Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Bremen	926	1	3,55	867	0,94	0,57	0,58	0,84	0,81	0,85	0,88	0,93	0,85	0,92	0,94	0,82	0,91	0,92	0,87	0,78	0,59	0,89	0,82	0,63	0,39
Hannover	1.184	2	3,77	1.160	0,94	0,57	0,55	0,83	0,82	0,87	0,87	0,92	0,85	0,93	0,94	0,75	0,90	0,90	0,84	0,81	0,64	0,88	0,77	0,61	0,34
Leipzig	2.277	3	3,85	2.247	0,94	0,57	0,52	0,85	0,78	0,79	0,85	0,93	0,82	0,92	0,92	0,84	0,85	0,85	0,82	0,79	0,60	0,86	0,73	0,54	0,38
Frankfurt am Main	1.766	4	3,94	1.745	0,95	0,63	0,58	0,89	0,79	0,83	0,85	0,93	0,85	0,94	0,94	0,78	0,89	0,86	0,83	0,83	0,72	0,88	0,82	0,61	0,38
Dresden	2.801	5	3,96	2.773	0,94	0,58	0,53	0,77	0,78	0,82	0,84	0,93	0,84	0,93	0,92	0,76	0,87	0,86	0,79	0,78	0,64	0,85	0,74	0,54	0,39
München	2.833	6	3,99	2.772	0,95	0,53	0,54	0,86	0,81	0,83	0,87	0,92	0,86	0,93	0,94	0,69	0,92	0,85	0,79	0,80	0,62	0,89	0,81	0,58	0,40
Nürnberg	2.524	7	4,20	2.493	0,94	0,57	0,53	0,87	0,77	0,80	0,83	0,92	0,87	0,92	0,93	0,74	0,88	0,83	0,78	0,82	0,59	0,88	0,78	0,61	0,31
Hamburg	4.213	8	4,21	4.160	0,95	0,58	0,57	0,87	0,84	0,83	0,88	0,93	0,87	0,94	0,95	0,77	0,91	0,92	0,81	0,79	0,69	0,87	0,78	0,57	0,57
Düsseldorf	2.074	9	4,23	2.039	0,95	0,60	0,55	0,89	0,78	0,83	0,82	0,93	0,88	0,93	0,94	0,76	0,88	0,86	0,79	0,81	0,64	0,88	0,81	0,62	0,36
Stuttgart	1.340	10	4,23	1.317	0,94	0,61	0,56	0,81	0,74	0,85	0,79	0,91	0,86	0,92	0,92	0,68	0,86	0,79	0,77	0,78	0,76	0,88	0,80	0,65	0,40
Essen	1.004	11	4,24	993	0,94	0,60	0,55	0,84	0,80	0,78	0,81	0,93	0,84	0,92	0,93	0,75	0,88	0,87	0,80	0,79	0,68	0,88	0,79	0,71	0,41
Berlin	4.546	12	4,27	4.481	0,95	0,62	0,60	0,90	0,81	0,81	0,86	0,94	0,84	0,94	0,95	0,81	0,91	0,91	0,80	0,84	0,69	0,86	0,73	0,55	0,34
Dortmund	1.390	13	4,35	1.359	0,95	0,66	0,58	0,87	0,83	0,82	0,82	0,94	0,84	0,93	0,94	0,76	0,89	0,88	0,81	0,80	0,68	0,87	0,76	0,69	0,44
Köln	2.347	14	4,38	2.310	0,95	0,60	0,58	0,88	0,81	0,84	0,84	0,93	0,86	0,93	0,95	0,77	0,92	0,91	0,81	0,81	0,62	0,88	0,83	0,58	0,44
MITTELWERT			4,08		0,95	0,59	0,56	0,85	0,80	0,83	0,84	0,93	0,85	0,93	0,94	0,76	0,89	0,87	0,81	0,80	0,66	0,88	0,78	0,60	0,40

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																			
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Karlsruhe	1.899	1	3,15	1.874	0,93	0,53	0,48	0,81	0,78	0,84	0,84	0,90	0,84	0,92	0,91	0,78	0,85	0,83	0,82	0,82	0,61	0,90	0,80	0,64	0,36
Münster	1.532	2	3,25	1.457	0,94	0,54	0,51	0,79	0,85	0,88	0,93	0,91	0,86	0,92	0,94	0,80	0,93	0,90	0,87	0,79	0,54	0,91	0,84	0,61	0,41
Freiburg im Breisgau	839	3	3,42	826	0,93	0,52	0,51	0,77	0,83	0,85	0,88	0,90	0,84	0,91	0,92	0,79	0,90	0,84	0,85	0,79	0,65	0,91	0,79	0,65	0,37
Braunschweig	1.556	4	3,82	1.536	0,93	0,57	0,53	0,78	0,80	0,86	0,85	0,92	0,83	0,90	0,92	0,77	0,88	0,89	0,83	0,77	0,50	0,88	0,77	0,58	0,35
Kiel	755	5	3,84	743	0,94	0,56	0,50	0,84	0,83	0,82	0,90	0,92	0,85	0,93	0,93	0,82	0,90	0,90	0,86	0,77	0,52	0,88	0,77	0,54	0,37
Augsburg	568	6	3,91	556	0,94	0,55	0,51	0,81	0,80	0,87	0,88	0,92	0,84	0,92	0,93	0,72	0,88	0,85	0,79	0,78	0,53	0,88	0,75	0,61	0,32
Rostock	434	7	3,92	432	0,94	0,60	0,53	0,84	0,86	0,83	0,86	0,94	0,85	0,94	0,93	0,75	0,88	0,89	0,81	0,77	0,63	0,88	0,79	0,59	0,38
Oberhausen	371	8	3,92	370	0,93	0,62	0,55	0,85	0,85	0,82	0,82	0,92	0,84	0,93	0,94	0,77	0,87	0,91	0,79	0,79	0,61	0,90	0,81	0,72	0,37
Mannheim	673	9	3,94	613	0,93	0,55	0,50	0,87	0,78	0,84	0,82	0,92	0,83	0,92	0,94