	4,4	4,2	4,6	4,4	4,3	4,8	3,9	4,0	4,6	4,7	2,3	2,6	2,8	3,4	4,4	-
Neu-Ulm	88		59	3,94	3,9	4,0	4,1	4,2	3,4	3,3	3,8	3,5	4,6	4,4	4,0	4,5	3,6	4,7	3,4	4,0	3,9	4,2	4,0	4,0	4,2	4,3	4,1	3,9	3,9	4,8	4,2	2,7	3,1	3,2	3,0	5,2	-
Ratingen	217		60	3,96	3,6	4,5	4,1	4,4	3,3	3,3	3,8	3,0	3,9	3,9	3,9	4,5	4,7	4,7	4,7	4,1	3,5	4,2	4,3	4,0	4,4	4,3	4,5	4,4	4,1	4,8	4,0	2,7	3,0	2,8	3,2	4,5	o
Stralsund	66		61	3,97	3,8	4,3	4,0	4,4	3,3	3,6	3,8	2,7	4,6	4,5	4,0	4,3	4,4	4,1	4,8	4,0	3,8	4,2	4,0	3,8	4,1	4,2	4,4	4,3	4,0	4,8	4,6	3,1	3,2	2,5	3,6	4,2	-
Plauen	111		62	3,99	4,0	4,2	4,1	4,0	3,8	3,3	3,9	3,9	4,7	4,1	4,2	4,1	3,9	4,5	4,5	4,2	3,7	3,8	3,9	4,4	4,1	4,3	3,9	3,4	4,4	4,9	3,1	3,1	3,5	4,8	2,7	4,7	o
Herford	114		63	3,99	3,7	4,5	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	3,3	4,1	3,8	4,5	4,4	4,5	4,6	4,7	4,2	3,7	3,9	4,3	4,1	4,4	4,4	4,5	4,5	3,5	4,7	4,3	2,9	3,2	3,1	2,8	4,5	o
Düren	332		64	3,99	3,8	4,4	4,1	4,4	3,4	3,6	3,9	3,2	4,1	4,1	4,0	4,8	4,2	4,3	4,4	4,3	3,5	4,2	4,1	4,4	4,2	4,2	4,6	4,2	4,0	4,7	4,5	2,7	2,8	3,3	3,0	5,0	o
Celle	213		65	4,01	3,7	4,4	4,2	4,6	3,2	3,3	3,9	2,6	4,3	4,4	4,2	4,7	4,1	4,5	4,3	4,1	3,7	4,2	4,2	4,4	4,3	4,4	4,5	4,2	4,2	5,0	4,9	2,3	2,8	2,8	3,3	4,8	-
Aschaffenburg	295		66	4,02	3,8	4,5	4,2	4,3	3,4	3,7	4,1	3,5	3,9	4,0	4,0	5,2	4,1	4,8	4,3	4,4	3,5	4,4	4,3	3,7	4,5	4,4	4,7	3,9	3,9	4,7	4,2	3,1	3,3	2,3	3,7	4,5	o
Aalen	189		67	4,02	3,7	4,3	4,1	4,3	3,8	3,2	3,8	3,4	4,2	3,8	4,0	4,8	4,2	4,0	4,3	4,1	3,6	4,0	3,9	4,8	4,1	4,1	4,3	3,8	4,1	4,7	4,7	2,9	3,3	4,0	3,6	5,0	-
Flensburg	162		68	4,04	3,8	4,4	4,2	4,7	3,1	3,6	4,0	3,5	4,0	3,7	4,2	4,8	4,2	4,6	4,4	4,1	3,9	4,2	4,5	3,9	4,3	4,4	4,6	4,5	3,9	5,1	5,1	2,9	3,3	2,9	3,7	3,0	o
Lünen	117		69	4,05	3,8	4,8	4,3	4,4	2,9	3,4	4,0	3,1	4,1	4,1	4,6	4,9	4,7	5,0	4,7	4,1	4,3	4,3	4,5	4,2	4,4	4,4	4,5	4,6	3,7	5,0	4,4	2,4	2,9	2,5	2,7	4,2	-
Worms	383		70	4,05	3,9	4,5	4,2	4,3	3,4	3,6	4,2	3,3	4,4	4,2	4,3	5,0	4,1	4,4	4,5	4,4	3,5	4,4	4,0	4,5	4,2	4,4	4,5	4,0	3,9	4,8	4,3	2,8	3,0	2,9	3,4	4,7	o
Gütersloh	158		71	4,06	3,7	4,4	4,2	4,8	3,1	3,5	4,3	3,0	3,6	4,3	4,4	5,1	4,0	5,1	3,6	4,1	3,3	4,5	4,6	4,3	4,5	4,4	4,8	4,9	4,2	4,7	5,2	2,4	2,7	2,6	3,5	4,3	-
Neumünster	473		72	4,06	3,8	4,1	4,3	4,6	3,5	3,4	3,9	2,8	4,5	4,2	4,3	4,8	3,9	4,1	3,6	4,2	3,9	4,2	4,1	4,9	4,4	4,4	4,6	4,8	3,9	4,7	4,7	2,5	2,6	3,7	3,4	5,4	o
Rosenheim	485		73	4,07	4,0	4,2	4,3	4,4	3,4	3,8	4,0	3,2	4,6	4,5	4,6	4,6	3,9	4,3	3,9	4,4	3,6	4,4	4,0	4,4	4,4	4,5	4,7	4,0	3,6	4,7	5,0	2,7	2,9	3,0	3,6	5,0	o
Schwäbisch Gmünd	92		74	4,10	3,9	4,6	4,2	4,3	3,5	3,6	4,0	4,0	3,9	3,8	4,2	4,8	4,5	4,7	4,8	4,2	3,9	4,3	4,4	3,8	4,7	4,4	4,6	4,1	3,6	4,7	4,4	3,2	3,5	3,1	3,1	4,4	-
Kempten (Allgäu)	217		75	4,10	3,9	4,5	4,0	4,4	3,7	3,6	4,0	3,6	4,1	4,1	4,2	4,7	4,1	4,7	4,6	4,3	3,5	4,1	4,0	3,4	4,4	4,3	4,4	3,9	4,1	4,7	5,1	3,0	3,3	3,7	3,3	5,1	o
Sankt Augustin	121		76	4,11	3,9	4,6	4,1	4,5	3,5	3,4	3,8	3,3	4,8	4,2	4,5	5,0	4,5	4,8	4,2	3,9	3,5	4,2	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,6	4,2	4,8	4,5	2,6	2,9	3,5	3,0	5,3	-
Sindelfingen	94		77	4,12	4,0	4,6	4,0	4,4	3,5	3,7	4,1	3,7	4,5	4,1	4,5	5,2	4,1	4,9	4,1	4,1	3,5	4,2	4,6	3,1	4,4	4,3	4,7	4,3	4,1	5,0	4,1	2,6	3,2	3,1	3,5	5,3	o
Frankfurt (Oder)	147		78	4,12	3,8	4,5	4,3	4,4	3,6	3,2	4,1	3,3	4,3	3,9	4,2	4,5	4,6	4,5	4,7	4,2	3,7	4,0	4,1	5,1	4,4	4,4	4,4	4,6	4,2	4,8	4,3	2,9	3,1	3,2	4,0	5,0	o
Wilhelmshaven	387		79	4,13	3,7	4,6	4,2	4,7	3,4	3,4	3,8	2,6	4,5	4,2	4,6	4,5	4,7	4,6	4,7	4,1	3,6	4,1	4,2	4,7	4,6	4,5	4,7	5,2	4,2	4,8	4,8	2,6	2,8	3,1	3,4	4,9	o
Witten	141		80	4,15	4,1	4,6	4,3	4,5	3,3	3,5	4,0	3,8	4,8	4,2	4,1	5,0	4,7	4,4	4,9	4,4	3,7	4,4	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,4	4,3	5,0	4,1	3,1	3,3	3,2	2,9	3,9	o
Hattingen	135		81	4,15	3,9	4,6	4,1	4,4	3,8	3,3	3,9	3,7	4,5	4,0	4,4	4,6	4,6	4,7	4,7	4,2	3,7	4,0	4,3	3,4	4,4	4,4	4,5	4,4	4,0	4,7	4,2	3,3	3,6	4,4	3,2	4,7	-
Marl	66		82	4,20	3,8	4,6	4,3	4,7	3,6	3,5	3,7	3,1	4,5	4,0	5,0	4,9	4,4	4,7	4,0	4,2	3,7	4,1	4,4	4,7	4,5	4,6	4,5	5,1	4,5	4,8	4,6	2,7	2,9	3,8	3,8	5,1	-
Weimar	246		83	4,21	4,1	4,6	4,4	4,4	3,5	3,7	4,0	3,1	5,0	4,5	4,7	4,9	4,2	4,8	4,6	4,3	3,8	4,4	4,2	5,0	4,7	4,3	4,8	4,1	3,6	5,0	4,6	3,1	3,3	3,2	3,8	4,3	-
Schweinfurt	296		84	4,23	4,1	4,6	4,3	4,4	3,8	3,9	4,3	3,5	4,6	4,3	4,7	4,9	4,1	5,0	4,1	4,6	4,0	4,4	4,4	3,8	4,5	4,5	4,6	4,2	3,7	5,0	4,3	3,5	3,9	3,5	3,2	4,7	-
Salzgitter	73		85	4,23	3,9	4,7	4,1	4,6	3,9	3,2	4,1	3,0	4,7	4,5	4,4	4,8	4,6	4,6	4,9	4,1	3,7	4,1	4,2	3,9	4,2	4,7	4,2	4,9	4,2	4,8	4,7	2,8	3,0	4,5	3,9	5,4	-
Kaiserslautern	144		86	4,26	4,3	4,5	4,4	4,6	3,5	4,1	4,5	4,2	4,5	4,0	4,1	4,8	4,4	4,6	4,6	4,8	3,7	4,5	4,5	4,2	4,8	4,6	5,0	4,5	4,1	4,9	4,3	3,5	3,6	2,2	4,0	4,3	o
Esslingen am Neckar	237		87	4,27	4,1	4,5	4,4	4,6	3,7	4,0	4,4	3,9	4,3	4,2	3,9	4,9	4,4	4,9	4,6	4,6	4,0	4,6	4,7	3,6	4,8	4,7	4,8	4,8	4,2	5,1	4,0	3,3	3,9	3,0	3,3	4,7	o
Fulda	165		88	4,28	4,4	4,7	4,3	4,4	3,6	3,9	4,3	4,0	5,0	4,5	4,4	5,1	4,5	4,5	4,8	4,7	3,7	4,5	4,3	3,9</													







## Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014	
Ribnitz-Damgarten	60	-	50	3,23	3,1	3,5	3,3	3,2	3,2	2,7	3,2	2,3	3,6	3,5	3,3	3,2	3,4	3,6	3,8	3,6	3,4	3,3	2,7	3,3	2,9	3,9	3,2	3,1	3,3	3,4	2,8	3,3	3,1	3,7	2,8	3,0	-	
Bergkamen	91	-	51	3,23	2,9	3,5	3,3	3,7	2,7	2,4	3,0	2,6	3,2	3,1	2,8	3,4	3,6	3,6	4,2	3,3	3,1	3,3	3,4	3,6	3,2	3,3	3,5	3,5	3,7	4,0	3,7	2,1	2,2	2,5	2,2	4,6	-	
Sinzheim	136		52	3,25	3,1	3,6	3,2	3,3	3,0	2,6	3,1	2,5	4,2	3,4	3,6	4,1	3,6	3,4	3,3	3,3	2,6	3,1	3,2	3,4	3,3	3,6	3,1	3,0	3,4	3,7	3,3	2,2	2,4	3,2	2,7	4,4	+	
Rudolstadt	56		53	3,25	3,4	3,5	3,1	3,2	2,9	2,5	3,0	3,0	4,5	4,1	3,5	3,4	3,2	3,9	3,6	3,1	2,8	3,1	2,8	3,3	3,0	3,9	3,1	3,0	3,3	4,0	2,7	2,0	2,1	2,5	3,0	5,0	-	
Memmingen	174		54	3,25	3,1	3,3	3,3	3,7	2,8	2,6	3,0	2,4	3,7	3,5	3,4	3,9	2,8	3,8	2,8	3,1	3,0	3,3	3,0	4,2	3,2	3,4	3,4	3,1	3,3	3,8	4,9	1,8	2,1	2,7	2,6	5,2	o	
Hennigsdorf	88		55	3,25	3,1	3,2	3,3	3,5	3,1	2,6	2,9	2,3	4,0	3,8	3,4	2,6	2,8	2,9	4,3	3,0	3,2	3,3	2,9	4,3	2,9	3,8	3,5	3,1	3,2	3,8	4,0	1,9	2,1	3,5	2,9	5,1	-	
Neuenkirchen	83	-	56	3,27	2,8	3,6	3,3	3,7	2,9	2,4	2,6	2,2	3,8	3,1	3,6	4,1	3,4	3,5	3,3	3,0	3,1	3,4	3,7	3,6	3,6	3,7	3,7	3,4	3,8	4,2	2,2	2,2	2,4	2,6	5,0	-		
Gröbenzell	68		57	3,27	2,8	3,3	3,5	3,7	3,0	2,6	2,8	2,3	3,0	3,5	3,6	3,8	2,9	3,5	2,7	3,1	3,3	3,4	3,4	3,8	3,6	3,7	4,1	3,5	3,2	3,7	4,0	2,0	2,0	3,2	2,8	5,2	-	
Kaufering	66		58	3,29	3,1	3,4	3,2	3,6	3,2	2,7	2,8	2,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,0	3,2	2,8	3,3	3,0	3,7	3,4	3,4	3,1	2,9	3,5	4,0	4,4	2,0	2,2	3,4	3,1	5,2	-	
Selm	82	-	59	3,30	2,7	3,6	3,5	3,8	2,9	2,0	3,0	2,5	3,1	3,1	3,1	3,8	3,7	3,6	3,6	3,2	3,0	3,4	3,8	3,8	3,2	3,9	3,5	3,7	3,7	4,0	4,3	2,0	2,1	2,8	2,6	4,8	-	
Schwedt/Oder	53	-	60	3,31	3,1	3,4	3,5	3,5	3,1	2,6	2,9	2,4	4,1	3,5	3,6	3,3	3,0	3,1	4,0	3,1	3,3	3,3	2,8	5,3	3,0	3,5	3,1	3,1	3,0	3,8	4,3	1,9	2,1	4,1	3,1	4,2	-	
Delitzsch	77		61	3,31	3,1	3,4	3,5	3,4	3,2	2,6	3,1	2,3	3,8	3,7	2,9	3,9	3,2	3,4	3,6	3,3	3,2	3,4	3,3	4,5	3,3	3,5	3,6	3,2	3,4	3,7	3,1	2,4	2,5	3,0	3,1	4,9	-	
Kirchheim unter Teck	141		62	3,33	2,7	3,6	3,5	3,8	3,0	2,7	3,1	2,7	2,4	2,5	3,1	3,8	3,6	4,0	3,7	3,4	3,2	3,5	3,4	4,0	3,7	3,6	3,8	3,6	3,4	4,1	4,0	2,5	2,7	2,9	2,8	3,9	-	
Unterschleißheim	79		63	3,33	2,8	3,6	3,4	3,8	3,0	2,8	3,1	2,2	2,9	3,0	3,1	4,3	3,2	3,9	3,7	3,4	3,0	3,6	3,1	3,7	3,4	3,6	4,2	3,3	3,6	3,9	4,0	1,8	2,2	3,1	2,8	5,1	+	
Stadtecken-Elsheim	78		64	3,34	2,9	4,1	3,2	3,6	2,9	2,1	2,9	2,8	3,4	3,3	3,7	4,3	4,1	3,8	4,4	3,2	2,8	3,1	3,2	2,9	3,3	3,8	3,5	3,3	3,6	4,0	3,6	2,1	2,3	2,5	2,5	5,3	-	
Luckenwalde	79		65	3,34	3,2	3,0	3,4	3,8	3,3	2,7	3,1	2,3	4,1	3,7	2,8	3,5	2,9	2,8	3,3	3,4	3,1	3,5	3,0	4,3	3,3	3,5	3,6	3,3	3,7	4,1	4,2	2,1	2,2	3,7	3,5	4,8	-	
Pegnitz	108		66	3,34	3,2	3,4	3,3	3,5	3,3	2,6	3,3	3,1	3,6	3,3	3,0	3,6	3,3	3,8	3,4	3,4	2,9	3,1	3,2	3,1	3,6	3,9	3,1	2,9	3,4	3,7	4,1	2,7	2,8	4,5	3,2	3,6	o	
Eckemförde	56		67	3,35	3,3	3,8	3,4	3,8	2,5	2,5	3,1	2,8	4,3	3,9	3,7	4,2	3,4	4,1	3,8	4,4	3,3	3,5	3,4	3,4	3,4	3,6	3,4	3,7	3,6	2,9	4,1	4,5	1,8	2,1	1,8	3,0	3,8	-
Arnstadt	79		68	3,35	3,2	3,8	3,5	3,6	2,7	2,6	3,3	3,0	3,7	3,4	3,2	4,2	4,0	3,6	3,9	3,5	3,1	3,7	3,4	4,2	3,2	3,7	3,5	3,4	3,7	4,4	3,0	1,9	2,1	2,4	2,8	4,2	o	
Frankenthal (Pfalz)	146		69	3,35	3,2	3,8	3,4	3,5	2,8	2,5	3,1	2,3	4,2	4,2	3,8	4,6	3,7	3,1	3,8	3,3	2,9	3,6	3,2	4,0	3,2	3,5	3,5	3,5	2,8	4,0	3,8	1,8	1,9	2,0	2,7	5,5	-	
Steinbach (Taunus)	64	-	70	3,35	3,3	3,7	3,4	3,5	3,0	2,4	2,9	3,1	4,3	3,7	2,9	3,6	3,5	4,1	4,3	3,2	3,0	3,1	3,2	4,1	3,5	3,5	3,6	2,9	3,9	4,2	2,7	2,1	2,4	2,6	2,4	5,2	-	
Kamen	107		71	3,35	3,0	3,9	3,4	3,9	2,6	2,4	3,4	2,8	3,4	3,2	3,1	4,1	4,0	4,1	4,3	3,4	2,9	3,5	3,3	3,4	3,5	3,5	3,7	3,7	3,6	4,1	4,1	2,1	2,3	2,5	2,3	3,9	o	
Lemgo	54		72	3,35	2,9	3,8	3,2	3,7	3,1	2,2	2,8	2,6	3,5	3,6	3,8	4,0	3,8	3,7	3,9	3,2	2,9	3,3	3,0	3,2	3,5	3,4	3,6	3,1	3,6	3,8	4,2	1,9	2,2	3,5	2,7	5,2	-	
Wipperfürth	52		73	3,36	2,8	3,7	3,4	3,6	3,3	2,3	3,1	3,0	2,7	2,9	2,7	3,8	3,7	4,0	4,3	3,4	3,2	3,5	3,4	3,0	3,4	4,0	3,5	3,3	3,1	3,9	4,2	2,7	2,8	3,6	2,6	4,8	-	
Ammersbek	85		74	3,36	2,5	3,5	3,8	4,0	2,9	2,2	3,1	2,2	2,7	2,4	3,1	3,5	3,5	3,6	3,9	4,0	3,2	4,3	4,0	2,8	4,0	4,1	4,8	3,9	4,4	4,7	2,4	2,3	2,3	3,0	2,3	4,8	+	
Horneburg	53		75	3,37	2,8	3,7	3,5	4,0	2,8	2,4	3,2	2,5	3,0	3,1	3,1	4,1	4,1	3,7	3,7	3,4	3,0	3,2	3,6	3,6	3,9	3,6	4,2	4,3	3,7	4,4	3,2	2,0	2,1	1,9	2,8	5,3	-	
Xanten	67		76	3,38	3,0	3,9	3,7	3,9	2,4	2,7	3,2	2,1	3,5	3,4	3,7	4,2	4,2	3,5	3,8	3,6	3,4	3,8	3,6	3,4	4,1	4,0	3,8	3,7	4,0	4,1	2,1	2,2	2,3	2,7	2,8	-		
Vaterstetten	82		77	3,39	3,3	3,7	3,3	3,5	3,2	2,4	2,8	2,6	4,8	3,7	4,3	4,0	3,2	4,0	3,1	3,1	2,6	3,1	2,9	4,0	3,7	3,6	3,7	2,9	3,2	4,0	3,7	2,0	2,1	3,3	3,1	5,3	-	
Hattersheim am Main	72	-	78	3,40	3,0	3,9	3,4	3,6	3,1	2,4	3,0	2,5	3,9	3,2	3,4	3,9	3,8	4,0	4,3	3,0	2,9	3,2	3,5	4,0	3,5	3,6	3,8	3,4	3,6	3,9	3,4	2,3	2,5	3,3	2,6	4,7	o	
Eislingen/Fils	55		79	3,40	3,3	3,4	3,5	3,6	3,2	2,9	3,2	3,3	3,6	3,3	2,8	3,5	3,3	3,7	3,7	3,5	3,2	3,5	3,4	3,5	3,8	3,8	3,7	3,1	3,3	3,9	4,0	2,4	2,6	3,2	2,8	5,1	-	
Kleinmachnow	73		80	3,40	3,0	3,5	3,5	3,9	3,1	2,6	3,0	2,6	3,7	3,3	3,5	3,6	3,3	3,8	3,5	3,2	3,2	3,7	3,2	3,9	3,7	4,1	4,1	3,6	3,3	3,7	4,7	1,8	2,0	2,8	3,9	4,7	o	
Dreieich	148		81	3,41	3,1	3,6	3,5	3,6	3,1	2,7	3,3	3,3	3,3	3,1	2,8	3,9	3,5	4,0	3,8	3,6	3,1	3,7	3,5	3,5	3,7	3,7	3,9	3,4	3,6	4,0	3,1	2,6	2,7	2,7	2,7	4,9	o	
Oberursel (Taunus)	256		82	3,41	3,1	3,8	3,6	3,5	3,1	2,6	3,2	3,0	3,3	3,3	3,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,5	3,1	3,6	3,5	3,8	3,7	3,8	3,9	3,3	3,3	4,2	2,7	2,3	2,6	2,8	2,9	4,6	-	
Mühlheim am Main	62		83	3,41	3,1	4,1	3,5	3,5	2,9	2,5	3,3	2,7	3,7	3,2	3,9	4,6	3,6	4,4	3,9	3,1	3,2	3,6	3,4	3,9	3,3	3,7	3,4	3,0	3,6	4,2	3,4	2,2	2,6	2,3	2,3	5,2	-	
Vechta	111		84	3,42	3,2	3,6	3,6	3,7	2,9	2,9	3,5	2,5	3,8	3,4	3,7	4,1	3,5	3,8	3,1	3,5	3,3	3,8	3,4	4,0	3,6	3,6	3,5	3,8	3,5	3,7	4,0	2,2	2,2	2,4	3,0	4,6	o	
Brühl	61		85	3,43	3,0	4,2	3,6	4,0	2,4	2,6	2,7	2,3	3,6	3,6	4,0	4,5	4,1	4,1	4,4	3,3	3,1	3,6	3,3	4,4	3,8	3,6	4,1	3,8	3,5	4,5	4,0	1,7	2,1	1,5	2,2	4,5	o	
Marbach am Neckar	61		86	3,43	3,3	3,7	3,4	3,4	3,3	2,7	3,3	3,6	3,7	3,2	2,9	4,0	3,4	4,2	3,9	3,6	3,2	3,7	3,4	3,2	3,4	3,7	3,4	3,0	3,4	3,9	3,4	2,8	2,8	3,2	2,8	4,8	-	
Appenweier	74		87	3,43	3,5	3,4	3,8	3,5	2,9	2,9	3,2	3,1	4,2	4,0	3,4	3,3	3,3	3,7	3,4	3,6	3,2	3,5	3,5	4,5	4,0	4,1	3,9	2,9</										



Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Spaltenüberschriften (siehe Anhang)																																
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Ginsheim-Gustavsburg	164	-	99	3,47	3,2	3,8	3,8	3,6	3,0	2,6	3,7	2,3	3,7	3,6	3,5	4,1	3,4	3,6	4,3	3,9	3,8	4,0	3,8	3,3	3,7	4,0	4,0	3,1	3,7	4,1	3,3	2,5	2,3	2,4	2,7	5,1	
Ludwigsfelde	79		100	3,48	3,3	3,1	3,6	3,8	3,6	2,8	2,9	2,0	4,7	4,1	3,4	3,0	3,0	3,2	2,9	3,2	3,4	3,6	2,8	4,9	3,4	4,2	3,4	3,6	3,7	3,9	4,2	1,9	2,2	4,3	4,0	5,5	
Lohmar	74		101	3,48	3,2	3,6	3,5	3,9	3,1	2,6	3,4	3,1	3,5	3,4	3,2	3,7	3,8	3,6	3,9	3,4	3,3	3,8	3,6	3,3	3,5	3,6	3,6	3,5	4,0	4,6	4,0	2,2	2,5	3,5	2,9	4,5	o
Friedrichsdorf	124		102	3,48	3,5	3,7	3,3	3,6	3,3	2,7	3,0	3,1	4,6	3,9	4,0	4,2	3,4	3,7	3,4	3,3	3,0	3,1	3,2	3,5	3,5	3,7	3,7	3,2	3,8	4,1	3,0	2,3	2,5	3,9	2,8	5,1	
Erkelenz	102		103	3,49	2,9	4,1	3,6	4,0	2,8	2,6	3,2	2,7	3,0	3,1	3,3	4,4	4,0	4,2	4,6	3,5	3,1	3,6	3,6	4,2	3,5	3,6	3,9	3,9	3,7	4,3	4,3	2,1	2,2	2,2	2,1	5,3	-
Grönitz	95	-	104	3,49	3,3	3,7	3,7	3,9	2,9	2,8	3,3	2,5	4,0	3,7	3,6	3,8	3,7	3,7	3,9	3,9	3,7	3,8	3,3	3,2	3,9	4,0	3,8	3,9	3,2	4,5	4,1	2,6	2,5	3,2	3,0	3,1	
Verden (Aller)	163		105	3,49	3,3	3,8	3,7	4,0	2,8	2,8	3,3	2,6	3,9	3,8	4,0	4,0	3,5	3,9	3,6	3,6	3,4	3,7	3,5	3,6	3,8	3,9	4,2	3,9	3,2	4,2	2,3	2,4	2,2	2,6	4,5	o	
Treuenbrietzen	59		106	3,50	3,4	3,8	3,8	3,9	2,7	3,5	3,6	2,3	3,9	3,6	4,0	3,9	4,0	3,2	3,8	4,3	3,0	4,1	3,3	3,0	4,4	4,5	4,6	4,1	3,3	3,8	3,6	2,2	2,3	2,3	2,9	3,6	o
Bückerberg	95		107	3,51	3,2	3,9	3,6	3,9	3,1	2,7	3,4	2,8	3,5	3,3	3,6	4,4	3,7	3,9	3,8	3,5	3,1	3,6	3,6	4,1	3,6	3,7	4,0	3,5	3,3	3,9	4,7	2,1	2,3	3,5	2,9	4,5	o
Poing	56		108	3,53	3,4	3,6	3,5	3,8	3,3	3,0	3,2	3,2	4,1	3,6	3,8	4,0	3,1	4,0	3,0	3,4	3,3	3,5	3,3	3,8	3,6	4,0	3,7	3,0	3,8	4,5	4,0	2,5	2,8	2,9	3,2	5,3	o
Langen (Hessen)	132		109	3,53	3,3	4,0	3,8	3,6	3,0	3,0	3,5	3,1	3,6	3,2	3,4	4,5	3,6	4,2	4,1	3,8	3,3	3,9	3,4	4,2	4,0	3,9	4,3	3,4	4,2	3,0	2,1	2,2	2,4	2,8	5,4	o	
Papenburg	371		110	3,54	3,0	4,2	3,7	4,2	2,6	2,9	3,1	2,2	3,5	3,4	4,3	4,4	4,3	3,8	4,2	3,5	3,1	3,5	3,8	3,9	3,9	3,9	4,1	4,7	3,5	4,1	4,5	2,1	2,2	2,9	2,7	3,3	-
Zorneding	74	-	111	3,54	3,3	3,9	3,3	3,8	3,4	2,3	2,8	3,2	4,4	3,9	3,7	4,6	3,7	4,0	3,5	3,2	3,0	3,3	3,1	3,8	3,6	3,5	3,7	3,1	3,7	4,4	4,2	2,0	2,2	4,2	3,1	5,4	o
Einbeck	52		112	3,55	3,5	3,8	3,5	4,0	2,9	2,8	3,5	3,5	4,1	3,8	3,7	3,8	3,5	4,1	3,9	3,7	3,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,6	4,1	3,8	3,7	4,3	4,0	2,3	2,5	2,3	2,8	4,5	
Mölln	57	-	113	3,55	3,2	3,8	3,5	3,9	3,3	3,2	3,7	2,9	3,1	3,2	3,2	4,0	3,8	4,1	3,9	3,8	3,3	3,9	3,6	2,9	3,7	3,6	4,2	3,7	3,6	4,0	3,8	3,1	2,9	3,3	3,4	4,0	+
Lilienthal	100		114	3,55	3,1	4,1	3,9	3,8	2,9	2,4	3,1	2,2	3,9	3,7	3,9	4,8	4,0	4,1	3,7	3,5	3,7	3,8	4,3	3,6	4,0	4,2	4,0	3,9	3,6	4,1	3,3	2,4	2,4	2,3	2,6	5,0	o
Karben	102		115	3,56	3,5	3,9	3,5	3,4	3,4	2,9	3,2	3,2	4,3	3,9	3,6	4,3	3,8	4,3	3,8	3,3	3,0	3,4	3,6	3,6	3,5	4,1	3,4	3,4	3,5	4,0	2,8	2,6	2,8	3,4	3,1	5,1	o
Zirndorf	66	-	116	3,56	3,4	3,8	3,4	3,8	3,4	2,9	3,4	3,5	3,6	3,4	3,0	4,4	3,6	4,3	3,9	3,5	3,0	3,4	3,5	3,0	3,7	3,4	3,8	3,3	3,6	4,1	4,2	2,4	2,7	4,0	3,1	5,0	++
Hemmingen	76		117	3,56	3,1	4,2	3,5	4,0	3,0	2,6	3,1	2,7	3,8	3,5	3,4	4,4	4,0	4,4	4,5	3,4	3,2	3,6	3,5	3,1	3,8	4,0	4,1	3,9	3,8	4,4	3,7	2,2	2,3	2,6	3,1	4,9	
Eschborn	64		118	3,56	3,4	4,0	3,7	3,7	3,0	3,0	3,5	3,6	3,6	3,4	3,2	4,3	3,8	4,3	4,2	3,7	3,2	3,8	3,5	4,1	3,7	3,8	4,1	3,2	4,0	4,7	2,7	2,2	2,5	2,8	2,5	5,2	o
Rheda-Wiedenbrück	61		119	3,57	3,3	3,9	3,8	4,0	2,8	2,8	3,4	2,7	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	4,3	3,6	3,6	3,5	3,8	3,9	4,1	3,9	4,0	4,2	3,6	3,6	4,4	4,3	2,2	2,5	2,3	2,7	4,4	o
Syke	63		120	3,57	3,2	4,0	3,8	3,9	2,9	2,9	3,4	2,7	3,8	3,4	4,0	4,0	3,8	4,1	4,0	3,7	3,4	3,8	3,6	4,1	3,8	4,1	4,0	4,0	3,8	3,9	3,9	2,1	2,5	2,5	2,8	4,8	
Haltern am See	86	-	121	3,57	3,1	4,3	4,0	4,0	2,6	2,7	3,3	2,2	3,6	3,5	4,3	4,3	4,1	4,5	4,2	3,8	3,5	3,9	3,8	4,5	4,2	4,1	4,3	4,3	3,5	4,3	3,6	2,6	2,0	2,4	3,3	o	
Kleve	196		122	3,57	3,3	3,7	3,8	4,0	3,1	3,2	3,7	2,7	3,2	3,5	3,1	4,0	3,5	4,5	3,3	3,8	3,4	4,0	3,7	3,8	4,0	4,1	4,2	3,8	3,6	4,5	4,1	2,8	3,1	2,6	2,9	3,8	o
Cuxhaven	147	-	123	3,58	3,1	4,1	3,8	4,2	2,7	2,6	3,4	2,6	3,5	3,6	3,9	4,2	4,1	4,3	3,9	3,6	3,6	3,7	3,6	3,7	3,9	4,1	4,1	4,3	3,6	4,3	4,4	2,5	2,5	3,1	2,6	3,1	
Wittenberg	132		124	3,58	3,2	3,8	3,8	4,1	3,0	2,7	3,1	2,5	4,0	3,7	3,8	3,8	3,7	3,8	3,8	3,7	3,2	3,6	3,5	4,6	4,0	4,1	4,3	4,3	3,9	4,1	3,7	2,2	2,5	2,9	3,2	4,4	o
Puchheim	61		125	3,59	3,1	4,0	3,7	3,9	3,3	2,7	2,9	2,7	3,6	3,4	4,3	4,3	3,7	4,0	3,6	3,7	2,9	3,7	3,6	4,0	4,0	3,8	4,1	3,6	3,3	4,2	4,2	2,0	2,3	3,9	3,1	5,4	+
Süßen	82		126	3,60	3,3	3,8	3,6	3,9	3,4	3,0	3,2	2,9	3,9	3,6	3,1	4,0	3,6	4,2	4,0	3,7	3,1	3,5	3,5	3,7	3,9	4,0	3,9	3,5	3,5	4,2	4,3	2,5	2,7	2,9	3,0	5,6	
Wismar	73	-	127	3,61	3,3	4,1	3,6	4,2	2,8	2,4	3,5	2,7	4,0	3,9	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	3,3	3,6	3,4	3,7	3,7	3,7	3,7	4,2	3,9	3,7	4,6	4,8	2,2	2,4	2,6	3,3	3,9	-
Neu-Isenburg	89		128	3,61	3,5	4,1	3,8	3,8	2,8	3,0	3,6	3,2	3,9	3,8	3,2	4,6	4,1	4,5	4,3	3,7	3,3	4,0	3,8	4,3	3,7	3,9	4,1	3,6	3,7	4,3	3,1	2,4	2,5	1,6	2,7	4,9	o
Geseke	112		129	3,62	3,4	4,0	3,5	3,8	3,3	2,8	3,3	2,6	4,4	4,0	3,9	4,1	3,9	4,1	3,8	3,6	3,2	3,5	3,5	3,7	3,6	3,8	3,9	3,4	3,8	4,1	3,9	2,4	2,4	3,6	2,9	5,3	
Schwabmünchen	143		130	3,62	3,5	3,8	3,5	3,8	3,5	2,9	3,4	2,7	4,7	3,8	4,2	4,2	3,5	3,9	3,3	3,6	3,4	3,7	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,2	3,5	4,2	4,3	2,4	2,5	4,1	3,4	5,2	
Grünberg	52		131	3,62	3,3	3,9	3,2	3,5	4,2	2,8	3,1	3,8	4,2	2,5	4,4	3,2	3,8	3,5	4,8	3,2	2,3	3,5	3,0	2,6	4,0	3,6	2,9	3,4	4,7	4,1	2,6	3,2	4,2	5,1	2,9	5,3	
Norden	130		132	3,62	3,2	4,1	3,7	4,2	3,0	2,9	3,3	2,2	3,7	3,6	4,0	3,9	4,3	4,1	4,1	3,8	3,3	3,7	3,6	3,9	3,9	3,8	4,2	4,4	3,9	4,0	4,2	2,1	2,3	3,3	3,3	4,0	o
Niebüll	83		133	3,62	3,3	3,7	3,8	4,1	3,2	3,0	3,4	2,5	3,9	3,7	3,6	4,3	3,6	3,6	4,2	3,7	3,5	3,9	3,8	3,9	4,0	3,9	4,4	4,2	3,8	4,1	4,0	2,4	2,7	2,6	3,3	5,1	
Ostfildern	68		134	3,62	3,3	4,1	3,6	3,8	3,2	2,8	3,6	3,5	3,6	3,3	3,4	4,4	3,9	4,4	4,2	3,5	3,4	3,7	3,8	3,5	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	4,4	3,5	2,4	2,8	3,2	2,8	4,9	o
Rodgau	60		135	3,63	3,3	4,2	3,6	3,8	3,2	2,7	3,3	3,0	4,0	3,7	4,1	4,4	4,0	4,4	4,0	3,4	3,2	3,6	3,7	3,9	3,8	3,9	3,9	3,6	4,2	4,6	2,6	2,7	2,7	2,4	2,8	5,3	-
Burgwedel	60		136	3,63	3,2	4,0	3,8	3,9	3,1	2,5	3,3	2,7	4,0	3,7	4,0	4,5	3,8	4,1	3,7	3,4	3,3	3,9	3,6</														





Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang																							Vergleich zum Jahr 2014										
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen		F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	
Crailsheim	389		148	3,66	3,3	3,6	3,8	4,1	3,4	3,0	3,5	3,3	3,4	3,3	3,2	3,9	3,5	4,0	3,5	3,8	3,5	3,8	3,7	4,1	3,9	4,3	3,9	3,7	3,9	4,4	4,5	2,8	3,0	2,9	3,3	5,1	o	
Lorsch	63		149	3,66	3,1	4,4	3,8	4,1	2,9	2,9	3,4	2,6	3,6	3,3	4,3	4,9	4,3	4,3	4,3	3,8	3,2	3,8	3,8	3,6	4,2	3,9	4,5	4,1	3,6	4,5	3,7	2,4	2,5	3,7	2,8	3,1		
Heide	110		150	3,67	3,5	3,7	3,9	3,9	3,3	3,2	3,3	2,6	4,6	3,9	4,3	3,7	3,5	3,6	3,4	3,5	3,3	3,7	3,7	5,0	3,7	4,3	3,8	3,8	3,5	4,2	4,2	2,1	2,6	3,8	3,3	4,9		
Oberkirch	69	-	151	3,67	3,5	3,8	3,6	3,9	3,6	2,8	3,4	3,1	4,3	4,0	3,4	4,2	3,8	3,8	3,7	3,7	3,0	3,5	3,6	3,8	3,7	4,0	3,4	4,2	4,4	3,5	2,6	2,8	4,0	3,9	4,7			
Helmstedt	62	-	152	3,67	3,2	4,0	3,6	4,0	3,6	2,6	3,5	2,9	3,5	3,5	3,2	4,1	4,2	4,4	4,0	3,6	3,2	3,5	3,6	3,8	4,0	3,7	4,2	3,7	3,7	4,2	4,1	2,7	2,9	3,9	3,7	4,8	o	
Cremlingen	54		153	3,67	3,6	3,8	3,5	3,9	3,6	3,0	3,5	3,3	4,2	3,9	3,6	4,4	3,7	3,7	3,5	3,8	3,0	3,7	3,2	3,2	3,5	3,6	3,5	3,7	3,9	4,5	3,0	2,8	4,2	2,8	5,3			
Hoyerswerda	78		154	3,67	3,5	4,2	3,7	3,9	3,1	3,1	3,2	2,5	4,7	4,0	4,2	3,9	4,4	3,7	3,5	4,9	3,6	3,1	3,6	3,3	4,6	3,8	3,7	3,8	4,6	3,5	3,9	4,0	2,4	2,6	3,0	3,2	4,3	
Rastatt	104	-	155	3,68	3,6	4,0	3,9	3,9	3,0	2,8	3,5	3,1	4,5	3,8	3,5	4,5	3,8	4,2	4,2	3,8	3,4	3,9	3,7	4,5	3,8	4,0	4,1	4,0	3,6	4,4	3,6	2,2	2,6	2,1	3,0	5,1	o	
Holzkirchen	207		156	3,68	3,7	3,8	4,0	4,0	2,9	3,5	3,7	3,6	3,7	3,8	3,7	4,1	3,4	4,1	3,5	4,1	3,5	4,0	3,7	4,5	4,1	4,3	4,2	3,4	3,6	4,5	4,3	3,2	3,3	2,2	2,7	3,4	-	
Fürstenfeldbruck	100		157	3,68	3,4	3,7	3,8	4,1	3,4	3,3	3,7	3,0	3,4	3,6	3,6	4,1	3,4	4,0	3,4	3,9	3,3	3,7	3,5	3,9	3,9	4,1	4,1	3,7	3,8	4,4	4,5	2,9	2,8	3,3	3,1	5,2	o	
Erlensee	70		158	3,69	3,5	4,0	3,6	3,9	3,5	2,8	3,2	3,1	4,6	3,8	4,2	4,1	3,8	4,0	3,8	3,6	3,0	3,5	3,4	4,0	4,0	3,9	3,8	3,6	3,7	4,0	4,2	2,5	2,7	3,7	3,2	5,4		
Weiterstadt	95		159	3,69	3,4	4,2	3,7	4,0	3,1	3,1	3,5	2,9	4,0	3,7	4,3	4,3	4,1	4,3	3,8	3,7	2,9	3,7	3,9	4,1	3,8	4,1	3,9	3,9	4,2	4,4	3,4	2,5	2,8	2,5	2,9	5,1		
Verl	61	-	160	3,69	3,6	3,6	3,8	4,1	3,3	3,0	3,3	3,1	4,6	4,3	4,1	4,1	3,1	4,2	2,7	3,4	3,5	3,5	4,1	4,3	3,9	3,9	3,9	4,1	3,6	4,0	4,8	2,4	2,5	3,0	3,0	5,6	+	
Northeim	60		161	3,70	3,4	4,0	3,5	4,0	3,5	2,8	3,4	3,3	4,1	3,6	3,7	4,0	4,1	4,1	3,9	3,6	3,1	3,5	3,6	3,4	3,7	4,0	3,9	4,1	3,6	4,2	4,4	2,8	3,0	4,2	2,6	5,0		
Lauterbach (Hessen)	59		162	3,70	3,5	4,4	3,5	3,7	3,4	2,5	3,5	3,8	4,1	3,7	4,3	4,4	4,0	4,1	4,1	4,9	3,7	3,0	3,6	3,7	2,9	3,8	3,8	3,4	4,2	4,4	2,7	2,5	3,1	3,7	2,9	4,8	o	
Stade	288		163	3,71	3,5	4,0	3,7	4,1	3,2	3,0	3,5	2,8	4,4	3,9	3,8	4,2	4,1	4,0	3,7	3,6	3,4	3,7	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,1	3,8	4,3	4,1	2,4	2,6	3,3	3,2	4,6	o	
Eisenhüttenstadt	83		164	3,72	3,2	4,0	3,8	4,1	3,5	2,3	3,3	2,1	4,6	4,0	4,3	3,9	3,8	3,8	4,1	3,4	3,5	3,8	3,6	5,0	3,2	3,9	3,3	3,9	3,6	4,6	5,0	2,0	2,1	4,1	4,2	5,2		
Plön	50		165	3,72	3,3	4,1	3,6	4,1	3,5	2,6	3,2	2,5	4,5	3,8	4,5	4,2	3,7	3,9	3,9	3,4	3,4	3,4	3,6	3,5	3,8	4,0	4,1	3,9	3,7	4,3	4,5	2,4	2,7	5,0	3,0	4,6		
Germering	89		166	3,73	3,6	4,1	3,7	4,0	3,3	3,1	3,7	2,9	4,2	4,1	4,5	4,5	3,4	4,2	3,5	3,8	3,3	4,0	3,5	3,6	4,0	4,1	4,2	3,4	3,3	4,5	4,5	2,3	2,4	4,3	3,5	3,8	-	
Holzwickede	80		167	3,73	3,4	4,0	3,9	4,1	3,2	3,0	3,5	3,2	3,6	3,5	3,8	3,8	4,1	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	3,8	3,8	3,9	4,2	4,4	3,9	4,0	4,4	4,1	2,6	2,8	3,2	2,9	4,6		
Kronach	62		168	3,74	3,3	3,9	3,5	4,0	4,0	2,6	3,1	3,2	4,1	3,7	3,9	4,1	3,6	4,0	3,9	3,5	3,0	3,4	3,6	3,0	3,8	3,9	3,8	3,6	4,0	4,5	4,1	3,5	3,4	4,5	3,3	5,2		
Trebbin	53		169	3,74	3,4	3,9	3,8	3,9	3,8	3,3	3,2	2,7	4,0	3,5	3,7	4,0	3,9	3,7	4,1	3,9	3,2	3,8	3,6	3,7	3,8	4,3	3,7	3,7	4,0	3,9	4,1	3,0	3,0	4,1	4,0	5,1		
Moosburg a.d. Isar	86		170	3,74	3,2	4,0	3,9	4,1	3,6	3,0	3,5	2,7	3,4	3,3	3,7	4,5	3,7	4,4	3,5	3,9	3,0	3,8	3,6	4,3	4,3	4,1	4,2	4,0	3,8	4,3	4,2	2,3	2,4	4,5	3,4	5,4		
Schwetzingen	73		171	3,74	3,5	4,0	3,9	4,0	3,3	3,5	3,5	2,8	3,9	3,7	3,9	4,4	3,7	4,3	3,6	3,7	3,6	3,9	3,9	4,1	4,1	4,0	4,2	3,6	3,6	4,3	4,3	2,7	3,1	3,0	3,3	4,5		
Aichach	61		172	3,74	3,6	4,1	3,7	4,0	3,2	3,1	3,3	2,9	4,8	4,1	4,1	4,2	4,0	4,4	4,0	4,0	3,3	3,7	3,4	3,9	4,0	3,9	4,1	3,7	3,7	4,1	4,1	2,6	2,5	3,9	3,1	4,1		
Nienburg (Weser)	99		173	3,74	3,3	4,2	3,9	4,3	3,0	3,0	3,5	2,7	3,9	3,5	4,2	4,4	4,1	4,1	4,2	3,8	3,2	4,0	3,8	4,0	4,1	4,1	4,3	4,4	4,2	4,4	4,4	2,6	2,7	2,4	2,8	4,7	-	
Birkenwerder	84		174	3,74	3,4	4,0	3,9	4,1	3,3	2,9	3,2	2,6	4,3	3,8	4,5	3,9	3,7	3,7	4,2	3,6	3,4	3,5	3,6	5,1	3,9	4,3	4,6	3,6	4,5	4,4	3,5	2,2	2,5	3,4	3,1	5,3		
Königs Wusterhausen	89		175	3,75	3,6	3,9	3,9	4,0	3,4	3,1	3,6	2,8	4,5	4,1	3,7	4,0	3,9	4,0	3,9	3,8	3,3	3,7	3,6	4,5	4,0	4,3	4,0	3,8	3,8	4,4	4,1	2,7	3,0	3,1	3,7	4,4		
Erding	168		176	3,76	3,5	3,9	3,9	4,2	3,3	3,2	3,7	2,7	3,9	4,0	3,9	3,8	4,2	3,9	4,0	3,4	4,0	3,6	4,1	3,9	4,2	4,2	3,6	4,1	4,5	4,7	2,7	3,0	2,8	3,1	4,8	-		
Eppstein	62		177	3,77	3,9	4,1	3,6	3,4	3,8	3,4	3,6	4,2	4,5	3,8	3,7	4,5	3,9	4,5	4,2	3,9	3,1	4,0	3,4	3,0	3,6	4,4	3,4	3,3	3,6	4,3	2,5	3,5	3,6	4,0	2,5	5,2	o	
Herborn	57		178	3,77	3,3	4,4	3,5	4,0	3,5	2,7	4,0	3,4	3,5	3,0	3,8	4,4	4,6	4,4	5,0	3,7	2,8	3,9	3,7	2,7	3,7	4,0	4,0	3,9	4,4	4,4	3,4	3,0	3,2	3,3	3,1	5,1	++	
Wiesloch	59		179	3,77	3,6	4,3	3,7	4,0	3,2	2,9	3,2	3,4	4,3	4,2	4,0	4,8	4,2	4,6	4,0	3,6	3,5	3,8	3,6	3,7	3,8	3,9	4,4	3,8	3,7	4,4	3,9	2,4	3,0	2,9	2,6	5,1		
Müncheberg	64		180	3,77	3,7	3,9	3,7	3,9	3,7	2,7	3,8	2,9	5,1	4,3	3,2	4,7	3,3	4,5	3,7	3,6	2,9	4,1	3,1	3,8	3,8	4,3	3,8	3,2	3,8	4,5	4,2	2,3	2,5	4,7	3,6	5,4		
Dieburg	59		181	3,77	3,3	4,3	4,0	4,1	3,1	3,0	3,4	2,9	3,7	3,6	4,0	4,6	4,4	4,2	4,4	4,4	3,9	3,3	4,1	3,9	4,0	4,7	4,4	4,7	4,1	3,7	4,8	3,0	2,5	2,7	2,3	2,7	5,5	
Halle (Westf.)	55		182	3,77	3,7	4,3	3,8	4,0	3,2	2,9	3,3	3,2	4,8	4,2	4,7	4,6	3,9	4,5	3,5	3,6	3,4	3,8	4,1	3,4	3,9	4,1	4,0	3,6	3,4	4,3	4,7	2,2	2,3	3,6	2,8	5,0		
Suhl	90	-	183	3,78	3,7	4,1	3,3	4,0	3,8	2,7	3,3	3,9	4,8	3,7	4,6	3,7	4,0	4,0	4,4	3,7	2,8	3,3	3,3	2,8	3,6	3,9	3,6	3,7	4,4	4,4	3,8	2,7	3,2	4,4	3,4	5,2		
Gevelsberg	76	-	184	3,78	3,6	4,0	3,6	3,9	3,7	3,2	3,6	3,7	4,3	3,4	3,3	4,4	4,0	4,1	4,4	3,8	3,6	3,8	4,1	2,8	3,6	3,7	3,8	3,5	3,9	4,3	3,8	3,0	3,2	3,9	3,1	5,3	++	
Viernheim	113		185	3,78	3,6	4,1	3,9	4,0	3,4	3,3	3,8	2,8	4,1	3,9	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0	4,0	3,																	







Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Spaltenüberschriften (siehe Anhang)																																	
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014	
Gilching	56		246	3,96	3,8	4,2	4,1	4,1	3,6	3,7	3,8	3,6	4,4	3,8	4,6	4,7	3,7	4,3	3,5	4,5	3,7	4,3	3,9	3,8	4,1	4,5	4,5	3,5	3,6	4,3	4,4	3,0	3,1	3,4	3,8	4,7	o	
Bad Belzig	93		247	3,96	3,9	4,2	3,9	3,9	3,8	3,4	3,4	3,6	5,1	4,0	4,7	4,0	3,8	4,3	4,2	4,2	3,4	3,7	3,5	4,2	4,1	4,5	3,8	3,6	3,4	4,5	4,4	3,4	3,5	4,5	4,0	3,6	o	
Heidenheim an der Brenz	86		248	3,96	3,8	4,2	3,9	4,1	3,8	3,3	3,8	3,5	4,3	4,0	3,3	4,8	3,8	4,4	4,6	4,0	3,6	4,0	3,8	3,6	4,1	4,1	4,3	3,5	3,3	4,6	4,7	2,8	3,5	4,4	3,3	5,2	++	
Bad Soden am Taunus	69		249	3,97	3,9	4,4	4,0	4,1	3,4	3,2	3,8	3,7	4,9	4,1	4,5	4,7	4,1	4,7	4,2	4,1	3,3	3,8	3,9	4,0	4,3	4,2	4,6	3,9	4,3	4,8	3,0	2,9	3,3	3,0	2,4	5,3	o	
Emmendingen	51		250	3,97	3,9	4,6	4,2	4,2	2,9	3,3	4,3	3,2	4,7	3,8	4,5	4,9	4,4	4,8	4,3	4,4	2,7	4,5	3,9	4,8	4,7	4,7	4,7	4,6	4,1	4,5	3,1	2,4	2,4	3,5	2,6	3,9		
Schwalmstadt	80		251	3,97	3,5	4,4	3,8	4,2	4,0	3,1	3,8	3,6	3,7	3,3	3,5	4,4	3,3	4,5	5,1	4,0	3,2	4,0	4,0	3,6	3,9	4,2	3,9	3,7	4,3	4,9	4,0	3,6	3,4	4,6	3,7	4,6	-	
Heroldsberg	87		252	3,98	4,1	4,1	3,9	3,9	4,0	3,4	3,6	3,6	5,2	4,4	5,0	4,6	3,0	4,4	3,3	4,2	3,0	4,1	3,5	3,7	4,1	4,5	4,0	3,1	3,7	4,6	4,2	2,7	2,9	4,6	4,3	5,5		
Stendal	155		253	3,98	3,9	4,0	4,2	4,2	3,6	3,4	3,9	2,7	4,9	4,4	4,2	4,1	3,8	3,9	4,3	4,2	3,6	4,2	3,8	4,6	4,1	4,5	4,7	4,0	4,0	4,7	3,7	2,6	2,9	2,9	4,3	5,2		
Forchheim	156		254	3,98	3,6	4,1	4,3	4,3	3,6	3,5	4,1	3,6	3,5	3,5	4,1	4,3	3,7	4,8	3,6	4,4	4,1	4,2	4,2	3,8	4,5	4,7	4,7	3,9	4,1	4,8	3,9	3,6	3,8	3,4	3,4	3,6	o	
Forchheim	81		255	3,98	3,8	4,4	4,0	4,3	3,4	3,0	3,8	3,2	4,6	4,2	4,5	4,7	3,9	4,9	3,8	3,9	3,5	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	4,3	3,8	3,9	5,1	4,5	2,4	2,7	3,2	3,5	5,2		
Voerde (Niederrhein)	149		256	3,99	3,7	4,4	3,9	4,4	3,5	3,1	3,5	3,2	4,6	4,0	4,7	4,4	4,4	4,4	4,1	3,9	3,3	3,8	4,0	4,3	4,2	4,1	4,4	4,6	4,3	4,6	4,4	2,5	2,7	3,9	3,4	4,8		
Zittau	71		257	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,5	3,2	3,7	3,1	4,6	4,2	4,5	4,3	4,2	4,4	4,4	4,1	3,5	3,9	3,8	5,1	4,0	4,3	3,7	4,0	4,5	4,5	2,8	3,2	3,4	3,7	4,7	o		
Ilzehoer	88		258	3,99	3,8	4,3	4,1	4,6	3,1	3,3	3,9	3,2	4,5	4,2	3,8	4,6	4,4	4,4	4,4	4,2	3,6	4,1	4,1	3,7	4,6	4,6	4,9	5,0	3,5	4,7	4,8	2,4	2,7	2,0	3,1	5,4		
Stadtbergen	50	-	259	3,99	3,6	4,5	4,0	4,3	3,5	2,2	3,6	2,7	4,9	4,7	4,5	4,7	4,6	4,7	4,2	3,5	3,7	4,3	4,3	4,1	4,4	3,9	4,6	4,2	4,2	4,3	4,3	2,2	2,5	4,4	4,0	4,2		
Markdorf	73		260	3,99	4,0	4,3	4,0	4,4	3,4	3,6	3,7	3,3	4,9	4,3	5,0	5,0	3,6	4,5	3,4	4,3	3,6	4,3	3,8	3,1	4,4	4,3	4,4	3,8	4,1	4,8	4,6	3,3	3,2	2,5	2,9	5,1	-	
Altenkirchen (Westerwald)	60		261	4,00	3,9	4,5	3,6	4,3	3,7	2,8	3,6	4,4	4,9	4,0	4,6	4,5	4,2	4,6	4,4	3,9	3,1	3,5	3,7	2,8	4,3	3,9	4,8	3,9	4,2	4,5	4,0	2,8	2,9	3,9	3,7	5,3		
Bitterfeld-Wolfen	102		262	4,00	3,8	4,2	4,1	4,3	3,6	3,1	3,7	2,7	5,0	4,4	4,4	4,2	4,3	3,6	4,4	4,0	3,6	3,9	3,8	5,1	4,0	4,3	4,3	4,4	4,6	4,5	3,9	2,7	2,9	3,1	4,0	5,2	-	
Elmshorn	119		263	4,00	3,5	4,3	4,1	4,6	3,5	3,4	3,8	2,5	3,6	4,0	3,3	4,6	4,4	4,8	4,6	3,8	3,7	4,1	4,3	4,7	4,1	4,1	4,7	4,9	4,3	4,9	4,4	2,2	2,8	3,3	4,0	5,0	o	
Odenthal	139		264	4,00	3,8	4,4	3,8	4,4	3,6	2,9	3,7	3,9	4,4	3,9	4,2	4,7	4,6	4,2	4,4	3,8	3,2	3,9	3,8	3,2	4,0	4,4	4,1	4,4	4,2	4,7	4,6	2,5	3,0	4,4	2,8	5,5		
Gaggenau	136		265	4,00	3,6	4,6	4,0	4,2	3,6	3,5	3,7	3,1	4,1	3,8	4,5	5,0	4,4	4,6	4,5	4,2	3,7	3,9	4,0	4,0	3,6	4,4	4,2	4,5	4,4	4,0	4,6	3,6	2,9	3,2	3,0	3,3	5,3	o
Wegberg	144		266	4,01	3,8	4,7	4,1	4,5	3,0	3,8	4,1	2,6	4,4	3,9	4,9	4,4	5,1	3,7	5,1	4,5	3,8	4,0	4,0	3,8	4,6	4,3	5,0	5,1	3,8	4,2	4,4	2,3	2,5	2,8	2,6	4,9		
Taucha	57		267	4,01	3,9	4,3	4,0	3,9	3,9	3,2	3,8	2,9	5,1	4,7	4,7	4,4	4,2	4,1	4,2	4,1	3,4	4,2	4,0	4,0	4,0	4,5	3,9	4,0	3,9	4,4	3,4	3,1	3,0	4,1	4,0	5,1		
Schorndorf	88		268	4,01	3,9	4,3	4,2	4,2	3,4	3,4	4,1	3,1	4,5	4,2	4,3	4,6	4,0	4,2	4,3	4,3	3,9	4,3	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5	3,9	4,3	4,7	3,8	2,9	3,4	4,0	3,5	3,4	-	
Ditzingen	75		269	4,02	3,8	4,4	3,9	4,3	3,6	3,5	3,8	3,6	4,3	4,0	4,1	4,5	4,3	4,7	4,5	4,2	3,6	4,0	3,9	3,4	4,2	4,1	4,5	4,1	4,1	4,6	4,1	2,6	3,1	3,9	3,6	5,0	o	
Alfeld (Leine)	61	-	270	4,02	3,7	4,4	3,7	4,4	3,8	3,1	3,5	3,2	4,7	4,0	4,4	4,5	4,7	4,3	4,3	3,9	3,5	3,9	3,7	3,4	3,8	4,1	4,4	4,2	4,4	4,6	4,6	3,2	3,2	3,9	3,7	4,7		
Bad Nauheim	56		271	4,02	4,1	4,5	3,5	3,9	4,2	3,0	4,1	4,4	5,1	3,9	5,3	3,6	4,1	4,8	4,6	3,5	3,8	3,8	2,7	3,3	3,9	3,3	4,4	3,4	4,6	4,1	2,7	2,9	4,8	5,8	2,6	5,1		
Singen (Hohentwiel)	134		272	4,03	3,7	4,0	4,2	4,4	3,9	3,5	4,0	3,2	3,5	4,1	3,8	4,6	3,7	4,6	3,3	4,3	3,8	4,1	4,0	4,2	4,4	4,4	4,2	3,9	4,7	4,7	3,1	3,3	4,3	3,6	5,1	o		
Teltow	82		273	4,03	3,9	4,3	4,0	4,2	3,7	3,4	4,0	3,1	4,7	4,3	4,0	4,5	4,2	4,3	4,4	4,0	3,7	4,3	3,9	4,0	4,0	4,4	4,5	3,9	3,7	4,7	4,1	2,7	2,9	4,2	4,1	4,7	o	
Neustadt am Rübenberge	101		274	4,03	3,7	4,7	4,0	4,3	3,5	3,3	3,7	3,0	4,4	4,1	4,8	4,6	4,7	4,8	4,9	4,2	3,2	4,0	4,0	3,9	4,4	4,2	4,7	4,8	3,7	4,8	3,4	2,9	3,2	3,0	3,1	5,1	-	
Freising	113		275	4,03	3,6	4,3	4,2	4,5	3,6	3,5	3,7	2,7	4,2	3,7	4,4	4,7	3,7	4,5	3,9	4,1	3,6	4,2	4,1	4,7	4,6	4,3	4,8	3,9	4,4	4,9	4,7	2,5	2,8	3,7	3,8	5,2	o	
Zerbst/Anhalt	61		276	4,03	3,7	4,4	4,2	4,0	3,9	3,4	4,0	2,5	4,7	4,1	4,4	4,4	4,1	4,4	4,7	4,1	3,8	4,0	4,0	4,7	4,1	4,4	4,4	4,5	4,0	4,4	2,8	2,7	3,0	4,4	4,0	5,1	o	
Bad Schwartau	70		277	4,04	4,0	4,2	4,0	4,4	3,5	3,5	3,7	3,3	5,0	4,4	4,9	4,2	4,0	4,1	3,9	4,3	3,8	4,0	3,9	3,6	4,3	4,4	4,5	4,3	3,9	4,6	4,8	2,8	2,9	3,7	3,3	5,0	o	
Quickborn	68		278	4,04	4,0	4,6	4,1	4,3	3,2	3,6	3,9	3,1	5,1	4,3	5,0	4,7	4,9	4,3	4,3	4,1	3,6	4,1	4,2	4,1	4,3	4,4	4,9	4,9	3,6	4,8	3,2	2,4	2,6	3,1	3,3	4,7	-	
Coburg	97		279	4,04	3,9	4,5	4,1	4,3	3,4	3,3	3,9	3,6	4,6	4,1	4,8	4,9	3,9	4,8	4,3	4,2	3,5	4,0	4,2	4,1	4,4	4,3	4,5	3,9	3,9	4,7	4,6	2,8	3,1	2,6	3,2	5,0	-	
Pirna	138		280	4,04	4,0	4,3	4,2	4,1	3,6	3,6	4,0	3,2	4,8	4,1	4,4	4,3	4,1	4,2	4,7	4,3	3,9	4,2	4,0	3,9	4,3	4,5	4,6	4,0	3,8	4,7	3,6	2,9	3,2	4,4	3,8	3,7	o	
Hohen Neuendorf	99	-	281	4,05	3,8	4,4	4,1	4,4	3,6	3,3	3,8	2,9	4,6	4,2	4,3	4,2	4,3	4,4	4,6	3,8	3,6	4,0	4,0	4,7	4,3	4,5	4,6	4,2	4,1	4,9	4,0	2,4	2,8	4,1	3,6	5,3		
Nürtingen	61	-	282	4,05	3,9	4,2	4,0	4,5	3,7	3,5	3,9	3,5	4,5	4,2	4,3	4,4	4,0	4,3	4,1	4,2	3,4	4,0	3,9	4,1	4,1	4,3	4,7	3,8	4,4	5,0	4,4	2,8	3,1	4,1	3,2	5,0		
Weingarten	99		283	4,06	3,8	4,3	4,0	4,4	3,8	3,1	3,8	2,9	4,8	4,4	4,8	4,4	3,7																					





Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	F1 bis F27																	Vergleich zum Jahr 2014															
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17		F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27					
Amberg	75		295	4,10	3,9	4,4	4,0	4,3	3,9	3,5	4,0	3,7	4,4	4,0	4,4	4,8	3,9	4,7	4,2	4,0	3,5	4,1	4,2	3,8	4,1	4,2	4,5	4,1	3,6	4,9	4,5	3,1	3,4	4,0	3,7	5,2	o
Neumarkt i.d. OPf.	56	-	296	4,10	3,9	4,2	4,2	4,4	3,8	3,7	4,3	3,2	4,2	4,3	3,8	4,9	3,9	4,6	3,8	4,3	3,4	4,5	4,4	4,4	4,3	4,4	4,4	4,0	4,1	4,9	4,4	3,0	3,4	3,3	4,0	5,2	o
Friedberg (Hessen)	55		297	4,10	4,0	4,6	4,1	4,1	3,7	3,4	4,1	3,8	5,2	3,5	4,7	4,7	4,2	4,8	4,6	4,0	3,6	4,4	4,1	4,1	4,8	3,5	4,7	3,9	4,4	4,8	2,8	2,8	3,9	4,0	3,1	5,0	
Köthen (Anhalt)	56		298	4,10	3,9	4,4	4,0	3,9	4,3	3,5	3,6	2,9	4,9	4,5	4,7	4,4	4,3	4,1	4,4	4,3	3,5	4,1	3,8	4,4	3,7	4,2	3,9	3,5	3,9	4,4	3,9	3,1	3,5	5,2	4,3	5,4	o
Tettnang	133		299	4,12	4,2	4,4	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,4	4,9	4,4	4,5	4,5	4,1	4,7	4,2	4,7	3,9	4,4	3,9	2,7	4,4	4,5	4,6	3,8	4,0	4,5	4,6	3,2	3,4	3,0	3,4	5,3	-
Rendsburg	107		300	4,13	3,8	4,5	4,3	4,5	3,6	3,3	4,0	2,7	4,6	4,4	4,8	4,6	4,3	4,7	4,0	4,1	3,9	4,2	4,3	4,6	4,3	4,6	4,7	4,7	3,7	4,8	4,6	2,6	3,2	3,9	3,7	4,4	o
Cloppenburg	245		301	4,13	3,7	4,4	4,4	4,5	3,6	3,8	4,3	2,7	3,5	4,0	4,0	4,6	4,3	4,8	4,4	4,6	4,0	4,6	4,1	4,3	4,6	4,8	4,7	4,4	4,1	4,5	4,9	2,8	2,9	3,3	3,8	5,1	-
Bad Honnef	51		302	4,13	4,1	4,6	4,2	4,6	3,2	3,6	4,1	3,3	5,0	4,3	4,7	4,8	4,5	4,8	4,5	4,2	3,5	4,0	4,4	4,5	4,4	4,1	4,4	4,5	4,6	4,8	4,4	3,0	2,9	1,9	3,4	4,9	
Syllt	52		303	4,13	3,8	4,5	4,7	4,4	3,2	4,1	4,4	2,3	4,0	4,2	4,9	4,6	3,9	4,6	4,4	4,5	5,0	5,1	4,3	4,9	4,6	4,8	4,7	4,1	4,1	4,9	4,1	2,9	3,0	3,4	3,6	3,1	
Krkrath	58		304	4,13	3,8	4,7	4,0	4,5	3,6	3,2	3,9	3,2	4,6	4,2	4,4	4,6	4,7	4,7	4,9	3,9	3,7	3,9	4,3	4,0	4,2	4,2	4,7	4,6	4,2	4,9	4,4	2,6	3,0	3,5	3,7	5,3	+
Ansbach	51	-	305	4,14	3,9	4,2	4,2	4,5	3,9	3,5	4,1	3,5	4,4	4,2	4,3	4,7	3,8	4,7	3,6	4,2	4,0	4,2	4,0	3,9	4,3	4,6	4,2	3,9	4,3	5,0	4,9	2,8	3,5	3,6	3,9	5,6	
Ahrensburg	159		306	4,14	3,8	4,6	4,2	4,6	3,5	3,5	3,9	2,9	4,6	4,2	4,7	4,6	4,6	4,6	4,7	4,0	3,7	4,1	4,4	4,3	4,5	4,1	5,0	5,0	3,7	4,8	4,2	2,6	2,7	3,4	3,7	5,4	o
Buxtehude	168		307	4,15	3,9	4,4	4,3	4,4	3,6	3,5	4,1	3,0	4,8	4,3	4,7	4,6	4,3	4,6	3,9	4,3	4,1	4,2	4,0	4,6	4,4	4,6	4,6	4,6	3,9	4,8	4,1	3,0	3,2	3,4	3,4	5,2	o
Stadthagen	76		308	4,15	3,9	4,5	4,2	4,5	3,7	3,6	3,9	3,2	4,5	4,3	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	4,3	3,4	4,2	4,3	4,1	4,6	4,4	4,7	4,6	4,1	4,8	4,4	2,8	3,0	3,5	3,9	5,2	-
Leonberg	89		309	4,16	3,9	4,4	4,1	4,4	3,9	3,9	4,2	4,1	3,6	3,9	4,0	4,8	4,3	4,7	4,4	4,4	3,7	4,2	4,1	3,4	4,5	4,4	4,6	4,2	4,3	4,9	4,3	3,7	3,9	2,9	3,8	5,1	-
Gaildorf	86		310	4,16	4,2	4,3	4,0	4,3	4,0	3,5	4,1	4,1	4,9	4,4	4,8	4,5	4,0	4,7	3,7	4,4	3,5	3,9	3,8	3,5	4,3	4,4	4,1	3,7	4,5	4,8	4,3	3,3	3,5	4,0	3,8	5,5	
Fröndenberg/Ruhr	86		311	4,16	3,7	4,7	4,0	4,4	4,0	3,6	3,9	3,9	3,7	3,2	4,8	4,6	4,7	4,7	4,7	4,4	3,5	3,8	4,1	3,5	4,4	4,6	4,4	4,2	4,4	4,5	4,4	4,0	3,4	4,6	3,1	5,0	
Radebeul	119		312	4,16	4,0	4,8	4,2	4,2	3,6	3,7	4,0	3,2	4,9	4,5	4,6	5,0	4,8	4,5	5,1	4,4	3,4	4,3	4,4	4,2	4,4	4,4	4,6	4,3	3,8	4,8	3,6	2,9	3,2	3,4	3,8	4,5	o
St. Ingbert	70		313	4,17	3,9	4,9	4,1	4,3	3,6	3,4	4,1	4,2	3,9	3,9	4,5	5,1	4,6	5,1	5,1	4,4	3,5	4,2	4,5	3,5	4,6	4,3	4,6	3,9	4,2	5,1	3,9	3,1	3,4	3,2	3,5	5,1	
Dillenburger	52	-	314	4,17	4,0	4,6	3,9	4,4	4,0	3,6	4,2	4,1	4,4	3,8	4,9	4,4	4,3	4,4	4,8	4,5	3,4	3,9	3,9	3,2	4,2	4,2	4,4	4,2	4,7	4,6	4,3	4,0	4,1	3,4	3,2	5,1	o
Kreuztal	60		315	4,18	4,2	4,8	4,1	4,2	3,6	3,9	4,3	4,1	4,7	4,2	4,8	4,9	4,7	4,8	4,7	4,5	3,6	4,0	4,1	3,1	4,6	4,5	4,7	4,3	4,0	4,5	3,6	3,0	3,3	3,7	3,2	5,0	o
Bad Vilbel	188	-	316	4,19	4,1	4,4	4,2	4,0	4,2	3,7	4,1	3,6	4,8	4,4	4,2	4,7	4,1	4,6	4,4	4,1	4,2	4,3	4,3	4,1	4,2	4,3	4,3	3,9	4,0	4,7	3,2	3,2	3,7	5,0	3,9	5,3	-
Neustadt in Holstein	122		317	4,19	4,0	4,3	4,3	4,5	3,9	3,6	3,9	2,9	5,0	4,3	4,7	4,5	4,3	4,2	3,7	4,3	4,2	4,3	4,1	3,8	4,5	4,7	4,5	4,6	4,0	4,8	4,7	3,3	3,5	4,9	3,8	4,1	
Alsfeld	83		318	4,20	4,1	4,6	4,0	4,4	3,9	3,5	4,0	4,0	5,0	4,1	4,8	4,3	4,4	4,9	4,5	4,4	3,4	4,1	4,0	3,5	4,7	4,2	4,7	4,5	4,5	4,6	3,6	3,3	3,5	3,8	3,6	5,0	o
Isernhagen	76		319	4,20	3,9	4,9	4,2	4,4	3,6	3,5	4,1	3,1	4,6	4,2	5,1	5,2	4,6	5,0	4,5	4,3	3,7	4,3	4,6	3,2	4,5	4,7	5,0	4,9	4,0	4,5	3,3	3,0	3,4	4,3	2,6	4,9	o
Böblingen	138		320	4,20	4,2	4,6	4,2	4,3	3,7	4,0	4,3	4,0	4,5	4,0	4,2	5,2	4,3	5,1	4,3	4,4	3,8	4,3	4,5	3,2	4,6	4,4	4,7	4,0	4,0	5,1	3,8	3,1	3,6	3,1	3,7	5,1	o
Kulmbach	75	-	321	4,20	4,1	4,4	3,8	4,3	4,4	3,7	4,1	3,8	4,6	4,3	4,6	4,6	4,1	4,6	4,2	3,9	3,6	4,0	4,0	2,8	4,2	4,1	4,4	4,0	3,8	4,8	4,5	3,8	4,1	5,0	4,0	5,1	++
Rottweil	70		322	4,22	4,3	4,6	4,1	4,4	3,8	3,7	4,0	4,0	5,1	4,5	4,8	4,6	4,2	4,9	4,5	4,4	3,4	4,1	4,2	3,3	4,7	4,4	4,5	4,0	4,1	4,7	4,6	3,4	3,2	3,5	3,8	5,0	
Melle	54		323	4,22	4,1	4,6	4,1	4,5	3,8	3,8	4,1	3,8	4,5	4,3	4,6	4,8	4,6	4,6	4,3	3,6	4,3	3,9	3,5	4,5	4,6	4,6	4,6	4,7	3,8	4,6	4,1	3,8	2,8	3,1	5,3		
Bernburg (Saale)	70		324	4,22	4,1	4,4	4,4	4,6	3,7	3,4	4,0	2,9	5,3	4,7	4,3	4,2	4,5	4,0	4,9	4,4	3,7	4,0	4,4	5,1	4,7	4,5	4,6	4,6	4,8	4,9	3,9	3,2	3,4	2,7	3,8	5,3	--
Glinde	89		325	4,22	4,0	4,7	4,3	4,3	3,8	3,4	4,0	3,0	5,1	4,6	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	4,5	3,8	4,2	4,2	4,3	4,4	4,9	4,6	5,0	3,7	4,5	3,6	2,6	3,0	4,2	3,7	5,6	
Starnberg	123		326	4,22	4,2	4,2	4,4	4,4	3,9	4,0	4,5	4,3	4,1	4,0	4,0	4,5	4,0	4,8	3,9	5,0	3,8	4,4	4,0	3,7	4,6	5,0	4,6	3,9	4,2	5,0	4,5	3,7	3,9	3,6	3,6	4,8	o
Nordhausen	75		327	4,23	4,0	4,4	4,3	4,3	4,1	3,9	3,8	3,4	4,6	4,2	4,7	4,2	4,2	4,4	4,5	4,4	3,7	3,9	4,2	4,9	4,6	4,3	4,6	4,2	4,4	4,9	3,5	3,6	3,8	3,7	4,5	5,2	o
Wermelskirchen	275		328	4,23	3,9	4,6	4,1	4,2	4,3	3,7	4,2	3,7	3,9	4,0	4,0	4,8	4,4	4,8	5,0	4,5	3,8	4,3	4,0	2,9	4,4	4,6	4,4	3,7	4,3	4,6	4,3	3,8	4,0	5,4	3,3	5,1	-
Olbernhau	73		329	4,23	3,8	4,6	4,4	4,4	4,0	4,0	4,0	3,1	4,0	3,8	5,0	4,5	4,4	4,4	4,7	4,8	3,7	4,1	4,0	4,7	4,7	4,6	5,0	4,3	4,3	4,8	3,8	3,0	3,6	5,0	3,8	4,4	+
Rösrath	62	-	330	4,23	4,1	4,6	4,1	4,5	3,8	3,8	4,0	3,4	4,8	4,3	4,0	4,8	4,8	4,8	4,6	4,3	3,5	4,2	4,4	3,5	4,8	4,2	4,6	4,8	4,3	4,8	4,2	3,0	3,3	3,9	3,4	5,6	o
Geilenkirchen	65		331	4,23	3,7	4,6	4,2	4,6	4,0	3,2	3,9	2,8	4,5	4,2	4,9	4,7	4,5	4,4	4,3	4,4	3,8	4,1	4,1	4,0	4,5	4,6	4,6	4,7	4,4	4,6	4,6	3,5	3,5	4,6	3,1	5,3	
Homburg	72		332	4,23	4,0	4,7	4,2	4,4	3,9	3,6	3,9	3,7	4,6	4,1	4,6	5,1	4,6	4,9	4,5	4,1	3,9	4,1	4,4	4,1	4,3	4,2	4,3	4,2	4,3	4,9	4,2	3,1	3,4	4,2	3,9	5,2	
Gauting	51		333	4,24	4,0	4,6	4,2	4,4	4,0	3,8	3,9	3,9	4,4	4,2	5,0	4,9	4,2	4,8																			





Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

## Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014	
Oschatz	62		344	4,35	3,9	4,5	4,4	4,5	4,5	3,6	4,0	2,9	4,8	4,3	5,0	4,4	4,3	4,4	4,3	4,8	4,3	4,3	4,2	3,7	4,6	4,8	4,5	4,2	4,4	4,8	4,4	3,7	4,0	4,9	4,6	5,4		
Haan	129	-	345	4,37	4,2	4,8	4,2	4,5	4,1	3,7	4,1	4,1	4,9	4,3	4,6	5,0	4,7	4,9	4,9	4,3	3,8	4,3	4,6	3,6	4,5	4,5	4,8	4,6	4,4	4,8	4,4	3,8	3,3	3,4	4,2	4,0	5,4	
Eutin	162		346	4,38	3,7	4,8	4,3	4,7	4,3	3,7	4,1	3,1	3,8	3,8	4,6	4,8	4,7	4,9	4,8	4,6	3,7	4,2	4,3	3,8	4,8	4,9	5,0	4,8	3,9	4,9	5,0	3,7	4,0	5,1	4,0	4,8	o	
Passau	115		347	4,38	4,5	4,4	4,6	4,6	3,7	4,2	4,7	4,3	4,7	4,5	4,8	4,5	3,8	4,9	4,2	4,8	4,5	4,6	4,2	4,6	4,8	4,9	4,9	4,1	3,7	5,0	5,3	3,9	4,2	2,9	3,6	4,0	-	
Falkensee	122		348	4,39	4,1	4,7	4,5	4,7	3,9	4,0	4,1	2,9	5,3	4,3	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,5	3,9	4,3	4,4	5,0	4,8	4,9	5,0	4,9	4,2	5,0	4,6	3,3	3,5	3,6	3,6	5,7	-	
Vaihingen an der Enz	52	-	349	4,40	4,6	4,5	4,4	4,4	4,1	4,3	4,7	4,4	5,0	4,8	4,5	4,4	4,5	4,9	4,2	4,6	4,1	4,4	4,3	3,7	4,7	4,8	4,5	4,5	4,2	4,6	4,2	4,2	4,6	4,6	3,5	3,6	++	
Merzig	69		350	4,41	4,4	4,8	4,3	4,4	4,2	4,1	4,4	4,4	4,7	4,2	4,9	5,0	4,5	4,7	4,8	4,8	3,8	4,5	4,1	3,4	4,6	4,6	4,8	4,1	4,3	4,9	4,0	3,9	3,9	4,2	3,9	5,0		
Bornheim	80		351	4,41	4,1	5,0	4,4	4,7	3,8	3,8	4,3	3,5	4,7	4,2	4,9	5,1	5,2	4,9	5,1	4,6	3,8	4,5	4,3	3,8	4,8	4,8	4,9	5,0	4,5	5,0	4,2	3,5	3,7	3,4	3,1	5,4	-	
Wachtberg	59		352	4,41	4,3	5,0	4,1	4,5	4,2	3,4	4,2	4,1	5,0	4,7	5,2	4,9	5,0	4,7	5,0	4,4	3,3	4,3	4,3	3,0	4,6	4,9	4,2	4,5	4,4	5,0	4,4	4,2	4,3	4,1	3,2	5,5		
Rheinbach	150	-	353	4,42	4,2	4,7	4,4	4,6	4,1	3,9	4,3	3,7	4,8	4,4	4,7	4,9	4,6	4,8	4,5	4,6	3,9	4,6	4,6	4,0	4,7	4,7	4,9	4,7	4,4	4,9	4,2	3,5	3,8	3,8	4,0	5,4	++	
Bad Segeberg	59		354	4,44	4,3	4,8	4,5	4,7	4,0	4,1	4,6	3,5	5,2	4,3	5,1	4,8	4,6	4,9	4,5	4,6	4,2	4,6	4,2	3,9	4,9	4,9	5,3	5,1	3,7	4,9	4,5	3,3	3,6	4,6	3,5	4,8	o	
Pinneberg	115		355	4,45	4,0	4,9	4,6	4,7	4,0	4,0	4,3	3,2	4,6	4,0	5,0	5,0	5,0	4,8	5,0	4,5	3,6	4,5	4,9	5,1	5,1	4,8	5,3	5,3	4,2	5,0	3,7	2,7	3,3	3,9	4,3	5,6	o	
Backnang	63		356	4,46	4,6	4,8	4,3	4,4	4,2	4,2	4,8	4,4	5,1	4,7	4,8	5,1	4,5	5,0	4,5	4,9	3,2	4,8	4,2	3,0	4,7	5,0	4,9	4,3	3,6	4,9	4,4	3,1	3,7	5,2	4,0	5,0		
Ebersbach	57		357	4,47	4,0	4,9	4,3	4,8	4,4	3,8	4,3	2,7	4,7	4,3	5,4	4,6	4,8	5,0	4,7	5,0	3,3	4,7	4,4	3,0	4,7	4,9	4,7	4,9	4,7	4,8	4,6	4,1	4,4	4,3	3,6	5,7	o	
Freital	84	-	358	4,49	4,4	4,7	4,5	4,4	4,4	4,5	4,5	3,6	5,2	4,3	4,7	4,8	4,3	5,1	4,8	4,9	4,1	4,7	4,4	3,8	4,7	4,9	4,7	4,0	4,3	4,8	4,2	4,2	4,3	4,2	4,1	5,2	o	
Limburg a.d. Lahn	53		359	4,50	4,5	5,1	4,5	4,5	4,0	4,2	4,8	4,2	4,8	4,6	4,3	5,3	5,1	5,3	5,3	4,9	4,0	4,7	4,5	3,3	5,0	4,8	5,2	4,2	4,3	5,0	3,7	3,8	4,2	3,6	3,2	5,1	-	
Donzdorf	70		360	4,52	4,5	4,7	4,5	4,5	4,4	4,3	4,8	3,7	5,2	4,6	5,2	4,8	4,4	4,9	4,3	4,8	3,8	4,1	5,4	3,8	4,9	4,7	4,3	3,6	4,6	5,1	5,1	3,5	4,0	4,8	3,9	5,6		
Überlingen	73		361	4,54	4,3	5,0	4,4	4,8	4,1	4,2	4,3	3,3	5,1	4,7	5,3	5,3	4,3	5,4	4,8	4,8	4,5	4,5	4,3	3,2	4,9	4,8	5,3	4,6	4,2	4,9	5,0	3,6	4,0	4,8	3,7	4,1		
Hof	82		362	4,55	4,4	4,9	4,3	4,9	4,3	3,8	4,4	4,5	5,1	4,2	5,0	5,1	4,6	5,1	4,8	4,8	3,6	4,4	5,0	2,7	4,9	4,5	4,9	4,9	4,7	5,0	5,0	3,8	3,8	4,2	4,5	5,5		
Völklingen	52		363	4,56	4,5	5,1	4,4	4,4	4,3	4,4	4,7	4,6	4,8	4,1	4,6	5,3	5,2	5,2	5,4	5,0	3,8	4,5	4,4	3,5	4,8	4,8	4,4	4,0	4,6	5,3	3,7	4,5	4,7	5,0	2,7	4,8	--	
Limbach-Oberfrohna	60		364	4,71	4,6	5,1	4,3	4,6	4,9	4,4	4,3	3,8	5,6	5,0	5,3	4,8	5,0	5,0	5,2	4,8	4,0	4,3	4,5	3,3	4,7	4,6	5,1	4,5	4,6	4,8	4,1	4,1	4,2	5,2	5,3	5,7	-	
MITTELWERT				3,71	3,48	4,03	3,75	3,97	3,33	3,04	3,52	3,04	4,08	3,74	3,90	4,25	3,68	4,15	3,99	3,77	3,33	3,78	3,68	3,74	3,91	4,02	4,08	3,79	3,76	4,33	3,91	2,62	2,81	3,32	3,16	4,75		



**1. Einordnung**

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2016 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012 und 2014 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2016 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt.

**2. Durchführung**

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2016 erfolgte vom 1. 9.2016 bis zum 30.11.2016. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergegenerierung.

Insgesamt gingen 121.101 Interviews (116.132 online, 4.969 schriftlich) ein, von denen 116.937 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Stadtgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 539 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 103.378 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2016.

**3. Datenstruktur und Auswertekategorien**

**A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen**

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2016 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

- Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
- Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

**B) Gesamtbewertung**

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.

Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Stadtgrößenklasse.

**C) Übergeordnete Kategorien**

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

**E) Vergleich zum Jahr 2014**

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2014.

- ++ starke Verbesserung (Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2014)
- + leichte Verbesserung (Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2014)
- o relative Konstanz (Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2014)
- leichte Verschlechterung (Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2014)
- starke Verschlechterung (Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2014)
- keine Daten für 2014 verfügbar



**F) Einzelfragen**

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.]
- F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.]
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.]
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.]
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.]
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Drängelgitter, Laternen, Werbeständer).
- F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.]
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren
- F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
- F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.
- F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.]
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
- F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.
- F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.]
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.

**G) Mittelwertzeile**

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Stadtgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die Stadtgrößengruppen über 200.000 Einwohner und 100.000-200.000 Einwohner der MITTELWERT aus allen Städten dieser Stadtgrößengruppe in Deutschland gebildet werden konnte und in der Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner nur 9 von 107 Städten fehlen, ist der MITTELWERT für die Stadtgrößengruppen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen.