



Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

**ONLINE-ZUSATZBEFRAGUNG**

Stadtgrößengruppe >200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index wichtigste Aspekte															Index unwichtigste Aspekte														
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih						
Münster	1.711	1	3,07	1.626	0,03	0,33	0,23	0,39	0,37	0,50	0,33	0,09	0,05	0,45	0,14	0,02	0,61	0,03	0,02	0,06	0,02	0,05	0,11	0,40	0,04	0,10	0,50							
Karlsruhe	1.384	2	3,09	1.374	0,03	0,38	0,21	0,33	0,41	0,34	0,34	0,25	0,11	0,39	0,14	0,01	0,64	0,03	0,06	0,13	0,05	0,05	0,06	0,07	0,27	0,04	0,13	0,57						
Freiburg im Breisgau	587	3	3,28	582	0,02	0,33	0,27	0,41	0,37	0,42	0,34	0,16	0,17	0,33	0,09	0,03	0,67	0,03	0,03	0,11	0,06	0,03	0,04	0,09	0,29	0,06	0,15	0,56						
Bremen	763	4	3,51	761	0,03	0,37	0,37	0,38	0,39	0,57	0,40	0,06	0,07	0,24	0,07	0,01	0,59	0,03	0,03	0,12	0,04	0,02	0,05	0,16	0,33	0,08	0,14	0,58						
Hannover	1.159	5	3,55	1.132	0,03	0,34	0,31	0,43	0,39	0,54	0,29	0,12	0,11	0,30	0,06	0,02	0,59	0,03	0,03	0,10	0,05	0,02	0,07	0,12	0,22	0,07	0,14	0,62						
Kiel	925	6	3,61	907	0,04	0,38	0,34	0,29	0,47	0,61	0,29	0,08	0,11	0,25	0,06	0,02	0,54	0,02	0,02	0,12	0,04	0,01	0,04	0,12	0,35	0,05	0,14	0,56						
Braunschweig	1.064	7	3,67	1.023	0,04	0,33	0,39	0,43	0,42	0,55	0,26	0,09	0,07	0,25	0,11	0,02	0,53	0,02	0,05	0,08	0,04	0,02	0,06	0,13	0,41	0,07	0,15	0,64						
Rostock	400	8	3,67	396	0,05	0,42	0,39	0,27	0,47	0,54	0,23	0,10	0,11	0,29	0,07	0,01	0,63	0,03	0,05	0,20	0,02	0,02	0,08	0,14	0,21	0,07	0,13	0,58						
Leipzig	720	9	3,69	635	0,06	0,45	0,35	0,28	0,47	0,45	0,29	0,14	0,14	0,27	0,05	0,01	0,51	0,03	0,03	0,15	0,04	0,03	0,06	0,12	0,26	0,06	0,21	0,57						
Oberhausen	268	10	3,69	266	0,06	0,46	0,33	0,33	0,39	0,53	0,20	0,10	0,11	0,29	0,12	0,02	0,48	0,03	0,06	0,21	0,03	0,03	0,09	0,09	0,27	0,08	0,15	0,63						
Augsburg	672	11	3,71	622	0,05	0,44	0,27	0,39	0,49	0,41	0,25	0,14	0,09	0,29	0,13	0,01	0,59	0,02	0,04	0,13	0,03	0,03	0,04	0,10	0,08	0,42	0,04	0,18	0,59					
Frankfurt am Main	785	12	3,77	776	0,03	0,51	0,18	0,33	0,46	0,46	0,30	0,11	0,12	0,30	0,14	0,01	0,51	0,01	0,07	0,15	0,03	0,02	0,06	0,12	0,19	0,07	0,10	0,57						
München	2.147	13	3,78	2.126	0,02	0,40	0,26	0,36	0,43	0,56	0,20	0,13	0,12	0,32	0,13	0,01	0,68	0,02	0,05	0,15	0,04	0,02	0,12	0,12	0,24	0,06	0,14	0,50						
Chemnitz	527	14	3,82	525	0,09	0,36	0,25	0,25	0,57	0,40	0,33	0,10	0,09	0,36	0,12	0,01	0,51	0,04	0,08	0,20	0,05	0,03	0,06	0,14	0,25	0,06	0,15	0,58						
Mannheim	532	15	3,85	522	0,04	0,47	0,16	0,35	0,44	0,46	0,26	0,13	0,11	0,41	0,12	0,02	0,57	0,02	0,09	0,13	0,06	0,02	0,09	0,15	0,26	0,06	0,19	0,42						
Wuppertal	693	16	3,90	680	0,06	0,41	0,17	0,16	0,55	0,42	0,27	0,09	0,21	0,34	0,22	0,03	0,48	0,03	0,10	0,27	0,04	0,04	0,12	0,16	0,17	0,08	0,10	0,58						
Mainz	912	17	3,90	906	0,03	0,52	0,22	0,30	0,44	0,49	0,27	0,12	0,07	0,32	0,10	0,06	0,58	0,02	0,08	0,20	0,05	0,04	0,12	0,14	0,32	0,08	0,19	0,29						
Bielefeld	696	18	3,97	691	0,05	0,39	0,24	0,34	0,59	0,53	0,20	0,11	0,09	0,30	0,08	0,01	0,49	0,03	0,04	0,14	0,03	0,04	0,10	0,12	0,26	0,08	0,15	0,63						
Gelsenkirchen	243	19	4,03	205	0,04	0,51	0,30	0,35	0,43	0,46	0,25	0,13	0,10	0,27	0,14	0,00	0,38	0,03	0,06	0,18	0,06	0,05	0,12	0,15	0,25	0,11	0,22	0,62						
Lübeck	1.297	20	4,04	1.283	0,03	0,33	0,39	0,24	0,42	0,68	0,36	0,09	0,06	0,17	0,17	0,01	0,61	0,02	0,02	0,16	0,03	0,01	0,04	0,10	0,43	0,07	0,14	0,66						
Erfurt	271	21	4,05	271	0,09	0,45	0,22	0,20	0,49	0,44	0,21	0,09	0,09	0,44	0,25	0,02	0,48	0,02	0,05	0,18	0,04	0,03	0,09	0,16	0,34	0,05	0,10	0,62						
Bonn	855	22	4,06	850	0,04	0,46	0,24	0,20	0,46	0,54	0,33	0,11	0,11	0,33	0,10	0,02	0,57	0,03	0,04	0,20	0,04	0,02	0,05	0,10	0,22	0,05	0,12	0,59						
Bochum	609	23	4,06	602	0,04	0,49	0,23	0,23	0,52	0,51	0,25	0,09	0,11	0,36	0,07	0,02	0,56	0,03	0,05	0,21	0,04	0,03	0,09	0,14	0,21	0,05	0,17	0,47						
Nürnberg	1.570	24	4,06	1.563	0,04	0,51	0,22	0,28	0,40	0,45	0,31	0,29	0,06	0,28	0,10	0,01	0,66	0,02	0,05	0,26	0,05	0,02	0,08	0,07	0,26	0,04	0,11	0,66						
Dresden	1.042	25	4,09	1.031	0,05	0,38	0,40	0,33	0,49	0,51	0,28	0,09	0,10	0,26	0,07	0,01	0,53	0,02	0,03	0,12	0,02	0,02	0,06	0,12	0,26	0,08	0,17	0,58						
Dortmund	288	26	4,14	284	0,09	0,54	0,24	0,22	0,50	0,53	0,28	0,08	0,10	0,29	0,07	0,04	0,45	0,01	0,06	0,21	0,03	0,03	0,11	0,15	0,19	0,09	0,19	0,52						
Duisburg	1.011	27	4,15	969	0,04	0,47	0,31	0,28	0,41	0,62	0,24	0,14	0,09	0,22	0,13	0,01	0,51	0,02	0,05	0,22	0,05	0,02	0,09	0,09	0,29	0,11	0,19	0,56						
Düsseldorf	1.032	28	4,15	1.026	0,03	0,51	0,16	0,30	0,51	0,45	0,25	0,13	0,09	0,38	0,13	0,01	0,52	0,02	0,08	0,15	0,04	0,03	0,10	0,12	0,28	0,04	0,11	0,60						
Essen	832	29	4,16	813	0,06	0,43	0,25	0,19	0,55	0,48	0,22	0,08	0,14	0,42	0,12	0,02	0,47	0,04	0,08	0,29	0,03	0,04	0,11	0,16	0,22	0,05	0,15	0,49						
Aachen	400	30	4,18	399	0,05	0,44	0,23	0,32	0,54	0,52	0,34	0,07	0,08	0,24	0,12	0,02	0,53	0,02	0,05	0,14	0,02	0,03	0,03	0,14	0,43	0,07	0,11	0,57						
Hamburg	2.344	31	4,19	2.320	0,05	0,47	0,27	0,37	0,44	0,62	0,20	0,10	0,10	0,26	0,05	0,03	0,58	0,02	0,05	0,12	0,05	0,01	0,10	0,17	0,22	0,07	0,17	0,32						
Krefeld	191	32	4,22	183	0,02	0,51	0,32	0,36	0,38	0,68	0,21	0,09	0,06	0,26	0,09	0,02	0,60	0,03	0,01	0,14	0,04	0,02	0,09	0,15	0,33	0,09	0,09	0,67						
Stuttgart	799	33	4,23	788	0,05	0,48	0,10	0,34	0,50	0,36	0,18	0,14	0,21	0,46	0,13	0,01	0,54	0,03	0,11	0,13	0,04	0,05	0,14	0,12	0,13	0,04	0,12	0,56						
Magdeburg	363	34	4,25	348	0,05	0,44	0,32	0,26	0,46	0,59	0,36	0,16	0,04	0,21	0,06	0,01	0,37	0,01	0,03	0,19	0,04	0,03	0,04	0,05	0,41	0,07	0,29	0,61						
Halle (Saale)	341	35	4,27	340	0,03	0,45	0,41	0,17	0,48	0,48	0,32	0,12	0,13	0,24	0,09	0,02	0,49	0,01	0,04	0,18	0,03	0,03	0,06	0,12	0,29	0,09	0,15	0,59						
Berlin	2.938	36	4,34	2.912	0,04	0,50	0,22	0,26	0,51	0,62	0,25	0,13	0,15	0,25	0,05	0,01	0,51	0,01	0,04	0,15	0,03	0,02	0,07	0,09	0,16	0,08	0,22	0,66						
Köln	1.475	37	4,37	1.457	0,04	0,49	0,15	0,33	0,50	0,59	0,22	0,08	0,08	0,31	0,15	0,01	0,59	0,02	0,06	0,12	0,04	0,02	0,08	0,11	0,32	0,07	0,09	0,49						
Mönchengladbach	497	38	4,41	485	0,04	0,47	0,28	0,28	0,48	0,66	0,23	0,10	0,06	0,21	0,13	0,01	0,43	0,03	0,06	0,19	0,05	0,02	0,11	0,08	0,35	0,09	0,13	0,66						
Wiesbaden	1.563	39	4,61	1.532	0,09	0,52	0,12	0,19	0,72	0,41	0,18	0,12	0,10	0,38	0,10	0,03	0,44	0,02	0,10	0,22	0,02	0,05	0,12	0,14	0,25	0,07	0,13	0,53						
MITTELWERT			3,94		0,04	0,44	0,26	0,30	0,47	0,51	0,27	0,12	0,10	0,31	0,11	0,02	0,54	0,02	0,05	0,16	0,04	0,03	0,08	0,12	0,28	0,07	0,15	0,56						



Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

**ONLINE-ZUSATZBEFRAGUNG**

Stadtgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index wichtigste Aspekte															Index unwichtigste Aspekte														
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih						
Göttingen	252	1	3,32	251	0,05	0,34	0,29	0,29	0,41	0,49	0,39	0,09	0,10	0,27	0,20	0,01	0,54	0,03	0,03	0,12	0,04	0,03	0,04	0,13	0,33	0,06	0,15	0,61						
Hamm	369	2	3,34	335	0,03	0,39	0,40	0,27	0,39	0,53	0,26	0,14	0,04	0,32	0,13	0,01	0,54	0,02	0,04	0,18	0,04	0,03	0,07	0,07	0,41	0,05	0,15	0,72						
Erlangen	726	3	3,34	722	0,02	0,37	0,38	0,24	0,46	0,39	0,45	0,12	0,07	0,34	0,09	0,02	0,66	0,02	0,02	0,15	0,04	0,02	0,04	0,07	0,28	0,05	0,34	0,61						
Oldenburg (Oldb)	784	4	3,50	757	0,06	0,31	0,41	0,38	0,46	0,63	0,28	0,06	0,06	0,22	0,06	0,02	0,51	0,04	0,02	0,10	0,04	0,03	0,04	0,14	0,39	0,06	0,14	0,61						
Ingolstadt	1.089	5	3,55	968	0,05	0,40	0,30	0,36	0,41	0,37	0,25	0,20	0,08	0,33	0,13	0,03	0,57	0,03	0,03	0,12	0,03	0,03	0,06	0,06	0,43	0,04	0,15	0,62						
Potsdam	911	6	3,57	901	0,02	0,36	0,35	0,35	0,54	0,49	0,31	0,14	0,11	0,21	0,05	0,01	0,60	0,02	0,04	0,14	0,03	0,02	0,06	0,11	0,30	0,09	0,20	0,48						
Heidelberg	666	7	3,61	662	0,03	0,46	0,15	0,46	0,44	0,45	0,24	0,11	0,10	0,34	0,14	0,01	0,66	0,02	0,08	0,08	0,03	0,03	0,08	0,10	0,27	0,05	0,16	0,58						
Ulm	319	8	3,62	311	0,04	0,33	0,31	0,32	0,41	0,29	0,28	0,24	0,14	0,46	0,11	0,03	0,53	0,03	0,07	0,12	0,04	0,06	0,07	0,12	0,27	0,04	0,14	0,68						
Darmstadt	755	9	3,68	749	0,06	0,51	0,16	0,27	0,44	0,47	0,27	0,11	0,09	0,40	0,12	0,01	0,60	0,01	0,07	0,18	0,04	0,02	0,06	0,14	0,21	0,05	0,17	0,45						
Regensburg	1.071	10	3,70	1.061	0,06	0,34	0,27	0,39	0,44	0,33	0,38	0,13	0,11	0,35	0,12	0,03	0,55	0,03	0,04	0,09	0,03	0,02	0,06	0,11	0,37	0,05	0,13	0,61						
Herne	131	11	3,75	131	0,08	0,51	0,34	0,24	0,47	0,44	0,26	0,12	0,15	0,19	0,14	0,01	0,47	0,04	0,06	0,23	0,10	0,04	0,08	0,08	0,31	0,08	0,13	0,70						
Offenbach am Main	135	12	3,77	112	0,06	0,34	0,26	0,23	0,46	0,48	0,37	0,10	0,15	0,36	0,13	0,02	0,49	0,06	0,06	0,15	0,06	0,05	0,06	0,13	0,21	0,07	0,08	0,60						
Paderborn	580	13	3,79	580	0,04	0,31	0,26	0,46	0,52	0,46	0,32	0,07	0,05	0,33	0,11	0,02	0,54	0,02	0,04	0,11	0,03	0,03	0,07	0,15	0,43	0,05	0,12	0,63						
Heilbronn	208	14	3,84	207	0,05	0,43	0,17	0,19	0,50	0,38	0,35	0,16	0,10	0,48	0,11	0,03	0,53	0,05	0,07	0,18	0,03	0,04	0,08	0,13	0,25	0,04	0,15	0,61						
Wolfsburg	505	15	3,86	502	0,04	0,34	0,42	0,33	0,47	0,52	0,31	0,11	0,05	0,26	0,07	0,02	0,50	0,05	0,04	0,14	0,03	0,03	0,07	0,12	0,44	0,08	0,24	0,61						
Jena	294	16	3,88	291	0,05	0,35	0,25	0,22	0,55	0,40	0,32	0,12	0,14	0,37	0,13	0,01	0,61	0,02	0,06	0,20	0,02	0,04	0,05	0,14	0,27	0,05	0,11	0,63						
Kassel	520	17	3,88	514	0,07	0,38	0,24	0,21	0,59	0,42	0,28	0,11	0,11	0,44	0,09	0,04	0,49	0,02	0,08	0,20	0,02	0,04	0,11	0,18	0,23	0,07	0,15	0,33						
Moers	253	18	3,90	249	0,04	0,46	0,32	0,33	0,38	0,52	0,22	0,22	0,07	0,20	0,16	0,01	0,52	0,04	0,02	0,16	0,04	0,04	0,08	0,08	0,39	0,07	0,14	0,62						
Neuss	350	19	3,95	330	0,04	0,39	0,37	0,31	0,36	0,48	0,31	0,11	0,09	0,28	0,20	0,02	0,60	0,01	0,03	0,14	0,03	0,03	0,07	0,12	0,31	0,06	0,15	0,66						
Mülheim an der Ruhr	330	20	3,95	328	0,04	0,48	0,28	0,39	0,38	0,45	0,22	0,17	0,09	0,30	0,14	0,02	0,56	0,02	0,10	0,13	0,08	0,04	0,14	0,12	0,21	0,06	0,13	0,51						
Bottrop	245	21	3,96	233	0,04	0,55	0,27	0,36	0,42	0,55	0,27	0,09	0,04	0,25	0,11	0,01	0,55	0,03	0,05	0,14	0,04	0,04	0,08	0,11	0,41	0,07	0,15	0,62						
Leverkusen	219	22	3,98	215	0,06	0,47	0,37	0,24	0,32	0,57	0,25	0,14	0,10	0,27	0,16	0,01	0,50	0,02	0,03	0,23	0,04	0,01	0,07	0,09	0,28	0,08	0,12	0,70						
Fürth	386	23	4,11	385	0,03	0,45	0,31	0,20	0,41	0,54	0,21	0,16	0,07	0,41	0,17	0,01	0,67	0,02	0,05	0,13	0,04	0,02	0,05	0,09	0,20	0,04	0,10	0,80						
Ludwigshafen am Rhein	101	24	4,12	99	0,04	0,47	0,13	0,25	0,40	0,40	0,17	0,34	0,14	0,32	0,16	0,04	0,48	0,01	0,05	0,19	0,04	0,03	0,16	0,06	0,17	0,08	0,28	0,41						
Osnabrück	267	25	4,15	266	0,03	0,36	0,36	0,32	0,65	0,56	0,20	0,11	0,06	0,21	0,05	0,02	0,54	0,03	0,00	0,09	0,02	0,01	0,06	0,09	0,48	0,05	0,18	0,70						
Bremerhaven	226	26	4,17	226	0,04	0,38	0,46	0,31	0,42	0,46	0,27	0,19	0,03	0,26	0,14	0,00	0,49	0,03	0,07	0,18	0,03	0,04	0,08	0,08	0,42	0,08	0,22	0,64						
Trier	198	27	4,21	196	0,05	0,44	0,11	0,33	0,60	0,42	0,15	0,06	0,12	0,53	0,11	0,04	0,47	0,01	0,07	0,15	0,02	0,05	0,10	0,21	0,20	0,06	0,12	0,60						
Recklinghausen	109	28	4,25	106	0,06	0,39	0,32	0,43	0,50	0,42	0,30	0,08	0,08	0,26	0,10	0,01	0,50	0,01	0,04	0,10	0,04	0,06	0,02	0,08	0,34	0,09	0,14	0,64						
Saarbrücken	320	29	4,28	307	0,09	0,53	0,19	0,21	0,61	0,36	0,21	0,08	0,12	0,36	0,14	0,01	0,43	0,02	0,08	0,17	0,02	0,05	0,12	0,13	0,25	0,06	0,14	0,65						
Remscheid	106	30	4,29	105	0,10	0,29	0,22	0,15	0,51	0,37	0,25	0,11	0,24	0,32	0,32	0,06	0,42	0,03	0,14	0,28	0,02	0,06	0,13	0,10	0,14	0,10	0,15	0,63						
Pforzheim	191	31	4,31	191	0,08	0,39	0,11	0,11	0,61	0,43	0,38	0,06	0,21	0,35	0,20	0,00	0,47	0,05	0,09	0,27	0,02	0,06	0,11	0,15	0,17	0,08	0,13	0,60						
Solingen	155	32	4,32	155	0,10	0,42	0,22	0,15	0,57	0,39	0,27	0,07	0,17	0,32	0,23	0,01	0,51	0,01	0,08	0,25	0,02	0,01	0,10	0,21	0,17	0,08	0,12	0,65						
Siegen	382	33	4,38	310	0,05	0,42	0,27	0,20	0,70	0,51	0,22	0,07	0,09	0,34	0,07	0,01	0,49	0,03	0,04	0,25	0,03	0,04	0,14	0,15	0,25	0,05	0,14	0,67						
Würzburg	293	34	4,44	291	0,08	0,43	0,12	0,32	0,50	0,43	0,18	0,16	0,09	0,44	0,18	0,00	0,49	0,01	0,05	0,14	0,02	0,02	0,13	0,09	0,34	0,03	0,12	0,64						
Reutlingen	567	35	4,46	543	0,04	0,38	0,26	0,34	0,51	0,44	0,21	0,12	0,13	0,43	0,09	0,01	0,54	0,02	0,05	0,07	0,01	0,03	0,08	0,10	0,33	0,05	0,17	0,71						
Koblenz	705	36	4,48	704	0,06	0,46	0,11	0,24	0,58	0,45	0,25	0,12	0,11	0,39	0,15	0,02	0,53	0,02	0,09	0,17	0,03	0,04	0,08	0,10	0,30	0,05	0,14	0,62						
Bergisch Gladbach	303	37	4,59	281	0,07	0,48	0,29	0,15	0,45	0,55	0,17	0,17	0,12	0,28	0,18	0,02	0,56	0,02	0,06	0,23	0,04	0,02	0,08	0,12	0,26	0,09	0,10	0,64						
Hagen	277	38	4,72	265	0,09	0,45	0,23	0,13	0,61	0,51	0,22	0,08	0,10	0,35	0,12	0,02	0,45	0,03	0,11	0,27	0,02	0,04	0,10	0,15	0,23	0,08	0,18	0,62						
MITTELWERT			3,97		0,05	0,41	0,27	0,28	0,48	0,46	0,27	0,13	0,10	0,33	0,13	0,02	0,53	0,03	0,06	0,16	0,03	0,03	0,08	0,12	0,30	0,06	0,15	0,62						



Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

## ONLINE-ZUSATZBEFRAGUNG

Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index wichtigste Aspekte													Index unwichtigste Aspekte												
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih		
Bocholt	611	1	2,29	605	0,06	0,32	0,41	0,31	0,45	0,35	0,31	0,13	0,05	0,40	0,10	0,02	0,47	0,04	0,04	0,12	0,04	0,05	0,01	0,13	0,10	0,15	0,36	0,06	0,19	0,66
Nordhorn	85	2	2,59	85	0,07	0,32	0,24	0,59	0,46	0,58	0,14	0,09	0,06	0,29	0,07	0,02	0,53	0,06	0,05	0,02	0,06	0,01	0,13	0,15	0,15	0,36	0,06	0,19	0,61	
Wesel	231	3	3,02	227	0,05	0,39	0,38	0,30	0,43	0,46	0,29	0,07	0,07	0,32	0,12	0,02	0,49	0,04	0,04	0,19	0,04	0,04	0,10	0,14	0,30	0,06	0,22	0,56		
Norderstedt	168	4	3,18	166	0,04	0,44	0,31	0,21	0,46	0,63	0,36	0,07	0,09	0,25	0,08	0,02	0,51	0,04	0,04	0,30	0,06	0,02	0,07	0,17	0,24	0,08	0,30	0,38		
Ibbenbüren	98	5	3,29	96	0,15	0,43	0,38	0,33	0,51	0,48	0,19	0,10	0,10	0,19	0,03	0,03	0,45	0,04	0,04	0,13	0,01	0,07	0,13	0,09	0,29	0,14	0,18	0,55		
Greifswald	114	6	3,30	113	0,12	0,28	0,50	0,27	0,48	0,45	0,35	0,04	0,10	0,21	0,12	0,05	0,39	0,03	0,04	0,19	0,03	0,01	0,05	0,19	0,67	0,09	0,15	0,49		
Emden	105	7	3,32	104	0,02	0,36	0,64	0,41	0,38	0,47	0,24	0,04	0,12	0,13	0,07	0,02	0,54	0,03	0,02	0,07	0,01	0,05	0,05	0,12	0,43	0,10	0,18	0,65		
Dormagen	77	8	3,38	52	0,02	0,37	0,42	0,35	0,48	0,46	0,25	0,08	0,12	0,25	0,12	0,02	0,44	0,00	0,00	0,17	0,04	0,02	0,06	0,17	0,31	0,13	0,17	0,75		
Arnsberg	119	9	3,39	119	0,05	0,39	0,32	0,33	0,47	0,35	0,24	0,09	0,17	0,29	0,16	0,05	0,54	0,02	0,09	0,26	0,03	0,03	0,08	0,16	0,29	0,09	0,19	0,69		
Herten	129	10	3,41	125	0,08	0,45	0,40	0,30	0,39	0,47	0,36	0,11	0,07	0,25	0,07	0,02	0,47	0,01	0,05	0,24	0,05	0,02	0,10	0,10	0,22	0,10	0,37	0,79		
Konstanz	174	11	3,41	172	0,05	0,34	0,28	0,31	0,40	0,50	0,38	0,09	0,11	0,33	0,08	0,08	0,63	0,05	0,03	0,16	0,05	0,03	0,04	0,12	0,34	0,06	0,14	0,36		
Friedrichshafen	274	12	3,44	235	0,08	0,37	0,30	0,24	0,51	0,48	0,22	0,13	0,15	0,40	0,06	0,01	0,59	0,00	0,03	0,16	0,04	0,03	0,08	0,07	0,33	0,06	0,18	0,68		
Tübingen	308	13	3,45	274	0,03	0,35	0,23	0,27	0,49	0,39	0,36	0,09	0,23	0,38	0,05	0,02	0,64	0,04	0,07	0,19	0,05	0,04	0,05	0,17	0,19	0,04	0,16	0,59		
Lingen (Ems)	164	14	3,47	163	0,06	0,38	0,33	0,31	0,48	0,58	0,25	0,11	0,06	0,25	0,08	0,03	0,54	0,04	0,04	0,16	0,02	0,04	0,07	0,11	0,41	0,10	0,24	0,62		
Ahlen	121	15	3,48	120	0,04	0,42	0,24	0,38	0,44	0,52	0,18	0,18	0,07	0,27	0,18	0,03	0,52	0,07	0,07	0,08	0,07	0,05	0,08	0,07	0,43	0,07	0,13	0,74		
Troisdorf	63	16	3,48	63	0,08	0,49	0,27	0,33	0,35	0,48	0,19	0,19	0,16	0,24	0,11	0,02	0,49	0,03	0,06	0,24	0,05	0,05	0,11	0,06	0,29	0,10	0,17	0,70		
Gladbeck	134	17	3,49	127	0,04	0,55	0,35	0,17	0,46	0,61	0,24	0,07	0,09	0,25	0,11	0,00	0,59	0,02	0,05	0,19	0,02	0,03	0,06	0,09	0,27	0,06	0,16	0,77		
Rüsselsheim am Main	99	18	3,49	99	0,06	0,41	0,31	0,25	0,43	0,44	0,39	0,06	0,18	0,25	0,13	0,00	0,52	0,07	0,08	0,24	0,05	0,04	0,05	0,14	0,22	0,07	0,18	0,54		
Meerbusch	150	19	3,49	143	0,06	0,48	0,22	0,18	0,51	0,64	0,22	0,14	0,06	0,37	0,06	0,00	0,55	0,02	0,02	0,19	0,03	0,03	0,10	0,09	0,36	0,07	0,13	0,78		
Offenburg	119	20	3,51	115	0,04	0,43	0,22	0,26	0,57	0,51	0,27	0,09	0,13	0,31	0,10	0,02	0,63	0,02	0,01	0,12	0,05	0,02	0,10	0,18	0,27	0,03	0,30	0,52		
Iserlohn	183	21	3,51	180	0,11	0,36	0,13	0,17	0,59	0,40	0,21	0,12	0,06	0,49	0,23	0,02	0,47	0,02	0,07	0,29	0,04	0,03	0,09	0,14	0,28	0,03	0,16	0,63		
Cottbus	129	22	3,52	127	0,07	0,35	0,35	0,27	0,38	0,54	0,46	0,13	0,04	0,23	0,09	0,04	0,56	0,04	0,02	0,19	0,02	0,03	0,03	0,06	0,48	0,13	0,20	0,57		
Wolfenbüttel	307	23	3,52	269	0,05	0,38	0,30	0,29	0,48	0,48	0,31	0,09	0,10	0,29	0,16	0,00	0,45	0,01	0,07	0,15	0,04	0,03	0,07	0,10	0,35	0,08	0,12	0,73		
Göppingen	108	24	3,53	106	0,03	0,36	0,41	0,25	0,47	0,36	0,33	0,07	0,25	0,28	0,10	0,02	0,42	0,03	0,03	0,20	0,05	0,07	0,07	0,21	0,19	0,08	0,12	0,58		
Rheine	474	25	3,55	472	0,03	0,32	0,24	0,60	0,34	0,34	0,48	0,09	0,04	0,33	0,10	0,01	0,50	0,05	0,03	0,07	0,05	0,03	0,03	0,12	0,42	0,07	0,21	0,60		
Langenfeld (Rhld.)	59	26	3,55	59	0,08	0,41	0,31	0,22	0,39	0,54	0,36	0,14	0,08	0,31	0,10	0,03	0,29	0,00	0,03	0,29	0,05	0,02	0,08	0,15	0,27	0,10	0,15	0,66		
Hanau	108	27	3,57	107	0,13	0,43	0,22	0,18	0,36	0,53	0,29	0,03	0,10	0,39	0,14	0,03	0,37	0,00	0,04	0,18	0,07	0,02	0,07	0,25	0,25	0,03	0,05	0,64		
Lüneburg	566	28	3,59	553	0,05	0,35	0,42	0,30	0,40	0,59	0,31	0,07	0,07	0,23	0,15	0,03	0,58	0,03	0,03	0,15	0,04	0,04	0,04	0,15	0,43	0,07	0,16	0,41		
Garbsen	165	29	3,60	131	0,05	0,40	0,31	0,50	0,32	0,57	0,26	0,08	0,16	0,22	0,01	0,01	0,41	0,02	0,05	0,14	0,03	0,04	0,07	0,15	0,18	0,08	0,37	0,75		
Grevenbroich	239	30	3,63	206	0,03	0,45	0,36	0,21	0,37	0,53	0,37	0,13	0,14	0,20	0,12	0,03	0,45	0,03	0,05	0,17	0,03	0,03	0,07	0,13	0,21	0,05	0,10	0,78		
Pulheim	58	31	3,63	58	0,03	0,47	0,33	0,29	0,40	0,47	0,29	0,16	0,17	0,21	0,17	0,00	0,66	0,02	0,05	0,12	0,07	0,03	0,05	0,03	0,29	0,07	0,19	0,67		
Unna	173	32	3,65	147	0,03	0,46	0,37	0,19	0,51	0,42	0,38	0,04	0,10	0,27	0,09	0,03	0,54	0,04	0,05	0,19	0,05	0,05	0,07	0,18	0,24	0,10	0,12	0,64		
Landshut	247	33	3,66	244	0,04	0,30	0,24	0,22	0,47	0,39	0,45	0,09	0,09	0,34	0,27	0,02	0,55	0,02	0,05	0,18	0,02	0,03	0,05	0,11	0,43	0,03	0,21	0,62		
Dessau-Roßlau	191	34	3,66	187	0,05	0,35	0,49	0,25	0,36	0,67	0,32	0,09	0,11	0,19	0,06	0,03	0,42	0,03	0,01	0,21	0,06	0,02	0,06	0,14	0,20	0,12	0,25	0,50		
Kerpen	83	35	3,66	83	0,06	0,34	0,36	0,33	0,37	0,46	0,41	0,10	0,14	0,24	0,10	0,02	0,42	0,05	0,07	0,23	0,02	0,10	0,11	0,17	0,17	0,12	0,19	0,63		
Hilden	178	36	3,67	174	0,04	0,42	0,30	0,21	0,52	0,52	0,30	0,13	0,06	0,26	0,14	0,02	0,56	0,02	0,05	0,28	0,03	0,03	0,05	0,13	0,26	0,06	0,09	0,77		
Euskirchen	74	37	3,69	74	0,09	0,57	0,34	0,15	0,47	0,39	0,26	0,08	0,18	0,18	0,22	0,01	0,46	0,03	0,03	0,24	0,01	0,05	0,07	0,11	0,19	0,12	0,19	0,74		
Ludwigsburg	154	38	3,70	153	0,04	0,33	0,19	0,30	0,46	0,42	0,29	0,05	0,20	0,48	0,15	0,02	0,49	0,03	0,04	0,14	0,02	0,04	0,09	0,29	0,15	0,05	0,10	0,56		
Marburg	143	39	3,72	129	0,07	0,29	0,26	0,19	0,63	0,37	0,25	0,12	0,15	0,33	0,21	0,03	0,50	0,06	0,12	0,28	0,02	0,05	0,09	0,13	0,24	0,05	0,12	0,35		
Waiblingen	103	40	3,76	101	0,05	0,38	0,27	0,28	0,49	0,47	0,24	0,10	0,19	0,34	0,14	0,00	0,46	0,01	0,08	0,20	0,02	0,02	0,08	0,12	0,15	0,13	0,16	0,68		
Baden-Baden	92	41	3,77	92	0,04	0,30	0,25	0,26	0,50	0,53	0,25	0,05	0,26	0,39	0,09	0,02	0,47	0,04	0,11	0,14	0,04	0,04	0,15	0,17	0,16	0,15	0,16	0,54		
Bayreuth	399	42	3,77	395	0,06	0,43	0,36	0,16	0,57	0,37	0,27	0,14	0,06	0,39	0,09	0,03	0,49	0,02	0,04	0,30	0,02	0,04	0,09	0,10	0,45	0,03	0,17	0,63		
Lippstadt	167	43	3,77	167	0,05	0,39	0,24	0,41	0,40	0,59	0,24	0,08	0,04	0,30	0,17	0,01	0,53	0,02	0,04	0,13	0,01	0,01	0,09	0,09	0,41	0,06	0,13	0,77		
Hameln	115	44	3,79	115	0,04	0,28	0,25	0,37	0,48	0,35	0,27	0,23	0,10	0,38	0,11	0,04	0,50													





*Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?*

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index wichtigste Aspekte												Index unwichtigste Aspekte											
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer /innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrs-führung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer /innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrs-führung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
Neubrandenburg	73	51	3,84	72	0,04	0,31	0,50	0,40	0,39	0,32	0,40	0,18	0,07	0,25	0,11	0,00	0,46	0,08	0,04	0,15	0,06	0,03	0,10	0,08	0,44	0,07	0,22	0,58
Delmenhorst	90	52	3,84	90	0,07	0,33	0,39	0,30	0,30	0,63	0,51	0,12	0,02	0,19	0,06	0,03	0,46	0,04	0,02	0,10	0,07	0,03	0,03	0,09	0,39	0,10	0,11	0,69
Gera	139	53	3,87	139	0,14	0,41	0,31	0,13	0,45	0,47	0,34	0,04	0,11	0,37	0,14	0,01	0,36	0,04	0,09	0,25	0,03	0,02	0,11	0,12	0,33	0,06	0,24	0,61
Detmold	327	54	3,88	204	0,04	0,50	0,28	0,39	0,52	0,44	0,20	0,06	0,08	0,32	0,08	0,01	0,43	0,04	0,03	0,14	0,04	0,03	0,08	0,19	0,28	0,05	0,18	0,68
Langenhagen	116	55	3,89	100	0,05	0,38	0,33	0,30	0,46	0,55	0,20	0,10	0,18	0,33	0,03	0,03	0,35	0,02	0,06	0,17	0,05	0,01	0,03	0,13	0,15	0,08	0,22	0,54
Minden	65	56	3,91	65	0,03	0,45	0,43	0,49	0,42	0,48	0,29	0,06	0,03	0,22	0,03	0,02	0,45	0,02	0,02	0,06	0,03	0,00	0,08	0,05	0,46	0,09	0,17	0,72
Wetzlar	102	57	3,94	101	0,08	0,28	0,27	0,13	0,53	0,37	0,46	0,09	0,20	0,37	0,17	0,00	0,41	0,02	0,14	0,24	0,06	0,06	0,04	0,15	0,24	0,09	0,14	0,65
Bamberg	560	58	3,94	547	0,02	0,49	0,26	0,27	0,54	0,41	0,29	0,13	0,06	0,28	0,20	0,01	0,61	0,01	0,04	0,17	0,01	0,04	0,07	0,10	0,42	0,04	0,08	0,70
Neu-Ulm	88	59	3,94	81	0,07	0,36	0,37	0,37	0,47	0,26	0,22	0,12	0,07	0,53	0,07	0,04	0,43	0,04	0,06	0,14	0,02	0,05	0,19	0,15	0,36	0,04	0,12	0,70
Ratingen	217	60	3,96	216	0,02	0,46	0,41	0,32	0,40	0,54	0,25	0,09	0,09	0,23	0,12	0,00	0,47	0,03	0,04	0,18	0,04	0,01	0,09	0,12	0,24	0,07	0,19	0,66
Stralsund	66	61	3,97	66	0,09	0,39	0,42	0,17	0,42	0,48	0,33	0,11	0,15	0,21	0,09	0,00	0,50	0,08	0,03	0,14	0,03	0,00	0,12	0,17	0,41	0,09	0,14	0,61
Plauen	111	62	3,99	110	0,12	0,30	0,16	0,17	0,60	0,38	0,35	0,09	0,07	0,29	0,39	0,03	0,45	0,02	0,18	0,30	0,01	0,06	0,06	0,22	0,19	0,08	0,21	0,59
Herford	114	63	3,99	113	0,07	0,42	0,38	0,26	0,46	0,50	0,19	0,15	0,05	0,29	0,12	0,04	0,47	0,04	0,06	0,13	0,07	0,04	0,08	0,08	0,38	0,13	0,16	0,71
Düren	332	64	3,99	307	0,06	0,51	0,30	0,20	0,54	0,43	0,33	0,14	0,07	0,16	0,17	0,02	0,50	0,04	0,06	0,22	0,03	0,06	0,07	0,11	0,30	0,11	0,18	0,65
Celle	213	65	4,01	209	0,04	0,39	0,39	0,40	0,38	0,45	0,36	0,16	0,05	0,15	0,11	0,01	0,61	0,03	0,04	0,10	0,03	0,03	0,05	0,08	0,46	0,08	0,11	0,65
Aschaffenburg	295	66	4,02	288	0,07	0,51	0,17	0,35	0,53	0,43	0,24	0,09	0,08	0,35	0,11	0,02	0,52	0,01	0,11	0,15	0,03	0,05	0,08	0,12	0,33	0,05	0,09	0,70
Aalen	189	67	4,02	139	0,05	0,42	0,33	0,35	0,46	0,37	0,29	0,07	0,10	0,36	0,09	0,02	0,43	0,03	0,04	0,12	0,01	0,07	0,03	0,14	0,32	0,04	0,32	0,72
Flensburg	162	68	4,04	162	0,06	0,42	0,34	0,36	0,47	0,59	0,17	0,17	0,05	0,23	0,10	0,01	0,46	0,01	0,01	0,17	0,00	0,02	0,09	0,08	0,51	0,10	0,17	0,61
Lünen	117	69	4,05	111	0,05	0,54	0,34	0,52	0,33	0,46	0,19	0,16	0,10	0,16	0,05	0,02	0,44	0,05	0,03	0,05	0,02	0,05	0,06	0,06	0,31	0,06	0,14	0,65
Worms	383	70	4,05	232	0,07	0,40	0,25	0,13	0,66	0,46	0,32	0,16	0,11	0,25	0,13	0,00	0,34	0,03	0,05	0,28	0,01	0,01	0,07	0,09	0,28	0,09	0,19	0,58
Gütersloh	158	71	4,06	153	0,06	0,51	0,13	0,56	0,36	0,50	0,31	0,09	0,06	0,25	0,08	0,00	0,48	0,01	0,05	0,09	0,07	0,04	0,07	0,13	0,48	0,08	0,06	0,65
Neumünster	373	72	4,06	365	0,02	0,40	0,37	0,15	0,46	0,64	0,41	0,16	0,04	0,16	0,08	0,02	0,52	0,02	0,02	0,20	0,03	0,03	0,05	0,05	0,44	0,06	0,23	0,69
Rosenheim	485	73	4,07	480	0,05	0,38	0,35	0,22	0,60	0,43	0,25	0,14	0,11	0,26	0,14	0,02	0,52	0,02	0,03	0,20	0,03	0,03	0,06	0,09	0,39	0,07	0,14	0,62
Schwäbisch Gmünd	92	74	4,10	88	0,02	0,38	0,35	0,08	0,43	0,49	0,25	0,08	0,23	0,50	0,13	0,01	0,50	0,02	0,07	0,24	0,02	0,05	0,09	0,14	0,22	0,01	0,25	0,58
Kempten (Allgäu)	217	75	4,10	214	0,04	0,40	0,36	0,27	0,57	0,39	0,27	0,14	0,14	0,24	0,11	0,01	0,52	0,04	0,03	0,18	0,04	0,04	0,14	0,11	0,32	0,07	0,14	0,65
Sankt Augustin	121	76	4,11	120	0,03	0,37	0,29	0,40	0,40	0,48	0,33	0,13	0,09	0,30	0,12	0,03	0,53	0,05	0,05	0,13	0,03	0,03	0,05	0,10	0,23	0,08	0,15	0,78
Sindelfingen	94	77	4,12	94	0,05	0,47	0,23	0,51	0,39	0,43	0,28	0,11	0,04	0,28	0,17	0,00	0,46	0,02	0,02	0,05	0,02	0,03	0,10	0,11	0,27	0,07	0,11	0,78
Frankfurt (Oder)	147	78	4,12	97	0,09	0,39	0,30	0,18	0,49	0,47	0,31	0,10	0,12	0,21	0,22	0,01	0,33	0,03	0,05	0,16	0,03	0,05	0,05	0,10	0,27	0,19	0,10	0,58
Wilhelmshaven	387	79	4,13	383	0,04	0,40	0,54	0,17	0,43	0,70	0,25	0,04	0,06	0,19	0,10	0,01	0,51	0,03	0,02	0,27	0,03	0,03	0,07	0,12	0,44	0,09	0,17	0,58
Witten	141	80	4,15	140	0,07	0,42	0,31	0,15	0,45	0,55	0,24	0,11	0,17	0,31	0,16	0,02	0,46	0,04	0,07	0,25	0,05	0,05	0,10	0,15	0,24	0,04	0,18	0,56
Hattingen	135	81	4,15	135	0,07	0,41	0,29	0,08	0,48	0,59	0,22	0,06	0,17	0,28	0,18	0,03	0,37	0,01	0,04	0,33	0,02	0,02	0,17	0,17	0,19	0,08	0,21	0,59
Marl	66	82	4,20	66	0,03	0,47	0,35	0,23	0,44	0,70	0,33	0,03	0,09	0,20	0,06	0,02	0,44	0,03	0,03	0,20	0,02	0,02	0,05	0,08	0,33	0,11	0,35	0,76
Weimar	246	83	4,21	242	0,06	0,36	0,17	0,28	0,57	0,35	0,24	0,05	0,11	0,39	0,36	0,01	0,55	0,05	0,07	0,19	0,02	0,04	0,13	0,18	0,29	0,07	0,07	0,57
Schweinfurt	296	84	4,23	295	0,08	0,48	0,24	0,37	0,45	0,38	0,12	0,20	0,06	0,40	0,17	0,01	0,44	0,02	0,08	0,15	0,02	0,03	0,13	0,07	0,50	0,04	0,13	0,76
Salzgitter	73	85	4,23	72	0,08	0,63	0,40	0,19	0,35	0,64	0,24	0,06	0,07	0,25	0,06	0,03	0,42	0,04	0,06	0,26	0,00	0,01	0,08	0,10	0,39	0,06	0,26	0,72
Kaiserslautern	144	86	4,26	144	0,03	0,43	0,22	0,22	0,65	0,48	0,34	0,06	0,08	0,32	0,12	0,03	0,49	0,03	0,10	0,23	0,01	0,03	0,09	0,13	0,35	0,06	0,16	0,58
Esslingen am Neckar	237	87	4,27	236	0,04	0,47	0,16	0,27	0,46	0,43	0,22	0,06	0,25	0,45	0,15	0,01	0,52	0,02	0,06	0,17	0,03	0,04	0,15	0,16	0,12	0,05	0,11	0,68
Fulda	165	88	4,28	165	0,08	0,41	0,27	0,14	0,59	0,37	0,28	0,17	0,08	0,28	0,19	0,01	0,41	0,02	0,04	0,22	0,01	0,02	0,06	0,10	0,34	0,10	0,07	0,64
Viersen	55	89	4,29	55	0,04	0,56	0,24	0,38	0,36	0,67	0,13	0,07	0,09	0,29	0,15	0,02	0,53	0,00	0,04	0,11	0,02	0,02	0,09	0,09	0,40	0,05	0,07	0,71
Zwickau	182	90	4,32	181	0,14	0,29	0,25	0,10	0,58	0,45	0,31	0,06	0,08	0,40	0,22	0,01	0,35	0,03	0,06	0,30	0,03	0,04	0,07	0,13	0,22	0,07	0,22	0,65
Brandenburg an der Havel	90	91	4,34	90	0,06	0,36	0,30	0,20	0,62	0,61	0,27	0,14	0,06	0,22	0,12	0,01	0,48	0,02	0,03	0,24	0,04	0,03	0,09	0,08	0,31	0,10	0,24	0,59
Hildesheim	530	92	4,36	511	0,08	0,35	0,36	0,25	0,56	0,54	0,27	0,06	0,08	0,30	0,08	0,02	0,39	0,03	0,02	0,16	0,02	0,03	0,09	0,17	0,42	0,07	0,10	0,69
Bad Homburg v.d. Höhe	130	93	4,40	129	0,06	0,33	0,16	0,08	0,59	0,45	0,23	0,15	0,06	0,47	0,36	0,02	0,49	0,01	0,07	0,26	0,02	0,04	0,05	0,07	0,32	0,05	0,15	0,67
Villingen-Schwenningen	101	94	4,43																									



## ONLINE-ZUSATZBEFRAGUNG

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbetragung	Index wichtigste Aspekte												Index unwichtigste Aspekte												
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugänge und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugänge und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	
Reken	194	1	1,86	193	0,18	0,34	0,32	0,06	0,56	0,49	0,21	0,05	0,15	0,45	0,03	0,04	0,34	0,06	0,04	0,43	0,08	0,00	0,16	0,08	0,18	0,25	0,05	0,46	0,61
Wettringen	61	2	2,08	61	0,11	0,48	0,48	0,05	0,49	0,51	0,18	0,08	0,07	0,38	0,10	0,02	0,41	0,07	0,00	0,43	0,08	0,00	0,16	0,08	0,30	0,13	0,31	0,66	
Heek	88	3	2,11	86	0,13	0,37	0,48	0,03	0,45	0,49	0,30	0,12	0,08	0,40	0,02	0,00	0,36	0,03	0,01	0,48	0,05	0,03	0,08	0,09	0,24	0,12	0,51	0,56	
Rhede	81	4	2,32	81	0,04	0,33	0,49	0,16	0,41	0,43	0,19	0,11	0,06	0,43	0,19	0,01	0,42	0,05	0,01	0,27	0,06	0,04	0,06	0,14	0,43	0,05	0,17	0,73	
Bad Wilsnack	60	5	2,42	19	0,11	0,16	0,32	0,05	0,63	0,26	0,32	0,05	0,32	0,32	0,05	0,16	0,42	0,05	0,11	0,68	0,00	0,05	0,11	0,16	0,00	0,05	0,58	0,21	
Liebenwalde	55	6	2,46	30	0,00	0,47	0,47	0,33	0,37	0,37	0,10	0,03	0,07	0,37	0,10	0,07	0,57	0,03	0,10	0,13	0,03	0,03	0,10	0,03	0,30	0,10	0,37	0,60	
Baunatal	67	7	2,57	63	0,06	0,33	0,19	0,17	0,52	0,46	0,48	0,05	0,13	0,44	0,03	0,02	0,33	0,02	0,22	0,29	0,05	0,08	0,08	0,17	0,13	0,08	0,40	0,59	
Emlichheim	51	8	2,59	51	0,10	0,31	0,43	0,16	0,57	0,59	0,18	0,08	0,08	0,35	0,02	0,00	0,29	0,06	0,02	0,24	0,02	0,00	0,12	0,14	0,20	0,08	0,51	0,59	
Rees	89	9	2,59	89	0,08	0,34	0,34	0,21	0,52	0,46	0,21	0,06	0,12	0,25	0,21	0,02	0,46	0,06	0,02	0,29	0,01	0,04	0,20	0,11	0,31	0,12	0,11	0,48	
Vreden	51	10	2,60	51	0,00	0,33	0,45	0,20	0,61	0,55	0,20	0,02	0,10	0,29	0,06	0,06	0,49	0,12	0,02	0,12	0,00	0,02	0,16	0,18	0,43	0,06	0,27	0,53	
Rutesheim	50	11	2,61	50	0,28	0,38	0,38	0,12	0,50	0,42	0,36	0,04	0,22	0,24	0,02	0,00	0,18	0,08	0,10	0,50	0,08	0,02	0,08	0,20	0,16	0,12	0,20	0,80	
Meckenheim	162	12	2,69	150	0,03	0,47	0,25	0,21	0,37	0,46	0,27	0,09	0,13	0,37	0,12	0,04	0,49	0,04	0,06	0,21	0,04	0,03	0,11	0,08	0,21	0,07	0,19	0,71	
Gunzenhausen	67	13	2,75	66	0,06	0,33	0,24	0,12	0,50	0,36	0,38	0,11	0,17	0,38	0,15	0,03	0,42	0,06	0,11	0,36	0,02	0,08	0,09	0,14	0,32	0,03	0,18	0,61	
Mörfelden-Walldorf	111	14	2,76	110	0,15	0,41	0,29	0,15	0,42	0,35	0,28	0,05	0,12	0,38	0,25	0,04	0,31	0,03	0,05	0,36	0,04	0,05	0,07	0,22	0,18	0,07	0,14	0,66	
Oranienburg	200	15	2,79	164	0,02	0,39	0,40	0,24	0,45	0,43	0,32	0,07	0,15	0,27	0,16	0,02	0,53	0,03	0,06	0,13	0,02	0,02	0,06	0,13	0,27	0,07	0,12	0,68	
Ingelheim am Rhein	117	16	2,80	111	0,06	0,32	0,37	0,10	0,49	0,40	0,36	0,19	0,10	0,27	0,20	0,05	0,44	0,04	0,05	0,30	0,05	0,05	0,05	0,09	0,32	0,09	0,16	0,59	
Königsbrunn	220	17	2,89	68	0,15	0,34	0,34	0,25	0,41	0,41	0,22	0,13	0,09	0,38	0,10	0,03	0,38	0,03	0,07	0,15	0,06	0,03	0,13	0,21	0,37	0,07	0,32	0,53	
Bad Bentheim	98	18	2,89	98	0,09	0,30	0,41	0,24	0,50	0,54	0,24	0,13	0,05	0,17	0,14	0,02	0,41	0,08	0,03	0,31	0,04	0,02	0,15	0,13	0,27	0,14	0,16	0,51	
Herzogenaurach	82	19	2,92	80	0,05	0,44	0,29	0,09	0,44	0,34	0,29	0,16	0,14	0,55	0,16	0,03	0,46	0,03	0,05	0,29	0,08	0,06	0,04	0,14	0,39	0,05	0,16	0,76	
Dülmen	62	20	2,92	56	0,05	0,36	0,52	0,20	0,34	0,50	0,38	0,07	0,09	0,27	0,20	0,02	0,55	0,00	0,04	0,29	0,04	0,05	0,09	0,11	0,41	0,13	0,16	0,52	
Filderstadt	95	21	2,92	89	0,07	0,36	0,31	0,26	0,38	0,35	0,28	0,06	0,29	0,35	0,15	0,07	0,53	0,02	0,04	0,22	0,03	0,08	0,11	0,21	0,11	0,07	0,16	0,62	
Soest	140	22	3,01	137	0,05	0,32	0,31	0,37	0,43	0,45	0,30	0,10	0,07	0,21	0,25	0,02	0,61	0,01	0,04	0,12	0,05	0,02	0,08	0,12	0,31	0,07	0,11	0,65	
Stadtlöhn	115	23	3,02	113	0,06	0,43	0,41	0,19	0,37	0,43	0,24	0,11	0,03	0,38	0,22	0,00	0,56	0,04	0,04	0,18	0,04	0,03	0,11	0,12	0,40	0,06	0,18	0,65	
Bad Dürheim	65	24	3,03	62	0,10	0,35	0,31	0,02	0,52	0,37	0,26	0,08	0,27	0,42	0,19	0,02	0,42	0,02	0,11	0,45	0,06	0,03	0,10	0,19	0,23	0,06	0,19	0,45	
Bobingen	90	25	3,03	36	0,14	0,25	0,19	0,11	0,42	0,44	0,42	0,14	0,14	0,36	0,08	0,11	0,25	0,00	0,19	0,08	0,08	0,03	0,11	0,11	0,42	0,06	0,36	0,56	
Sömmerda	107	26	3,03	17	0,00	0,35	0,53	0,18	0,35	0,41	0,41	0,06	0,35	0,24	0,06	0,06	0,41	0,06	0,06	0,18	0,12	0,06	0,12	0,12	0,18	0,18	0,18	0,53	
Perleberg	60	27	3,03	60	0,12	0,42	0,40	0,08	0,40	0,48	0,33	0,23	0,05	0,18	0,17	0,00	0,42	0,05	0,07	0,37	0,02	0,05	0,03	0,05	0,38	0,12	0,22	0,58	
Kriffel	77	28	3,03	77	0,06	0,45	0,14	0,08	0,44	0,34	0,52	0,09	0,13	0,39	0,22	0,01	0,48	0,03	0,16	0,38	0,04	0,08	0,05	0,14	0,16	0,09	0,14	0,64	
Rotenburg (Wümme)	170	29	3,04	132	0,09	0,35	0,48	0,29	0,42	0,48	0,30	0,08	0,02	0,23	0,20	0,02	0,44	0,05	0,02	0,17	0,07	0,02	0,05	0,17	0,48	0,06	0,16	0,70	
Maßbach	59	30	3,08	3	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,33	0,67	0,00	0,33	0,67	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	
Emsdetten	156	31	3,09	152	0,10	0,42	0,30	0,26	0,42	0,49	0,38	0,08	0,09	0,29	0,07	0,01	0,55	0,02	0,03	0,13	0,04	0,01	0,04	0,13	0,43	0,07	0,25	0,61	
Riedstadt	118	32	3,09	117	0,04	0,40	0,28	0,10	0,50	0,49	0,21	0,07	0,21	0,30	0,10	0,03	0,44	0,01	0,04	0,32	0,04	0,01	0,05	0,05	0,13	0,06	0,18	0,76	
Schwalbach am Taunus	66	33	3,10	62	0,11	0,31	0,23	0,10	0,42	0,34	0,40	0,08	0,26	0,32	0,29	0,02	0,45	0,02	0,06	0,39	0,00	0,03	0,02	0,13	0,03	0,03	0,06	0,58	
Neusäß	156	34	3,11	155	0,05	0,26	0,34	0,25	0,41	0,30	0,41	0,24	0,14	0,33	0,10	0,12	0,56	0,12	0,09	0,21	0,12	0,11	0,10	0,13	0,28	0,15	0,23	0,45	
Ilmenau	226	35	3,12	223	0,04	0,29	0,31	0,17	0,49	0,27	0,38	0,04	0,18	0,41	0,30	0,04	0,58	0,05	0,08	0,29	0,04	0,06	0,02	0,23	0,20	0,02	0,11	0,57	
Auerbach i.d. OPf.	72	36	3,17	23	0,13	0,48	0,22	0,00	0,39	0,43	0,26	0,04	0,13	0,43	0,17	0,09	0,39	0,00	0,17	0,48	0,00	0,00	0,04	0,26	0,17	0,13	0,35	0,61	
Ettlingen	61	37	3,17	60	0,07	0,32	0,20	0,20	0,50	0,42	0,33	0,07	0,22	0,35	0,18	0,02	0,57	0,02	0,12	0,28	0,07	0,00	0,10	0,18	0,13	0,03	0,18	0,68	
Bietigheim-Bissingen	157	38	3,17	153	0,05	0,49	0,22	0,40	0,38	0,33	0,31	0,15	0,16	0,39	0,07	0,01	0,42	0,03	0,07	0,14	0,03	0,04	0,10	0,18	0,20	0,04	0,25	0,63	
Sulzbach (Taunus)	71	39	3,17	66	0,11	0,33	0,38	0,21	0,52	0,39	0,32	0,08	0,05	0,30	0,17	0,02	0,52	0,02	0,05	0,32	0,02	0,03	0,06	0,17	0,15	0,12	0,26	0,68	
Bubenreuth	102	40	3,18	102	0,04	0,28	0,31	0,07	0,55	0,34	0,44	0,16	0,21	0,34	0,07	0,03	0,50	0,00	0,06	0,41	0,05	0,07	0,08	0,08	0,19	0,05	0,42	0,48	
Hamminkeim	63	41	3,18	59	0,10	0,44	0,42	0,15	0,36	0,64	0,27	0,07	0,17	0,15	0,08	0,02	0,22	0,00	0,02	0,34	0,02	0,02	0,19	0,20	0,19	0,15	0,36	0,56	
Groß-Gerau	148	42	3,19	148	0,02	0,39	0,20	0,34	0,47	0,36	0,24	0,15	0,11	0,34	0,16	0,02	0,59	0,03	0,03	0,21	0,03	0,02	0,05	0,11	0,26	0,04	0,14	0,80	
Lörrach	174	43	3,20	173	0,08	0,37	0,23	0,17	0,54	0,43	0,31	0,09	0,16	0,37	0,18	0,02	0,53	0,01	0,04	0,16	0,03	0,05	0,09	0,17	0,14	0,08	0,09	0,61	
Hückeswagen	70	44	3,20	70	0,10	0,33	0,44	0,06	0,40	0,41																			





Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

## ONLINE-ZUSATZBEFRAGUNG

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbeitrag	Index wichtigste Aspekte													Index unwichtigste Aspekte												
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih		
Bergkamen	91	51	3,23	85	0,07	0,48	0,35	0,16	0,40	0,56	0,26	0,09	0,14	0,31	0,05	0,04	0,39	0,01	0,05	0,25	0,01	0,01	0,07	0,14	0,31	0,08	0,27	0,71		
Sinzheim	136	52	3,25	67	0,10	0,46	0,18	0,18	0,75	0,42	0,25	0,07	0,10	0,33	0,01	0,00	0,36	0,07	0,04	0,34	0,01	0,04	0,10	0,10	0,15	0,04	0,34	0,70		
Rudolstadt	56	53	3,25	56	0,04	0,39	0,20	0,11	0,54	0,29	0,16	0,11	0,18	0,55	0,27	0,05	0,54	0,02	0,04	0,36	0,05	0,05	0,07	0,21	0,13	0,07	0,14	0,59		
Memmingen	174	54	3,25	158	0,05	0,38	0,33	0,30	0,42	0,29	0,30	0,14	0,09	0,32	0,25	0,03	0,58	0,01	0,04	0,16	0,07	0,06	0,06	0,18	0,41	0,03	0,15	0,68		
Hennigsdorf	88	55	3,25	72	0,04	0,25	0,43	0,17	0,42	0,51	0,46	0,10	0,17	0,14	0,22	0,01	0,47	0,07	0,06	0,22	0,03	0,03	0,01	0,15	0,25	0,11	0,18	0,54		
Neuenkirchen	83	56	3,27	83	0,10	0,43	0,43	0,27	0,43	0,59	0,23	0,10	0,07	0,20	0,06	0,00	0,51	0,05	0,04	0,16	0,01	0,01	0,12	0,07	0,39	0,04	0,39	0,72		
Gröbenzell	68	57	3,27	49	0,02	0,53	0,24	0,08	0,61	0,55	0,27	0,06	0,18	0,24	0,08	0,02	0,57	0,02	0,00	0,33	0,00	0,00	0,04	0,12	0,14	0,02	0,29	0,78		
Kaufering	66	58	3,29	64	0,08	0,47	0,28	0,13	0,58	0,31	0,45	0,11	0,16	0,33	0,02	0,00	0,36	0,03	0,05	0,28	0,05	0,03	0,03	0,14	0,17	0,06	0,42	0,66		
Selm	82	59	3,30	74	0,07	0,43	0,34	0,14	0,45	0,51	0,36	0,07	0,23	0,23	0,05	0,04	0,26	0,04	0,16	0,23	0,04	0,05	0,12	0,22	0,28	0,12	0,26	0,57		
Schwedt/Oder	53	60	3,31	52	0,06	0,33	0,56	0,13	0,42	0,50	0,38	0,06	0,17	0,21	0,10	0,02	0,44	0,02	0,02	0,23	0,02	0,06	0,04	0,13	0,37	0,10	0,27	0,50		
Delitzsch	77	61	3,31	77	0,08	0,31	0,25	0,12	0,47	0,39	0,30	0,05	0,18	0,35	0,40	0,01	0,51	0,08	0,10	0,27	0,08	0,09	0,08	0,14	0,18	0,12	0,09	0,55		
Kirchheim unter Teck	141	62	3,33	140	0,07	0,36	0,28	0,29	0,48	0,32	0,39	0,04	0,13	0,48	0,08	0,01	0,46	0,05	0,06	0,20	0,07	0,07	0,05	0,26	0,19	0,07	0,22	0,55		
Unterschleißheim	79	63	3,33	79	0,06	0,38	0,30	0,18	0,42	0,49	0,37	0,15	0,14	0,32	0,13	0,04	0,43	0,03	0,05	0,33	0,04	0,04	0,04	0,08	0,18	0,04	0,25	0,66		
Staddecken-Elshem	78	64	3,34	76	0,09	0,46	0,25	0,04	0,53	0,47	0,18	0,11	0,20	0,45	0,07	0,00	0,47	0,04	0,11	0,41	0,03	0,04	0,17	0,09	0,20	0,07	0,24	0,66		
Luckenwalde	79	65	3,34	79	0,03	0,32	0,34	0,09	0,63	0,35	0,47	0,19	0,13	0,16	0,10	0,04	0,51	0,04	0,06	0,19	0,01	0,01	0,05	0,10	0,30	0,09	0,33	0,58		
Pegnitz	108	66	3,34	71	0,13	0,31	0,08	0,06	0,66	0,25	0,28	0,04	0,30	0,39	0,32	0,04	0,30	0,08	0,10	0,44	0,01	0,06	0,11	0,11	0,15	0,10	0,28	0,56		
Eckemförde	56	67	3,35	55	0,22	0,36	0,22	0,18	0,45	0,35	0,40	0,05	0,15	0,29	0,15	0,00	0,51	0,04	0,00	0,16	0,11	0,00	0,04	0,13	0,33	0,09	0,15	0,64		
Arnstadt	79	68	3,35	78	0,04	0,38	0,32	0,15	0,50	0,31	0,38	0,15	0,15	0,32	0,21	0,01	0,40	0,03	0,08	0,29	0,05	0,04	0,15	0,10	0,22	0,09	0,13	0,73		
Frankenthal (Pfalz)	146	69	3,35	51	0,06	0,43	0,35	0,20	0,39	0,49	0,39	0,20	0,08	0,27	0,08	0,02	0,37	0,04	0,00	0,16	0,00	0,00	0,06	0,04	0,41	0,04	0,14	0,78		
Steinbach (Taunus)	64	70	3,35	51	0,08	0,33	0,29	0,14	0,55	0,31	0,33	0,08	0,25	0,29	0,20	0,00	0,37	0,02	0,04	0,37	0,04	0,04	0,06	0,22	0,12	0,06	0,16	0,71		
Kamen	107	71	3,35	101	0,05	0,46	0,38	0,15	0,42	0,50	0,45	0,10	0,11	0,21	0,09	0,00	0,46	0,03	0,05	0,22	0,08	0,03	0,07	0,17	0,30	0,06	0,20	0,66		
Lemgo	54	72	3,35	52	0,06	0,46	0,33	0,31	0,31	0,44	0,25	0,12	0,13	0,35	0,10	0,04	0,35	0,02	0,02	0,12	0,02	0,04	0,10	0,17	0,31	0,10	0,27	0,67		
Wipperfurth	52	73	3,36	52	0,06	0,38	0,42	0,13	0,52	0,38	0,25	0,08	0,15	0,19	0,37	0,02	0,44	0,02	0,04	0,40	0,02	0,02	0,15	0,17	0,33	0,19	0,19	0,63		
Ammersbek	85	74	3,36	73	0,03	0,34	0,07	0,04	0,88	0,63	0,47	0,36	0,05	0,07	0,00	0,00	0,21	0,01	0,05	0,38	0,00	0,00	0,04	0,04	0,15	0,03	0,41	0,55		
Horneburg	53	75	3,37	45	0,11	0,51	0,24	0,07	0,60	0,44	0,18	0,04	0,24	0,38	0,09	0,04	0,22	0,04	0,04	0,51	0,04	0,04	0,13	0,24	0,18	0,09	0,22	0,67		
Xanten	67	76	3,38	64	0,03	0,39	0,47	0,09	0,61	0,64	0,19	0,13	0,03	0,23	0,13	0,00	0,58	0,03	0,02	0,39	0,02	0,02	0,13	0,11	0,27	0,08	0,17	0,53		
Vaterstetten	82	77	3,39	79	0,10	0,38	0,33	0,09	0,51	0,32	0,34	0,10	0,30	0,23	0,09	0,06	0,52	0,04	0,04	0,47	0,05	0,05	0,05	0,13	0,08	0,08	0,32	0,52		
Hattersheim am Main	72	78	3,40	61	0,11	0,38	0,38	0,16	0,38	0,38	0,33	0,11	0,11	0,33	0,18	0,02	0,38	0,02	0,15	0,30	0,05	0,05	0,11	0,10	0,15	0,07	0,26	0,72		
Eislingen/Fils	55	79	3,40	53	0,04	0,30	0,30	0,17	0,47	0,42	0,36	0,06	0,21	0,45	0,08	0,00	0,32	0,09	0,08	0,21	0,11	0,04	0,08	0,13	0,15	0,06	0,17	0,57		
Kleinmachnow	73	80	3,40	57	0,12	0,35	0,28	0,30	0,46	0,65	0,26	0,14	0,09	0,14	0,14	0,02	0,35	0,04	0,04	0,25	0,05	0,05	0,05	0,11	0,42	0,07	0,19	0,74		
Dreieich	148	81	3,41	138	0,07	0,41	0,16	0,20	0,53	0,41	0,38	0,08	0,19	0,33	0,17	0,00	0,41	0,01	0,09	0,19	0,03	0,03	0,08	0,20	0,19	0,09	0,08	0,81		
Oberursel (Taunus)	256	82	3,41	249	0,05	0,35	0,24	0,24	0,51	0,36	0,28	0,11	0,16	0,37	0,25	0,04	0,50	0,03	0,08	0,26	0,04	0,05	0,07	0,17	0,12	0,06	0,08	0,69		
Mühlheim am Main	62	83	3,41	58	0,09	0,40	0,17	0,10	0,34	0,47	0,38	0,19	0,16	0,40	0,19	0,02	0,47	0,05	0,12	0,33	0,07	0,07	0,07	0,12	0,16	0,03	0,03	0,67		
Vechta	111	84	3,42	107	0,06	0,33	0,42	0,23	0,54	0,50	0,25	0,14	0,07	0,27	0,07	0,02	0,39	0,05	0,03	0,25	0,01	0,04	0,07	0,14	0,39	0,11	0,23	0,76		
Brühl	61	85	3,43	60	0,08	0,38	0,32	0,18	0,42	0,62	0,33	0,13	0,08	0,18	0,15	0,03	0,45	0,03	0,03	0,27	0,03	0,02	0,03	0,12	0,27	0,08	0,13	0,67		
Marbach am Neckar	61	86	3,43	61	0,10	0,44	0,13	0,20	0,51	0,31	0,25	0,08	0,28	0,33	0,26	0,02	0,30	0,03	0,15	0,30	0,05	0,05	0,05	0,10	0,08	0,08	0,11	0,67		
Appenweier	74	87	3,43	68	0,06	0,40	0,28	0,06	0,54	0,28	0,43	0,09	0,43	0,24	0,04	0,01	0,28	0,01	0,04	0,44	0,00	0,07	0,07	0,07	0,03	0,12	0,40	0,60		
Waldbrohl	52	88	3,44	52	0,13	0,31	0,46	0,12	0,44	0,38	0,37	0,25	0,04	0,15	0,19	0,06	0,40	0,12	0,06	0,25	0,08	0,04	0,08	0,08	0,40	0,12	0,27	0,60		
Obertshausen	58	89	3,45	56	0,14	0,38	0,23	0,18	0,57	0,34	0,29	0,07	0,13	0,36	0,23	0,02	0,39	0,00	0,11	0,20	0,04	0,07	0,11	0,21	0,21	0,11	0,21	0,79		
Immenstaad am Bodensee	58	90	3,45	58	0,14	0,38	0,28	0,05	0,40	0,64	0,16	0,16	0,36	0,26	0,09	0,00	0,45	0,02	0,10	0,50	0,03	0,09	0,17	0,17	0,16	0,10	0,16	0,45		
Burgdorf	104	91	3,45	100	0,03	0,35	0,29	0,18	0,64	0,47	0,24	0,10	0,14	0,25	0,11	0,03	0,41	0,00	0,03	0,18	0,02	0,07	0,07	0,10	0,26	0,02	0,16	0,83		
Achern	101	92	3,46	99	0,07	0,48	0,27	0,14	0,58	0,37	0,31	0,08	0,21	0,31	0,08	0,03	0,46	0,06	0,09	0,19	0,04	0,09	0,11	0,10	0,19	0,09	0,26	0,66		
Heusenstamm	80	93	3,46	79	0,08	0,42	0,32	0,20	0,66	0,24	0,33	0,10	0,09	0,27	0,18	0,03	0,46	0,08	0,04	0,20	0,01	0,03	0,09	0,11	0,19	0,01	0,15	0,66		
Wunstorf	109	94	3,46	109	0,08	0,24	0,40	0,25	0,58	0,42	0,35	0,14	0,11	0,26	0,03	0,04	0,50	0,03	0,01	0,17	0,04	0,04	0,04	0,14	0,24	0,09	0,27	0,72		
Bünde																														



Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

## ONLINE-ZUSATZBEFRAGUNG

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbetragung	Index wichtigste Aspekte										Index unwichtigste Aspekte													
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Lohmar	74	101	3,48	41	0,05	0,51	0,46	0,05	0,49	0,41	0,24	0,20	0,17	0,24	0,10	0,02	0,44	0,00	0,08	0,36	0,06	0,02	0,09	0,09	0,17	0,06	0,33	0,66
Friedrichsdorf	124	102	3,48	122	0,08	0,39	0,24	0,05	0,52	0,34	0,47	0,08	0,20	0,31	0,17	0,02	0,46	0,02	0,08	0,36	0,06	0,02	0,09	0,09	0,17	0,06	0,33	0,66
Erkelenz	102	103	3,49	100	0,03	0,47	0,35	0,15	0,42	0,60	0,26	0,11	0,10	0,23	0,17	0,01	0,43	0,03	0,02	0,34	0,03	0,02	0,10	0,12	0,31	0,07	0,19	0,67
Grönitz	95	104	3,49	39	0,10	0,38	0,23	0,03	0,64	0,49	0,23	0,05	0,13	0,13	0,21	0,08	0,26	0,03	0,05	0,54	0,05	0,08	0,10	0,08	0,26	0,10	0,21	0,41
Verden (Aller)	163	105	3,49	158	0,10	0,33	0,51	0,19	0,47	0,61	0,19	0,08	0,08	0,23	0,12	0,02	0,56	0,03	0,05	0,23	0,04	0,01	0,04	0,13	0,40	0,09	0,09	0,60
Treuenbrietzen	59	106	3,50	56	0,04	0,34	0,48	0,00	0,71	0,50	0,21	0,13	0,16	0,16	0,14	0,07	0,50	0,07	0,07	0,48	0,05	0,05	0,04	0,14	0,23	0,07	0,14	0,34
Bückerburg	95	107	3,51	86	0,03	0,35	0,24	0,13	0,49	0,43	0,22	0,12	0,22	0,28	0,33	0,03	0,40	0,02	0,05	0,36	0,03	0,00	0,12	0,15	0,29	0,09	0,19	0,64
Poing	56	108	3,53	56	0,05	0,39	0,18	0,16	0,63	0,41	0,38	0,18	0,09	0,34	0,05	0,04	0,54	0,00	0,07	0,27	0,04	0,05	0,02	0,09	0,23	0,11	0,16	0,64
Langen (Hessen)	132	109	3,53	131	0,12	0,45	0,16	0,15	0,56	0,45	0,35	0,08	0,14	0,32	0,19	0,02	0,35	0,01	0,09	0,31	0,02	0,05	0,03	0,20	0,24	0,04	0,15	0,67
Papenburg	371	110	3,54	367	0,04	0,47	0,60	0,22	0,41	0,73	0,14	0,08	0,03	0,13	0,03	0,01	0,53	0,03	0,03	0,16	0,03	0,02	0,11	0,07	0,47	0,08	0,38	0,52
Zorneding	74	111	3,54	50	0,02	0,42	0,28	0,04	0,50	0,32	0,34	0,12	0,44	0,36	0,04	0,00	0,44	0,02	0,04	0,46	0,06	0,04	0,04	0,04	0,10	0,12	0,32	0,62
Einbeck	52	112	3,55	51	0,14	0,41	0,25	0,10	0,51	0,53	0,18	0,08	0,10	0,35	0,27	0,02	0,47	0,00	0,02	0,29	0,00	0,00	0,14	0,14	0,35	0,12	0,12	0,67
Mölin	57	113	3,55	57	0,09	0,37	0,42	0,19	0,60	0,40	0,35	0,09	0,09	0,21	0,09	0,00	0,39	0,02	0,00	0,30	0,04	0,02	0,04	0,16	0,32	0,07	0,30	0,58
Lilienthal	100	114	3,55	100	0,05	0,49	0,36	0,34	0,40	0,53	0,20	0,11	0,07	0,24	0,03	0,03	0,45	0,06	0,03	0,18	0,06	0,09	0,06	0,10	0,24	0,10	0,24	0,64
Karben	102	115	3,56	101	0,08	0,35	0,23	0,27	0,50	0,40	0,24	0,12	0,18	0,35	0,18	0,02	0,50	0,00	0,05	0,24	0,04	0,04	0,10	0,16	0,15	0,06	0,24	0,79
Zirndorf	66	116	3,56	66	0,09	0,36	0,29	0,17	0,42	0,45	0,27	0,08	0,12	0,27	0,30	0,02	0,56	0,03	0,00	0,24	0,08	0,05	0,06	0,14	0,18	0,11	0,14	0,68
Hemmingen	76	117	3,56	75	0,03	0,32	0,61	0,23	0,37	0,65	0,24	0,13	0,09	0,23	0,05	0,00	0,57	0,01	0,01	0,16	0,03	0,03	0,12	0,12	0,23	0,09	0,21	0,65
Eschborn	64	118	3,56	62	0,03	0,42	0,31	0,21	0,47	0,40	0,23	0,08	0,10	0,24	0,37	0,06	0,45	0,00	0,10	0,21	0,00	0,05	0,06	0,13	0,13	0,06	0,11	0,65
Rheda-Wiedenbrück	61	119	3,57	61	0,08	0,41	0,21	0,36	0,56	0,36	0,15	0,05	0,08	0,41	0,25	0,00	0,46	0,05	0,00	0,20	0,02	0,05	0,13	0,10	0,28	0,07	0,08	0,62
Syke	63	120	3,57	63	0,05	0,37	0,41	0,25	0,44	0,46	0,30	0,05	0,16	0,27	0,06	0,06	0,51	0,06	0,05	0,11	0,05	0,05	0,06	0,14	0,22	0,08	0,35	0,56
Haltern am See	86	121	3,57	86	0,05	0,43	0,38	0,26	0,51	0,59	0,21	0,06	0,07	0,26	0,12	0,00	0,52	0,02	0,00	0,29	0,05	0,05	0,08	0,12	0,29	0,13	0,13	0,53
Kleve	196	122	3,57	196	0,03	0,36	0,22	0,54	0,50	0,44	0,21	0,13	0,05	0,27	0,17	0,02	0,55	0,04	0,04	0,07	0,04	0,03	0,09	0,09	0,45	0,09	0,09	0,58
Cuxhaven	147	123	3,58	146	0,05	0,37	0,34	0,27	0,42	0,59	0,32	0,08	0,08	0,21	0,16	0,01	0,50	0,03	0,04	0,18	0,02	0,03	0,08	0,16	0,34	0,11	0,22	0,54
Wittenberg	132	124	3,58	107	0,03	0,36	0,43	0,19	0,46	0,66	0,37	0,06	0,07	0,18	0,12	0,02	0,59	0,01	0,06	0,23	0,03	0,02	0,07	0,17	0,32	0,07	0,17	0,60
Puchheim	61	125	3,59	59	0,10	0,42	0,25	0,08	0,54	0,49	0,36	0,07	0,10	0,41	0,03	0,00	0,49	0,03	0,02	0,44	0,02	0,02	0,02	0,08	0,10	0,03	0,32	0,76
Süßen	82	126	3,60	62	0,10	0,44	0,24	0,27	0,55	0,44	0,15	0,02	0,11	0,47	0,08	0,00	0,31	0,02	0,13	0,11	0,02	0,02	0,16	0,23	0,18	0,05	0,24	0,76
Wismar	73	127	3,61	69	0,04	0,39	0,36	0,36	0,28	0,48	0,29	0,19	0,10	0,26	0,19	0,00	0,52	0,10	0,04	0,19	0,09	0,06	0,09	0,07	0,52	0,06	0,14	0,52
Neu-Isenburg	89	128	3,61	65	0,06	0,34	0,09	0,37	0,58	0,45	0,29	0,03	0,11	0,40	0,23	0,03	0,37	0,02	0,14	0,15	0,03	0,05	0,08	0,17	0,26	0,06	0,11	0,74
Geseke	112	129	3,62	103	0,12	0,37	0,24	0,14	0,54	0,44	0,28	0,07	0,12	0,36	0,26	0,02	0,42	0,02	0,11	0,40	0,02	0,03	0,13	0,17	0,25	0,05	0,17	0,72
Schwabmünchen	143	130	3,62	119	0,08	0,30	0,34	0,08	0,68	0,39	0,32	0,11	0,13	0,30	0,15	0,01	0,53	0,05	0,03	0,39	0,03	0,04	0,08	0,12	0,30	0,03	0,39	0,64
Grünberg	52	131	3,62	50	0,42	0,14	0,10	0,00	0,16	0,34	0,64	0,00	0,08	0,32	0,46	0,34	0,10	0,00	0,00	0,36	0,06	0,00	0,00	0,06	0,10	0,00	0,00	0,14
Norden	130	132	3,62	130	0,03	0,39	0,53	0,22	0,44	0,65	0,24	0,08	0,03	0,17	0,19	0,01	0,52	0,03	0,04	0,21	0,02	0,02	0,08	0,13	0,47	0,05	0,15	0,59
Niebuß	83	133	3,62	83	0,07	0,45	0,43	0,10	0,46	0,47	0,25	0,07	0,10	0,33	0,18	0,04	0,35	0,06	0,06	0,43	0,05	0,01	0,07	0,14	0,40	0,08	0,10	0,53
Osftildern	68	134	3,62	68	0,06	0,38	0,37	0,21	0,37	0,35	0,34	0,09	0,29	0,32	0,15	0,01	0,47	0,01	0,03	0,32	0,00	0,04	0,06	0,18	0,09	0,13	0,07	0,74
Rodgau	60	135	3,63	59	0,08	0,44	0,27	0,22	0,46	0,32	0,31	0,12	0,24	0,31	0,14	0,02	0,47	0,02	0,05	0,34	0,05	0,03	0,05	0,22	0,05	0,08	0,17	0,78
Burgwedel	60	136	3,63	56	0,05	0,36	0,45	0,11	0,52	0,64	0,20	0,05	0,29	0,20	0,04	0,00	0,32	0,00	0,00	0,39	0,00	0,02	0,05	0,21	0,07	0,11	0,39	0,70
Warstein	70	137	3,63	69	0,09	0,49	0,33	0,13	0,49	0,42	0,28	0,06	0,14	0,20	0,12	0,03	0,39	0,07	0,06	0,30	0,03	0,06	0,10	0,09	0,09	0,10	0,29	0,65
Ebersberg	74	138	3,64	44	0,11	0,32	0,25	0,00	0,61	0,43	0,39	0,11	0,09	0,39	0,11	0,02	0,43	0,11	0,02	0,61	0,07	0,02	0,07	0,16	0,16	0,02	0,23	0,68
Bad Waldsee	74	139	3,64	74	0,03	0,22	0,27	0,08	0,64	0,45	0,50	0,05	0,22	0,31	0,12	0,01	0,41	0,08	0,03	0,14	0,03	0,04	0,07	0,14	0,22	0,09	0,23	0,57
Fellbach	70	140	3,64	69	0,03	0,59	0,17	0,23	0,41	0,42	0,17	0,20	0,20	0,38	0,16	0,00	0,51	0,01	0,06	0,12	0,06	0,00	0,13	0,16	0,22	0,07	0,12	0,65
Trebur	57	141	3,64	57	0,14	0,51	0,35	0,14	0,51	0,56	0,23	0,04	0,14	0,25	0,05	0,04	0,39	0,07	0,05	0,37	0,02	0,04	0,14	0,19	0,25	0,04	0,26	0,68
Wolfratshausen	81	142	3,65	74	0,11	0,42	0,27	0,09	0,47	0,42	0,39	0,12	0,08	0,34	0,12	0,03	0,45	0,05	0,12	0,35	0,00	0,03	0,09	0,14	0,14	0,03	0,26	0,65
Leer (Ostfriesland)	211	143	3,65	189	0,03	0,37	0,49	0,30	0,50	0,50	0,25	0,04	0,09	0,23	0,10	0,02	0,45	0,05	0,02	0,16	0,03	0,04	0,07	0,12	0,36	0,11	0,10	0,57
Werne	76	144	3,65	72	0,07	0,																						





*Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?*

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbetrag	Index wichtigste Aspekte											Index unwichtigste Aspekte												
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Oberkirch	69	151	3,67	68	0,09	0,47	0,19	0,09	0,44	0,40	0,50	0,06	0,25	0,35	0,12	0,00	0,44	0,01	0,07	0,25	0,01	0,06	0,09	0,15	0,13	0,07	0,26	0,51
Helmstedt	62	152	3,67	52	0,19	0,23	0,23	0,15	0,46	0,29	0,25	0,08	0,04	0,42	0,56	0,02	0,21	0,06	0,06	0,27	0,02	0,06	0,10	0,23	0,44	0,04	0,06	0,83
Cremlingen	54	153	3,67	54	0,07	0,46	0,30	0,09	0,65	0,41	0,26	0,06	0,22	0,31	0,06	0,02	0,37	0,04	0,06	0,31	0,02	0,00	0,07	0,20	0,19	0,15	0,37	0,69
Hoyerswerda	78	154	3,67	77	0,04	0,23	0,77	0,12	0,38	0,57	0,36	0,06	0,08	0,13	0,10	0,01	0,35	0,06	0,01	0,26	0,05	0,03	0,06	0,13	0,22	0,09	0,26	0,51
Rastatt	104	155	3,68	102	0,08	0,37	0,25	0,30	0,42	0,48	0,33	0,11	0,16	0,32	0,11	0,01	0,45	0,06	0,06	0,12	0,05	0,09	0,10	0,18	0,25	0,08	0,17	0,68
Holzkirchen	207	156	3,68	207	0,07	0,28	0,21	0,08	0,63	0,40	0,34	0,09	0,17	0,49	0,08	0,01	0,51	0,01	0,05	0,39	0,01	0,03	0,06	0,18	0,19	0,02	0,16	0,61
Fürstenfeldbruck	100	157	3,68	99	0,06	0,37	0,23	0,17	0,65	0,40	0,29	0,08	0,16	0,29	0,11	0,04	0,53	0,00	0,03	0,33	0,04	0,03	0,08	0,16	0,29	0,04	0,29	0,68
Erlensee	70	158	3,69	57	0,18	0,53	0,23	0,04	0,47	0,42	0,40	0,09	0,18	0,23	0,11	0,02	0,26	0,00	0,05	0,51	0,05	0,04	0,09	0,25	0,23	0,04	0,25	0,67
Weiterstadt	95	159	3,69	82	0,07	0,45	0,27	0,13	0,46	0,40	0,38	0,10	0,18	0,26	0,13	0,04	0,54	0,02	0,07	0,38	0,02	0,01	0,02	0,18	0,11	0,09	0,11	0,65
Verl	61	160	3,69	61	0,16	0,57	0,33	0,30	0,38	0,51	0,23	0,08	0,07	0,30	0,00	0,00	0,36	0,02	0,02	0,15	0,05	0,07	0,05	0,10	0,34	0,07	0,39	0,69
Northeim	60	161	3,70	60	0,13	0,37	0,23	0,20	0,42	0,52	0,32	0,05	0,17	0,27	0,22	0,03	0,22	0,05	0,10	0,32	0,08	0,07	0,05	0,13	0,35	0,12	0,27	0,62
Lauterbach (Hessen)	59	162	3,70	59	0,25	0,25	0,19	0,02	0,32	0,29	0,29	0,08	0,27	0,29	0,54	0,00	0,19	0,05	0,07	0,39	0,10	0,05	0,14	0,22	0,08	0,10	0,02	0,41
Stade	288	163	3,71	252	0,02	0,35	0,42	0,29	0,37	0,54	0,36	0,13	0,17	0,16	0,10	0,02	0,58	0,06	0,06	0,21	0,06	0,04	0,06	0,12	0,24	0,12	0,29	0,62
Eisenhüttenstadt	83	164	3,72	36	0,14	0,28	0,53	0,14	0,36	0,56	0,36	0,17	0,11	0,17	0,11	0,03	0,53	0,11	0,06	0,19	0,08	0,06	0,14	0,08	0,42	0,08	0,11	0,56
Plön	50	165	3,72	50	0,06	0,36	0,42	0,06	0,42	0,58	0,26	0,02	0,10	0,24	0,32	0,06	0,54	0,04	0,04	0,34	0,00	0,04	0,04	0,14	0,28	0,02	0,14	0,46
Germering	89	166	3,73	68	0,10	0,46	0,24	0,25	0,54	0,35	0,25	0,13	0,09	0,37	0,09	0,04	0,57	0,01	0,00	0,26	0,01	0,01	0,04	0,18	0,32	0,04	0,22	0,62
Holzwickede	80	167	3,73	59	0,12	0,29	0,29	0,12	0,47	0,49	0,34	0,08	0,29	0,20	0,19	0,02	0,34	0,00	0,08	0,31	0,02	0,00	0,07	0,20	0,17	0,10	0,10	0,75
Kronach	62	168	3,74	62	0,06	0,47	0,21	0,10	0,40	0,35	0,24	0,13	0,27	0,37	0,29	0,03	0,42	0,03	0,05	0,31	0,02	0,06	0,16	0,23	0,19	0,00	0,27	0,63
Trebbin	53	169	3,74	53	0,15	0,30	0,36	0,08	0,57	0,40	0,32	0,11	0,13	0,30	0,15	0,08	0,28	0,04	0,04	0,51	0,06	0,04	0,09	0,19	0,23	0,23	0,26	0,53
Moosburg a.d. Isar	86	170	3,74	76	0,09	0,30	0,21	0,09	0,59	0,46	0,45	0,12	0,11	0,25	0,18	0,01	0,32	0,04	0,03	0,49	0,01	0,00	0,00	0,17	0,26	0,07	0,33	0,71
Schwetzingen	73	171	3,74	73	0,04	0,41	0,21	0,27	0,51	0,33	0,32	0,00	0,08	0,38	0,29	0,05	0,55	0,01	0,07	0,23	0,04	0,04	0,12	0,15	0,27	0,08	0,10	0,59
Aichach	61	172	3,74	46	0,09	0,30	0,37	0,07	0,57	0,50	0,35	0,00	0,15	0,28	0,13	0,04	0,35	0,04	0,02	0,46	0,02	0,02	0,09	0,28	0,20	0,04	0,37	0,46
Nienburg (Weser)	99	173	3,74	93	0,05	0,39	0,33	0,22	0,55	0,62	0,34	0,08	0,05	0,17	0,06	0,01	0,48	0,05	0,04	0,28	0,02	0,08	0,05	0,19	0,41	0,02	0,15	0,65
Birkenwerder	84	174	3,74	83	0,05	0,35	0,41	0,06	0,43	0,39	0,66	0,07	0,17	0,24	0,00	0,05	0,54	0,04	0,04	0,31	0,01	0,02	0,04	0,19	0,19	0,02	0,42	0,53
Königs Wusterhausen	89	175	3,75	86	0,06	0,40	0,37	0,10	0,55	0,47	0,45	0,10	0,15	0,17	0,06	0,07	0,53	0,09	0,02	0,31	0,06	0,03	0,03	0,10	0,21	0,12	0,21	0,66
Erding	168	176	3,76	125	0,02	0,37	0,35	0,09	0,55	0,50	0,35	0,10	0,11	0,36	0,06	0,01	0,51	0,03	0,04	0,28	0,06	0,03	0,08	0,08	0,23	0,06	0,26	0,66
Eppstein	62	177	3,77	62	0,08	0,34	0,32	0,03	0,53	0,47	0,26	0,08	0,13	0,47	0,16	0,08	0,52	0,03	0,05	0,44	0,05	0,06	0,05	0,23	0,06	0,03	0,24	0,63
Herborn	57	178	3,77	47	0,13	0,32	0,30	0,06	0,43	0,49	0,34	0,11	0,11	0,11	0,38	0,00	0,34	0,04	0,02	0,43	0,02	0,04	0,04	0,02	0,09	0,04	0,09	0,68
Wiesloch	59	179	3,77	59	0,05	0,37	0,31	0,24	0,34	0,44	0,24	0,14	0,20	0,44	0,20	0,02	0,58	0,05	0,03	0,29	0,07	0,02	0,03	0,15	0,17	0,08	0,10	0,68
Müncheberg	64	180	3,77	50	0,12	0,26	0,40	0,00	0,60	0,44	0,24	0,04	0,24	0,32	0,06	0,04	0,34	0,02	0,02	0,64	0,04	0,06	0,02	0,18	0,04	0,06	0,28	0,44
Dieburg	59	181	3,77	59	0,12	0,37	0,17	0,07	0,49	0,41	0,36	0,20	0,22	0,32	0,20	0,02	0,56	0,05	0,02	0,29	0,08	0,05	0,12	0,12	0,12	0,02	0,03	0,68
Halle (Westf.)	55	182	3,77	54	0,09	0,39	0,30	0,15	0,50	0,50	0,30	0,07	0,07	0,50	0,06	0,02	0,35	0,06	0,02	0,35	0,02	0,04	0,06	0,30	0,31	0,04	0,24	0,72
Suhl	90	183	3,78	89	0,04	0,31	0,18	0,16	0,44	0,46	0,24	0,06	0,21	0,30	0,37	0,01	0,43	0,04	0,11	0,28	0,04	0,02	0,11	0,17	0,16	0,16	0,21	0,58
Gevelsberg	76	184	3,78	76	0,08	0,57	0,22	0,11	0,46	0,41	0,24	0,11	0,13	0,30	0,24	0,03	0,36	0,00	0,08	0,29	0,04	0,05	0,14	0,11	0,18	0,04	0,14	0,68
Viernheim	113	185	3,78	111	0,07	0,48	0,21	0,15	0,57	0,33	0,35	0,14	0,08	0,26	0,26	0,03	0,41	0,05	0,11	0,34	0,04	0,05	0,05	0,10	0,33	0,06	0,18	0,68
Rheinstetten	71	186	3,78	64	0,03	0,44	0,20	0,23	0,58	0,59	0,25	0,08	0,06	0,31	0,03	0,00	0,50	0,05	0,06	0,23	0,05	0,09	0,13	0,14	0,11	0,08	0,28	0,69
Bad Säckingen	102	187	3,78	101	0,09	0,37	0,26	0,20	0,49	0,42	0,39	0,13	0,15	0,25	0,16	0,03	0,45	0,04	0,06	0,24	0,04	0,07	0,10	0,18	0,22	0,13	0,22	0,60
Henstedt-Ulzburg	63	188	3,78	63	0,03	0,41	0,21	0,25	0,40	0,63	0,35	0,06	0,11	0,29	0,10	0,06	0,37	0,02	0,06	0,19	0,03	0,02	0,08	0,19	0,19	0,00	0,37	0,49
Lahr/Schwarzwald	171	189	3,78	158	0,06	0,44	0,26	0,18	0,57	0,39	0,31	0,16	0,13	0,29	0,13	0,04	0,48	0,02	0,06	0,25	0,04	0,04	0,06	0,11	0,28	0,09	0,16	0,69
Quakenbrück	158	190	3,78	157	0,03	0,46	0,48	0,14	0,66	0,46	0,23	0,10	0,06	0,11	0,14	0,02	0,54	0,03	0,03	0,33	0,06	0,02	0,06	0,11	0,40	0,06	0,13	0,61
Maintal	78	191	3,78	78	0,10	0,33	0,28	0,19	0,42	0,51	0,37	0,12	0,10	0,28	0,13	0,04	0,49	0,01	0,06	0,26	0,03	0,01	0,05	0,22	0,26	0,05	0,10	0,76
Michendorf	80	192	3,79	76	0,11	0,29	0,50	0,04	0,46	0,43	0,28	0,13	0,34	0,17	0,16	0,05	0,46	0,03	0,00	0,39	0,05	0,01	0,01	0,12	0,12	0,09	0,28	0,57
Eberswalde	140	193	3,80	140	0,04	0,36	0,38	0,17	0,53	0,47	0,32	0,08	0,16	0,26	0,13	0,03	0,44	0,01	0,04	0,29	0,01	0,00	0,07	0,16	0,36	0,07	0,26	0,56
Buchholz in der Nordheide	59	194	3,80	56	0,07	0,52	0,41	0,18	0,50	0,61	0,16	0,05	0,18	0,29	0,02	0,00	0,38											





Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbetrag	Index wichtigste Aspekte										Index unwichtigste Aspekte															
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih		
Griesheim	53	201	3,82	52	0,06	0,44	0,29	0,35	0,63	0,46	0,27	0,12	0,08	0,25	0,00	0,02	0,44	0,02	0,06	0,21	0,00	0,10	0,04	0,04	0,04	0,29	0,08	0,08	0,21	0,64
Komtal-Münchingen	73	202	3,82	73	0,10	0,42	0,26	0,14	0,53	0,38	0,33	0,12	0,05	0,22	0,32	0,15	0,01	0,42	0,04	0,18	0,42	0,04	0,01	0,07	0,18	0,08	0,08	0,21	0,64	
Springe	65	203	3,83	65	0,03	0,45	0,32	0,08	0,48	0,62	0,29	0,02	0,17	0,18	0,25	0,02	0,51	0,05	0,15	0,42	0,02	0,00	0,09	0,14	0,05	0,05	0,09	0,68		
Leutkirch im Allgäu	83	204	3,83	52	0,08	0,33	0,37	0,31	0,60	0,27	0,27	0,13	0,13	0,23	0,13	0,00	0,35	0,08	0,08	0,21	0,02	0,04	0,10	0,23	0,25	0,04	0,10	0,65		
Bingen am Rhein	56	205	3,83	56	0,18	0,34	0,29	0,07	0,45	0,43	0,45	0,07	0,18	0,20	0,21	0,09	0,52	0,00	0,07	0,36	0,00	0,05	0,04	0,27	0,23	0,07	0,07	0,46		
Kaarst	122	206	3,83	85	0,04	0,47	0,19	0,19	0,47	0,59	0,29	0,25	0,08	0,20	0,07	0,02	0,44	0,01	0,12	0,32	0,02	0,04	0,06	0,07	0,21	0,08	0,24	0,74		
Sprockhövel	80	207	3,84	75	0,11	0,39	0,25	0,09	0,61	0,47	0,28	0,05	0,12	0,27	0,27	0,01	0,32	0,05	0,09	0,37	0,03	0,03	0,21	0,25	0,15	0,07	0,19	0,68		
Winnenden	79	208	3,84	79	0,06	0,25	0,30	0,15	0,44	0,27	0,49	0,04	0,22	0,47	0,22	0,01	0,44	0,03	0,10	0,25	0,03	0,05	0,05	0,19	0,15	0,01	0,29	0,76		
Kaltenkirchen	62	209	3,84	62	0,16	0,40	0,32	0,15	0,52	0,55	0,40	0,05	0,06	0,16	0,06	0,05	0,37	0,05	0,06	0,26	0,03	0,06	0,02	0,16	0,18	0,11	0,32	0,65		
Riesa	73	210	3,84	71	0,04	0,39	0,39	0,17	0,46	0,44	0,27	0,13	0,15	0,31	0,14	0,04	0,52	0,06	0,03	0,25	0,03	0,03	0,10	0,14	0,32	0,07	0,28	0,56		
Bautzen	222	211	3,85	217	0,07	0,44	0,35	0,13	0,65	0,39	0,22	0,16	0,07	0,21	0,21	0,03	0,52	0,02	0,06	0,23	0,01	0,03	0,08	0,05	0,33	0,06	0,16	0,70		
Niederkassel	115	212	3,86	115	0,08	0,48	0,45	0,24	0,46	0,54	0,20	0,05	0,06	0,17	0,16	0,02	0,42	0,03	0,03	0,23	0,02	0,03	0,14	0,09	0,29	0,13	0,24	0,65		
Githorn	161	213	3,86	142	0,08	0,44	0,30	0,25	0,54	0,63	0,18	0,19	0,05	0,22	0,05	0,01	0,40	0,01	0,04	0,17	0,01	0,01	0,08	0,09	0,39	0,10	0,22	0,68		
Lehrte	102	214	3,86	95	0,07	0,27	0,28	0,43	0,53	0,42	0,35	0,06	0,19	0,28	0,05	0,00	0,55	0,03	0,05	0,13	0,02	0,02	0,06	0,17	0,20	0,05	0,12	0,77		
Kornwestheim	73	215	3,87	73	0,04	0,36	0,23	0,38	0,47	0,42	0,34	0,08	0,11	0,30	0,15	0,04	0,58	0,05	0,07	0,08	0,01	0,05	0,05	0,19	0,26	0,05	0,18	0,82		
Bad Bramstedt	86	216	3,87	86	0,10	0,38	0,26	0,16	0,65	0,56	0,26	0,06	0,06	0,27	0,14	0,03	0,38	0,06	0,06	0,24	0,02	0,03	0,13	0,14	0,23	0,07	0,38	0,59		
Leinfelden-Echterdingen	60	217	3,87	39	0,18	0,28	0,41	0,23	0,38	0,44	0,36	0,03	0,05	0,38	0,13	0,05	0,44	0,03	0,05	0,23	0,00	0,00	0,03	0,15	0,21	0,00	0,26	0,69		
Geesthacht	68	218	3,87	67	0,03	0,52	0,22	0,15	0,61	0,67	0,28	0,12	0,03	0,25	0,04	0,01	0,42	0,03	0,09	0,27	0,03	0,04	0,03	0,13	0,33	0,07	0,31	0,67		
Egelsbach	65	219	3,87	65	0,14	0,20	0,18	0,22	0,55	0,40	0,42	0,12	0,25	0,17	0,25	0,02	0,51	0,06	0,05	0,32	0,03	0,02	0,05	0,17	0,20	0,12	0,11	0,68		
Swisttal	67	220	3,88	67	0,03	0,48	0,28	0,06	0,45	0,51	0,34	0,10	0,18	0,30	0,15	0,01	0,34	0,06	0,07	0,46	0,06	0,03	0,18	0,09	0,19	0,07	0,22	0,64		
Torgau	237	221	3,88	90	0,02	0,24	0,29	0,29	0,58	0,34	0,29	0,07	0,09	0,30	0,37	0,02	0,40	0,04	0,07	0,16	0,03	0,07	0,08	0,14	0,31	0,11	0,14	0,70		
Kirchheim b. München	66	222	3,88	66	0,05	0,47	0,41	0,06	0,55	0,62	0,20	0,05	0,08	0,33	0,03	0,02	0,71	0,02	0,05	0,35	0,03	0,02	0,06	0,08	0,24	0,02	0,23	0,73		
Sasbach	111	223	3,88	109	0,07	0,39	0,30	0,15	0,67	0,47	0,19	0,13	0,18	0,28	0,02	0,2	0,54	0,03	0,00	0,23	0,01	0,04	0,07	0,12	0,18	0,07	0,47	0,70		
Saalfeld/Saale	56	224	3,89	56	0,11	0,41	0,13	0,09	0,71	0,30	0,27	0,05	0,23	0,38	0,21	0,04	0,45	0,02	0,11	0,38	0,00	0,07	0,07	0,11	0,14	0,11	0,21	0,52		
Speyer	79	225	3,89	72	0,10	0,26	0,26	0,33	0,50	0,42	0,32	0,04	0,07	0,31	0,25	0,04	0,46	0,07	0,11	0,18	0,07	0,04	0,10	0,15	0,25	0,04	0,10	0,56		
Besigheim	56	226	3,89	55	0,13	0,38	0,15	0,22	0,55	0,40	0,25	0,04	0,22	0,33	0,33	0,00	0,36	0,04	0,07	0,29	0,04	0,05	0,07	0,27	0,11	0,09	0,15	0,67		
Annweiler am Trifels	82	227	3,89	63	0,08	0,33	0,25	0,03	0,57	0,44	0,22	0,02	0,21	0,41	0,16	0,06	0,41	0,05	0,05	0,68	0,05	0,02	0,10	0,16	0,10	0,08	0,29	0,51		
Königswinter	112	228	3,89	112	0,04	0,51	0,34	0,06	0,40	0,65	0,21	0,08	0,27	0,18	0,13	0,04	0,60	0,01	0,03	0,37	0,06	0,04	0,13	0,13	0,15	0,13	0,13	0,69		
Grafing b. München	61	229	3,90	54	0,11	0,30	0,17	0,02	0,67	0,43	0,35	0,11	0,31	0,30	0,07	0,02	0,37	0,00	0,02	0,65	0,02	0,07	0,00	0,22	0,07	0,07	0,35	0,65		
Neunkirchen	75	230	3,91	49	0,04	0,33	0,43	0,12	0,59	0,35	0,37	0,14	0,12	0,31	0,14	0,00	0,27	0,00	0,10	0,35	0,02	0,06	0,04	0,14	0,24	0,08	0,22	0,69		
Bad Oldesloe	55	231	3,91	54	0,09	0,33	0,26	0,30	0,48	0,52	0,50	0,09	0,15	0,20	0,06	0,02	0,50	0,06	0,07	0,30	0,11	0,02	0,02	0,11	0,22	0,11	0,30	0,78		
Husum	260	232	3,91	260	0,03	0,52	0,41	0,14	0,45	0,57	0,23	0,10	0,05	0,23	0,20	0,00	0,58	0,01	0,03	0,23	0,03	0,02	0,08	0,10	0,43	0,09	0,12	0,62		
Landsberg am Lech	84	233	3,92	83	0,05	0,39	0,49	0,22	0,64	0,41	0,20	0,08	0,04	0,29	0,11	0,00	0,37	0,05	0,08	0,13	0,01	0,01	0,10	0,06	0,37	0,14	0,18	0,71		
Ravensburg	158	234	3,92	156	0,08	0,36	0,29	0,33	0,46	0,43	0,30	0,16	0,15	0,31	0,09	0,01	0,49	0,03	0,05	0,18	0,04	0,05	0,10	0,10	0,23	0,06	0,13	0,60		
Ketsch	83	235	3,92	83	0,14	0,40	0,31	0,10	0,52	0,52	0,28	0,11	0,22	0,22	0,07	0,05	0,28	0,05	0,04	0,45	0,06	0,08	0,13	0,08	0,16	0,10	0,35	0,66		
Heppenheim (Bergstraße)	70	236	3,92	70	0,09	0,49	0,17	0,11	0,59	0,46	0,24	0,13	0,09	0,39	0,14	0,01	0,51	0,06	0,03	0,20	0,03	0,04	0,14	0,04	0,26	0,07	0,07	0,76		
Heinsberg	78	237	3,92	74	0,03	0,51	0,31	0,14	0,43	0,54	0,23	0,30	0,05	0,11	0,16	0,01	0,54	0,04	0,05	0,26	0,05	0,01	0,07	0,08	0,24	0,07	0,12	0,68		
Löhne	125	238	3,92	121	0,05	0,45	0,36	0,15	0,66	0,71	0,21	0,07	0,05	0,17	0,04	0,00	0,36	0,06	0,04	0,17	0,02	0,03	0,06	0,17	0,26	0,13	0,36	0,67		
Bruchsal	140	239	3,93	131	0,02	0,41	0,27	0,18	0,49	0,38	0,31	0,11	0,17	0,40	0,17	0,02	0,54	0,03	0,03	0,21	0,05	0,07	0,11	0,11	0,21	0,06	0,16	0,69		
Ettenheim	121	240	3,93	120	0,11	0,48	0,33	0,07	0,62	0,38	0,34	0,20	0,11	0,20	0,06	0,03	0,35	0,03	0,07	0,38	0,03	0,08	0,08	0,05	0,34	0,09	0,39	0,58		
Schwäbisch Hall	111	241	3,93	110	0,08	0,40	0,34	0,18	0,48	0,41	0,23	0,10	0,21	0,44	0,07	0,04	0,40	0,03	0,06	0,28	0,02	0,04	0,11	0,24	0,19	0,06	0,20	0,65		
Osterholz-Scharmbeck	79	242	3,93	78	0,12	0,42	0,27	0,17	0,51	0,56	0,27	0,12	0,06	0,24	0,13	0,01	0,37	0,03	0,04	0,31	0,01	0,01	0,04	0,13	0,33	0,09	0,29	0,73		
Alfter	98	243	3,94	97	0,04	0,40	0,26	0,11	0,55	0,43	0,41	0,06	0,19	0,24	0,18	0,01	0,51	0,02	0,06	0,22	0,04	0,02	0,06	0,13	0,15	0,08	0,22	0,73		
Wentorf bei Hamburg	51	244	3,95	34	0,03	0,53	0,38	0,12	0,62	0,56	0,29	0,09	0,15	0,0																



**Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?**

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbetragung	Index wichtigste Aspekte										Index unwichtigste Aspekte														
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	
Schwalmstadt	80	251	3,97	65	0,09	0,29	0,31	0,08	0,52	0,26	0,28	0,17	0,12	0,46	0,25	0,02	0,35	0,02	0,08	0,42	0,03	0,02	0,02	0,09	0,17	0,12	0,02	0,25	0,48
Heroldsberg	87	252	3,98	85	0,08	0,39	0,21	0,09	0,67	0,36	0,32	0,11	0,20	0,29	0,04	0,00	0,44	0,01	0,06	0,54	0,00	0,08	0,01	0,14	0,11	0,05	0,35	0,71	
Stendal	155	253	3,98	152	0,08	0,47	0,36	0,10	0,51	0,51	0,27	0,10	0,05	0,24	0,21	0,02	0,49	0,03	0,07	0,24	0,02	0,05	0,09	0,14	0,35	0,08	0,10	0,63	
Herrenberg	156	254	3,98	122	0,04	0,38	0,15	0,31	0,51	0,43	0,29	0,02	0,13	0,66	0,06	0,01	0,46	0,02	0,07	0,20	0,02	0,04	0,07	0,25	0,14	0,05	0,20	0,53	
Forchheim	81	255	3,98	80	0,06	0,46	0,24	0,39	0,43	0,34	0,21	0,23	0,09	0,30	0,15	0,00	0,49	0,04	0,08	0,11	0,03	0,05	0,14	0,09	0,29	0,08	0,16	0,73	
Voerde (Niederrhein)	149	256	3,99	148	0,08	0,45	0,40	0,30	0,41	0,59	0,24	0,09	0,13	0,13	0,07	0,02	0,43	0,04	0,03	0,24	0,03	0,01	0,10	0,11	0,20	0,09	0,34	0,72	
Zittau	71	257	3,99	63	0,10	0,38	0,25	0,08	0,48	0,41	0,33	0,08	0,16	0,32	0,30	0,02	0,40	0,02	0,06	0,30	0,03	0,08	0,10	0,19	0,24	0,14	0,19	0,51	
Itzehoe	88	258	3,99	83	0,02	0,51	0,42	0,20	0,51	0,64	0,17	0,06	0,05	0,24	0,08	0,00	0,47	0,01	0,00	0,14	0,00	0,02	0,08	0,14	0,40	0,07	0,18	0,67	
Stadtbergen	50	259	3,99	49	0,02	0,37	0,55	0,16	0,33	0,43	0,33	0,18	0,10	0,33	0,06	0,04	0,61	0,06	0,10	0,22	0,12	0,08	0,04	0,16	0,43	0,06	0,37	0,45	
Markdorf	73	260	3,99	73	0,08	0,47	0,22	0,10	0,63	0,41	0,21	0,07	0,14	0,49	0,10	0,01	0,58	0,00	0,01	0,30	0,01	0,05	0,07	0,10	0,25	0,03	0,14	0,71	
Altenkirchen (Westerwald)	60	261	4,00	60	0,17	0,42	0,13	0,10	0,52	0,38	0,27	0,08	0,12	0,28	0,25	0,03	0,37	0,02	0,12	0,33	0,05	0,02	0,07	0,22	0,25	0,15	0,28	0,58	
Bitterfeld-Wolfen	102	262	4,00	99	0,05	0,36	0,55	0,11	0,42	0,55	0,35	0,15	0,09	0,12	0,20	0,01	0,51	0,04	0,02	0,26	0,07	0,08	0,10	0,18	0,28	0,07	0,24	0,64	
Elmshorn	119	263	4,00	118	0,12	0,36	0,41	0,35	0,34	0,66	0,29	0,08	0,06	0,21	0,08	0,00	0,41	0,03	0,02	0,17	0,09	0,04	0,06	0,14	0,42	0,04	0,20	0,69	
Odenthal	59	264	4,00	59	0,12	0,37	0,31	0,08	0,47	0,73	0,24	0,07	0,20	0,27	0,03	0,00	0,46	0,02	0,10	0,31	0,05	0,05	0,03	0,17	0,14	0,10	0,39	0,71	
Gaggenau	136	265	4,00	135	0,04	0,47	0,33	0,11	0,53	0,55	0,22	0,08	0,21	0,26	0,12	0,00	0,50	0,03	0,08	0,34	0,03	0,03	0,10	0,16	0,14	0,09	0,09	0,75	
Wegberg	144	266	4,01	118	0,04	0,57	0,57	0,05	0,51	0,81	0,10	0,04	0,05	0,07	0,02	0,02	0,34	0,00	0,05	0,43	0,02	0,00	0,11	0,05	0,19	0,05	0,16	0,56	
Taucha	57	267	4,01	57	0,04	0,40	0,42	0,12	0,54	0,49	0,26	0,07	0,23	0,25	0,11	0,04	0,54	0,05	0,07	0,33	0,05	0,07	0,05	0,28	0,11	0,11	0,25	0,63	
Schorndorf	88	268	4,01	88	0,07	0,36	0,23	0,06	0,55	0,32	0,36	0,06	0,23	0,52	0,20	0,01	0,50	0,03	0,13	0,39	0,02	0,06	0,08	0,20	0,10	0,08	0,17	0,57	
Ditzingen	75	269	4,02	75	0,03	0,43	0,16	0,08	0,56	0,36	0,33	0,12	0,16	0,37	0,19	0,01	0,47	0,00	0,12	0,36	0,03	0,03	0,08	0,07	0,15	0,07	0,19	0,72	
Alfeld (Leine)	61	270	4,02	61	0,10	0,33	0,44	0,02	0,48	0,46	0,28	0,18	0,11	0,26	0,25	0,05	0,43	0,07	0,11	0,36	0,07	0,05	0,11	0,16	0,39	0,13	0,16	0,66	
Bad Nauheim	56	271	4,02	56	0,32	0,09	0,09	0,07	0,27	0,27	0,64	0,02	0,04	0,25	0,75	0,18	0,07	0,00	0,02	0,11	0,13	0,02	0,00	0,05	0,11	0,02	0,04	0,18	
Singen (Hohentwiel)	134	272	4,03	134	0,04	0,39	0,31	0,37	0,53	0,43	0,24	0,10	0,10	0,28	0,14	0,01	0,53	0,03	0,04	0,11	0,01	0,04	0,06	0,13	0,27	0,05	0,31	0,72	
Teltow	82	273	4,03	68	0,06	0,35	0,35	0,16	0,40	0,60	0,19	0,19	0,09	0,31	0,21	0,01	0,54	0,03	0,06	0,28	0,07	0,01	0,10	0,03	0,25	0,09	0,24	0,71	
Neustadt am Rübenberge	101	274	4,03	93	0,02	0,30	0,43	0,25	0,53	0,67	0,18	0,05	0,19	0,29	0,02	0,02	0,62	0,02	0,04	0,22	0,04	0,02	0,08	0,11	0,17	0,13	0,28	0,65	
Freising	113	275	4,03	113	0,04	0,30	0,28	0,31	0,51	0,39	0,39	0,08	0,14	0,26	0,21	0,02	0,60	0,03	0,05	0,22	0,04	0,05	0,08	0,24	0,27	0,06	0,12	0,63	
Zerbst/Anhalt	61	276	4,03	57	0,14	0,49	0,35	0,11	0,51	0,56	0,21	0,04	0,05	0,12	0,26	0,00	0,35	0,05	0,04	0,21	0,05	0,02	0,09	0,09	0,33	0,12	0,14	0,68	
Bad Schwartau	70	277	4,04	70	0,04	0,36	0,43	0,14	0,49	0,60	0,37	0,09	0,04	0,31	0,04	0,03	0,41	0,06	0,00	0,29	0,03	0,03	0,07	0,14	0,29	0,07	0,26	0,66	
Quickborn	68	278	4,04	68	0,13	0,41	0,40	0,24	0,41	0,60	0,22	0,12	0,12	0,22	0,04	0,03	0,50	0,01	0,06	0,21	0,04	0,03	0,09	0,18	0,22	0,12	0,29	0,56	
Coburg	97	279	4,04	96	0,14	0,43	0,16	0,21	0,51	0,36	0,29	0,07	0,18	0,43	0,14	0,03	0,42	0,03	0,02	0,22	0,04	0,05	0,08	0,13	0,30	0,06	0,14	0,67	
Pirna	138	280	4,04	138	0,05	0,29	0,38	0,14	0,47	0,50	0,23	0,14	0,17	0,25	0,31	0,01	0,51	0,06	0,05	0,28	0,04	0,01	0,06	0,09	0,17	0,07	0,20	0,59	
Hohen Neuendorf	99	281	4,05	93	0,06	0,42	0,49	0,16	0,34	0,52	0,41	0,09	0,14	0,28	0,01	0,04	0,56	0,02	0,00	0,24	0,02	0,01	0,03	0,14	0,20	0,06	0,41	0,76	
Nürtingen	61	282	4,05	60	0,05	0,40	0,23	0,37	0,43	0,42	0,38	0,10	0,17	0,22	0,13	0,00	0,50	0,00	0,05	0,18	0,05	0,02	0,03	0,08	0,17	0,12	0,20	0,73	
Weingarten	99	283	4,06	99	0,05	0,30	0,27	0,56	0,43	0,44	0,19	0,09	0,13	0,42	0,06	0,00	0,45	0,01	0,03	0,07	0,06	0,05	0,07	0,15	0,21	0,06	0,13	0,60	
Wedel	92	284	4,06	84	0,02	0,38	0,39	0,19	0,46	0,67	0,38	0,02	0,12	0,21	0,05	0,05	0,57	0,04	0,01	0,30	0,02	0,04	0,05	0,19	0,17	0,11	0,11	0,50	
Hallstadt	68	285	4,06	14	0,07	0,71	0,21	0,21	0,57	0,21	0,21	0,29	0,29	0,21	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,07	0,14	0,14	0,14	0,79	
Weinheim	58	286	4,06	58	0,10	0,41	0,14	0,29	0,52	0,45	0,21	0,10	0,17	0,28	0,24	0,05	0,48	0,05	0,19	0,28	0,07	0,02	0,05	0,14	0,17	0,09	0,16	0,55	
Kelsterbach	70	287	4,07	70	0,11	0,41	0,20	0,04	0,41	0,44	0,50	0,20	0,11	0,21	0,24	0,03	0,36	0,06	0,13	0,40	0,06	0,03	0,04	0,14	0,23	0,13	0,23	0,50	
Mosbach	52	288	4,07	52	0,13	0,35	0,27	0,12	0,46	0,35	0,33	0,27	0,12	0,38	0,10	0,02	0,44	0,04	0,06	0,19	0,06	0,04	0,10	0,04	0,12	0,06	0,25	0,54	
Traunstein	65	289	4,07	65	0,11	0,34	0,25	0,06	0,65	0,45	0,18	0,05	0,15	0,35	0,32	0,00	0,43	0,02	0,05	0,29	0,03	0,03	0,22	0,28	0,17	0,06	0,06	0,74	
Lindau (Bodensee)	72	290	4,08	68	0,18	0,31	0,38	0,12	0,46	0,46	0,32	0,09	0,15	0,31	0,18	0,03	0,43	0,03	0,03	0,26	0,06	0,07	0,07	0,07	0,43	0,01	0,07	0,56	
Hennef (Sieg)	207	291	4,08	206	0,07	0,59	0,33	0,05	0,60	0,51	0,23	0,04	0,10	0,25	0,12	0,01	0,49	0,01	0,05	0,41	0,03	0,04	0,08	0,15	0,17	0,09	0,20	0,64	
Landau in der Pfalz	175	292	4,08	157	0,10	0,32	0,17	0,22	0,52	0,43	0,25	0,07	0,11	0,35	0,36	0,03	0,46	0,02	0,08	0,20	0,02	0,06	0,08	0,11	0,36	0,06	0,11	0,58	
Siegburg	141	293	4,09	140	0,06	0,51	0,19	0,15	0,44	0,45	0,37	0,10	0,15	0,40	0,11	0,02	0,55	0,03	0,06	0,37	0,06	0,03	0,08	0,14	0,20	0,06	0,11	0,65	
Reinbek	71	294	4,09																										





Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

## ONLINE-ZUSATZBEFRAGUNG

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbetrag	Index wichtigste Aspekte										Index unwichtigste Aspekte													
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugänge und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugänge und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Cloppenburg	245	301	4,13	240	0,05	0,32	0,44	0,43	0,65	0,55	0,18	0,07	0,04	0,17	0,04	0,02	0,48	0,03	0,01	0,08	0,03	0,01	0,05	0,05	0,57	0,07	0,25	0,76
Bad Honnef	51	302	4,13	51	0,04	0,43	0,18	0,08	0,41	0,55	0,53	0,10	0,14	0,25	0,12	0,06	0,61	0,06	0,08	0,33	0,10	0,02	0,08	0,22	0,14	0,08	0,08	0,61
Sylt	52	303	4,13	52	0,15	0,23	0,15	0,15	0,63	0,56	0,35	0,15	0,02	0,31	0,10	0,08	0,50	0,06	0,19	0,19	0,04	0,02	0,04	0,12	0,44	0,08	0,25	0,42
Erkrath	58	304	4,13	58	0,07	0,52	0,48	0,16	0,40	0,57	0,17	0,09	0,26	0,22	0,05	0,00	0,36	0,02	0,07	0,21	0,05	0,03	0,05	0,17	0,09	0,10	0,29	0,71
Ansbach	51	305	4,14	51	0,14	0,27	0,24	0,45	0,49	0,29	0,29	0,10	0,16	0,37	0,12	0,02	0,49	0,02	0,02	0,18	0,08	0,06	0,04	0,12	0,31	0,06	0,18	0,53
Ahrensburg	159	306	4,14	155	0,03	0,51	0,31	0,18	0,40	0,68	0,35	0,05	0,11	0,19	0,08	0,02	0,55	0,03	0,02	0,22	0,02	0,01	0,03	0,15	0,32	0,07	0,19	0,66
Buxtehude	168	307	4,15	168	0,07	0,38	0,26	0,24	0,55	0,55	0,35	0,11	0,09	0,29	0,02	0,03	0,49	0,02	0,02	0,21	0,04	0,01	0,03	0,12	0,23	0,10	0,23	0,59
Stadthagen	76	308	4,15	73	0,07	0,41	0,34	0,32	0,52	0,60	0,26	0,08	0,08	0,12	0,16	0,00	0,40	0,03	0,00	0,14	0,00	0,01	0,08	0,11	0,49	0,07	0,18	0,73
Leonberg	89	309	4,16	89	0,01	0,49	0,18	0,19	0,46	0,56	0,21	0,10	0,13	0,51	0,07	0,02	0,51	0,01	0,08	0,20	0,07	0,04	0,11	0,17	0,10	0,07	0,17	0,72
Gaildorf	86	310	4,16	69	0,12	0,32	0,23	0,06	0,71	0,42	0,28	0,12	0,12	0,46	0,04	0,00	0,23	0,04	0,03	0,35	0,01	0,01	0,06	0,16	0,26	0,04	0,42	0,78
Fröndenberg/Ruhr	86	311	4,16	38	0,05	0,34	0,16	0,03	0,66	0,47	0,24	0,08	0,18	0,29	0,18	0,03	0,47	0,05	0,05	0,34	0,05	0,03	0,16	0,13	0,11	0,05	0,29	0,68
Radebeul	119	312	4,16	119	0,06	0,39	0,26	0,16	0,61	0,54	0,17	0,10	0,13	0,22	0,29	0,00	0,53	0,03	0,06	0,23	0,01	0,04	0,13	0,15	0,14	0,09	0,08	0,65
St. Ingbert	70	313	4,17	59	0,07	0,49	0,32	0,19	0,44	0,29	0,31	0,14	0,19	0,31	0,20	0,02	0,34	0,07	0,10	0,34	0,02	0,05	0,07	0,07	0,24	0,07	0,24	0,73
Dillenburg	52	314	4,17	48	0,06	0,29	0,19	0,00	0,60	0,40	0,25	0,06	0,21	0,33	0,23	0,04	0,27	0,04	0,06	0,40	0,04	0,00	0,04	0,08	0,04	0,06	0,21	0,44
Kreuztal	60	315	4,18	54	0,09	0,59	0,28	0,15	0,59	0,50	0,13	0,07	0,06	0,37	0,04	0,02	0,39	0,04	0,06	0,13	0,00	0,09	0,06	0,11	0,22	0,06	0,30	0,81
Bad Vilbel	188	316	4,19	187	0,07	0,37	0,13	0,06	0,43	0,40	0,28	0,15	0,09	0,38	0,55	0,01	0,50	0,01	0,04	0,33	0,03	0,05	0,05	0,10	0,19	0,05	0,12	0,61
Neustadt in Holstein	122	317	4,19	89	0,08	0,42	0,34	0,08	0,52	0,60	0,13	0,10	0,04	0,19	0,33	0,07	0,46	0,04	0,07	0,47	0,03	0,01	0,15	0,13	0,30	0,07	0,21	0,45
Alsfeld	83	318	4,20	77	0,08	0,25	0,23	0,12	0,62	0,36	0,34	0,09	0,09	0,30	0,47	0,01	0,27	0,01	0,12	0,26	0,03	0,09	0,10	0,21	0,25	0,10	0,08	0,69
Isernhagen	76	319	4,20	72	0,06	0,47	0,36	0,21	0,43	0,63	0,15	0,08	0,15	0,29	0,10	0,01	0,51	0,04	0,04	0,29	0,06	0,03	0,06	0,10	0,18	0,13	0,25	0,76
Böblingen	138	320	4,20	136	0,06	0,54	0,30	0,38	0,46	0,40	0,19	0,09	0,07	0,38	0,10	0,01	0,43	0,01	0,04	0,09	0,03	0,04	0,10	0,10	0,18	0,07	0,14	0,65
Kulmbach	75	321	4,20	72	0,10	0,33	0,35	0,13	0,40	0,25	0,18	0,13	0,15	0,56	0,31	0,00	0,42	0,06	0,08	0,15	0,06	0,06	0,17	0,15	0,29	0,04	0,17	0,68
Rottweil	70	322	4,22	70	0,23	0,41	0,26	0,09	0,63	0,30	0,26	0,09	0,24	0,30	0,16	0,01	0,30	0,04	0,10	0,40	0,03	0,07	0,13	0,26	0,23	0,09	0,16	0,60
Melle	54	323	4,22	48	0,10	0,35	0,23	0,06	0,75	0,50	0,17	0,04	0,25	0,42	0,02	0,04	0,56	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,13	0,15	0,29	0,06	0,17	0,50
Bernburg (Saale)	70	324	4,22	69	0,06	0,48	0,43	0,07	0,46	0,49	0,33	0,09	0,06	0,35	0,07	0,03	0,45	0,06	0,04	0,28	0,06	0,03	0,04	0,12	0,38	0,04	0,09	0,52
Glinde	89	325	4,22	87	0,09	0,55	0,40	0,16	0,53	0,47	0,21	0,13	0,07	0,21	0,01	0,03	0,43	0,07	0,02	0,17	0,05	0,03	0,10	0,13	0,29	0,10	0,39	0,62
Starnberg	123	326	4,22	113	0,05	0,35	0,21	0,07	0,69	0,39	0,19	0,05	0,13	0,47	0,27	0,01	0,45	0,06	0,05	0,35	0,01	0,04	0,08	0,21	0,21	0,05	0,11	0,61
Nordhausen	75	327	4,23	74	0,07	0,46	0,18	0,04	0,54	0,55	0,36	0,08	0,07	0,38	0,12	0,01	0,41	0,00	0,08	0,28	0,03	0,04	0,08	0,18	0,24	0,08	0,14	0,55
Wermelskirchen	275	328	4,23	262	0,05	0,33	0,20	0,10	0,60	0,32	0,18	0,07	0,11	0,27	0,62	0,02	0,44	0,04	0,07	0,27	0,02	0,04	0,15	0,13	0,23	0,07	0,13	0,71
Olbernhau	73	329	4,23	73	0,04	0,42	0,12	0,04	0,68	0,63	0,16	0,11	0,04	0,32	0,27	0,01	0,36	0,01	0,12	0,45	0,03	0,00	0,08	0,15	0,22	0,10	0,30	0,63
Rösrath	62	330	4,23	60	0,03	0,55	0,33	0,08	0,52	0,55	0,27	0,00	0,12	0,25	0,18	0,02	0,53	0,03	0,03	0,23	0,02	0,02	0,08	0,08	0,28	0,05	0,13	0,72
Geilenkirchen	65	331	4,23	51	0,06	0,53	0,39	0,04	0,49	0,57	0,25	0,08	0,12	0,14	0,16	0,02	0,37	0,00	0,08	0,37	0,06	0,04	0,06	0,04	0,29	0,08	0,22	0,65
Homburg	72	332	4,23	72	0,08	0,56	0,32	0,28	0,53	0,38	0,22	0,08	0,11	0,15	0,21	0,00	0,35	0,03	0,06	0,28	0,04	0,03	0,14	0,13	0,35	0,17	0,19	0,58
Gauting	51	333	4,24	51	0,12	0,33	0,16	0,08	0,69	0,55	0,18	0,14	0,18	0,25	0,20	0,02	0,41	0,04	0,02	0,59	0,02	0,06	0,06	0,16	0,12	0,10	0,20	0,57
Schkeuditz	78	334	4,24	69	0,07	0,49	0,23	0,09	0,54	0,59	0,23	0,06	0,13	0,32	0,12	0,01	0,68	0,04	0,09	0,41	0,06	0,03	0,10	0,12	0,09	0,07	0,19	0,67
Schleswig	97	335	4,25	96	0,08	0,53	0,26	0,07	0,51	0,56	0,26	0,08	0,05	0,24	0,28	0,00	0,40	0,01	0,01	0,27	0,00	0,02	0,13	0,17	0,46	0,16	0,15	0,61
Bad Urach	53	336	4,26	48	0,08	0,33	0,17	0,15	0,54	0,38	0,42	0,10	0,17	0,29	0,17	0,04	0,33	0,06	0,06	0,50	0,04	0,02	0,04	0,19	0,13	0,04	0,21	0,46
Hofheim am Taunus	142	337	4,26	137	0,08	0,28	0,12	0,08	0,68	0,42	0,26	0,07	0,18	0,42	0,30	0,04	0,47	0,04	0,09	0,36	0,03	0,04	0,08	0,18	0,16	0,06	0,15	0,58
Dietzenbach	86	338	4,29	85	0,12	0,54	0,18	0,42	0,45	0,36	0,24	0,07	0,13	0,21	0,22	0,01	0,25	0,05	0,13	0,14	0,05	0,05	0,14	0,15	0,19	0,14	0,26	0,82
Straubing	60	339	4,29	60	0,10	0,48	0,33	0,23	0,58	0,35	0,25	0,08	0,07	0,27	0,15	0,05	0,42	0,05	0,05	0,18	0,05	0,05	0,07	0,15	0,45	0,07	0,18	0,65
Saarouis	117	340	4,30	51	0,08	0,53	0,29	0,04	0,61	0,43	0,25	0,18	0,08	0,14	0,31	0,04	0,39	0,02	0,12	0,37	0,02	0,04	0,16	0,22	0,22	0,10	0,12	0,71
Eisenach	95	341	4,30	91	0,03	0,36	0,27	0,15	0,58	0,37	0,37	0,05	0,15	0,29	0,24	0,01	0,49	0,02	0,04	0,26	0,01	0,07	0,08	0,16	0,27	0,05	0,18	0,60
Bad Oeynhausen	68	342	4,32	68	0,07	0,50	0,44	0,21	0,41	0,62	0,26	0,13	0,03	0,24	0,03	0,03	0,50	0,01	0,06	0,10	0,06	0,04	0,12	0,07	0,47	0,07	0,22	0,68
Annaberg-Buchholz	85	343	4,34	79	0,18	0,14	0,15	0,03	0,58	0,37	0,25	0,01	0,18	0,43	0,43	0,05	0,27	0,05	0,14	0,48	0,03	0,08	0,13	0,27	0,20	0,05	0,18	0,59
Oschatz	62	344	4,35	59	0,10	0,39	0,25	0,05	0,64	0,41	0,14	0,10	0,10	0,32	0,46	0,02	0,41	0,08	0,05	0,3								



Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbetragung	Index wichtigste Aspekte													Index unwichtigste Aspekte												
					Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer /innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen	Reinigung von Radwegen und Winterdienst	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer /innen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit	Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih		
Bornheim	80	351	4,41	78	0,03	0,38	0,35	0,26	0,47	0,67	0,24	0,08	0,12	0,21	0,04	0,05	0,59	0,04	0,03	0,17	0,06	0,01	0,06	0,12	0,15	0,05	0,10	0,77		
Wachtberg	59	352	4,41	58	0,12	0,38	0,38	0,07	0,55	0,52	0,16	0,12	0,17	0,41	0,02	0,02	0,48	0,03	0,03	0,34	0,02	0,02	0,12	0,07	0,14	0,05	0,29	0,71		
Rheinbach	150	353	4,42	140	0,06	0,51	0,24	0,06	0,68	0,40	0,17	0,09	0,02	0,36	0,24	0,01	0,40	0,04	0,04	0,29	0,01	0,02	0,09	0,11	0,18	0,08	0,08	0,81		
Bad Segeberg	59	354	4,44	59	0,07	0,47	0,34	0,12	0,53	0,80	0,17	0,08	0,17	0,19	0,03	0,00	0,36	0,02	0,03	0,42	0,03	0,00	0,08	0,08	0,24	0,08	0,42	0,56		
Pinneberg	115	355	4,45	115	0,05	0,43	0,38	0,22	0,42	0,66	0,24	0,09	0,10	0,18	0,09	0,00	0,48	0,03	0,05	0,14	0,04	0,03	0,06	0,15	0,30	0,09	0,18	0,69		
Backnang	63	356	4,46	63	0,05	0,27	0,17	0,06	0,60	0,32	0,21	0,10	0,25	0,46	0,35	0,02	0,59	0,03	0,06	0,17	0,02	0,06	0,13	0,08	0,21	0,06	0,63			
Ebersbach	57	357	4,47	56	0,02	0,38	0,25	0,04	0,73	0,55	0,13	0,04	0,11	0,55	0,05	0,00	0,30	0,04	0,00	0,63	0,04	0,04	0,16	0,09	0,14	0,09	0,20	0,61		
Freital	84	358	4,49	84	0,13	0,44	0,26	0,23	0,68	0,31	0,15	0,18	0,15	0,30	0,08	0,05	0,52	0,05	0,12	0,30	0,01	0,07	0,12	0,12	0,20	0,14	0,20	0,60		
Limburg a.d. Lahn	53	359	4,50	53	0,23	0,32	0,21	0,08	0,53	0,53	0,32	0,06	0,06	0,25	0,32	0,06	0,32	0,04	0,08	0,28	0,02	0,02	0,06	0,11	0,23	0,13	0,13	0,51		
Donzdorf	70	360	4,52	62	0,08	0,74	0,37	0,03	0,55	0,34	0,11	0,06	0,11	0,32	0,10	0,02	0,21	0,02	0,03	0,23	0,00	0,02	0,08	0,19	0,19	0,02	0,24	0,56		
Überlingen	73	361	4,54	66	0,11	0,33	0,14	0,09	0,45	0,41	0,24	0,17	0,17	0,26	0,47	0,00	0,48	0,00	0,14	0,48	0,06	0,05	0,15	0,09	0,15	0,11	0,08	0,52		
Hof	82	362	4,55	82	0,06	0,51	0,18	0,09	0,55	0,48	0,33	0,06	0,06	0,22	0,23	0,05	0,41	0,01	0,09	0,33	0,01	0,04	0,09	0,21	0,33	0,02	0,15	0,61		
Völklingen	52	363	4,56	48	0,13	0,38	0,08	0,04	0,65	0,23	0,21	0,10	0,17	0,46	0,50	0,00	0,25	0,04	0,17	0,27	0,02	0,04	0,10	0,08	0,10	0,08	0,06	0,81		
Limbach-Oberfrohna	60	364	4,71	59	0,14	0,34	0,14	0,07	0,68	0,37	0,20	0,08	0,03	0,42	0,41	0,02	0,36	0,07	0,07	0,20	0,02	0,05	0,10	0,17	0,29	0,12	0,14	0,73		
<b>MITTELWERT</b>			<b>3,71</b>		<b>0,08</b>	<b>0,39</b>	<b>0,30</b>	<b>0,16</b>	<b>0,51</b>	<b>0,46</b>	<b>0,29</b>	<b>0,10</b>	<b>0,14</b>	<b>0,30</b>	<b>0,16</b>	<b>0,02</b>	<b>0,44</b>	<b>0,04</b>	<b>0,06</b>	<b>0,29</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>	<b>0,08</b>	<b>0,14</b>	<b>0,24</b>	<b>0,08</b>	<b>0,21</b>	<b>0,63</b>		





### 1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahrradklima-Test 2016 (siehe [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)) wurde im Rahmen der Online-Interviews eine Zusatzbefragung mit dem Ziel durchgeführt, eine Einschätzung der Teilnehmenden zur Bedeutung der bewerteten Frageninhalte für das Radfahren in ihrer Stadt zu erhalten. Um den Zeitbedarf beim Interview gering zu halten, wurden die Inhalte der 27 Bewertungsfragen auf 12 Kategorien/Aspekte reduziert und die Einschätzungsaufgabe auf die drei wichtigsten Nennungen reduziert. Zum einen wurden die drei wichtigsten Aspekte erfragt, zum anderen aber auch die drei unwichtigsten Aspekte. Letztere dienen insbesondere zur Identifikation von kaum zutreffenden Aspekten, beispielsweise wenn es in einer Stadt keine Einbahnstraßen oder Lichtsignalanlagen (Ampeln) gibt. 99,5% der Teilnehmenden am Online-Interview füllten auch die Zusatzfrage aus.

### 2. Tabelleninhalte

Die Reihenfolge der Städte in der Darstellung entspricht dem Ranking der Städte in der jeweiligen Stadtgrößengruppe. Zur Verdeutlichung sind Teilnehmerzahl, Rang und Gesamtbewertung entsprechend der Ergebnistabelle nach Stadtgrößengruppen mit aufgeführt.

#### - Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung

Die Anzahl der Teilnahmen an der Online-Zusatzbefragung stellt die Anzahl der Online-Interviews dar, bei denen mindestens einer der 12 wichtigsten oder der 12 unwichtigsten Aspekte ausgewählt wurde. Sie stellt ein Maß für die statistische Sicherheit der Aussagen dar.

#### - Index wichtigste Aspekte / Index unwichtigste Aspekte

Der Index der wichtigste Aspekte bzw. der Index der unwichtigsten Aspekte wird als Verhältnis der Nennungen des jeweiligen Aspektes zur Anzahl der Teilnahmen an der Online-Zusatzbefragung gebildet. Er kann maximal 1,0 betragen. Bitte beachten: Bei jedem Interview konnten jeweils drei von 12 Aspekten als wichtigste/unwichtigste Aspekte gewählt werden. Durch diese Art der Fragestellung ergibt sich eine zwar stetige, jedoch inhomogene Skale. Der durchschnittliche Indexwert über alle Aspekte liegt bei maximal  $3/12=0,25$ .

In jeder Spalte (d.h. für jeden Aspekt) wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen dem kleinsten Wert (gelb) und dem größten Wert (grün bzw. pink) farbig abgestuft markiert.

### 3. konkrete Fragestellung

Die folgende konkrete Formulierung wurde für die Befragung verwendet.

Als Zusatzfragen für die Onlinebefragung möchten wir Ihnen noch zwei Fragen zur Bedeutung von Radverkehrsthemen in Ihrer Stadt stellen.

Bitte kreuzen Sie in der folgenden Übersicht die aus Ihrer Sicht wichtigsten Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt an (Maximal drei Nennungen).

- Aktionen und Kampagnen zum Radfahren
- Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen
- Reinigung von Radwegen und Winterdienst
- Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen
- Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen
- Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen
- Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit
- Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen
- Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen
- öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih

Bitte kreuzen Sie in der folgenden Übersicht die aus Ihrer Sicht unwichtigsten Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt an (Maximal drei Nennungen).

- Aktionen und Kampagnen zum Radfahren
- Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen
- Reinigung von Radwegen und Winterdienst
- Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen
- Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen
- Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen
- Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Diebstahlsicherheit
- Sichere und bequeme Radverkehrsführung an Baustellen
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen
- Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen
- öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih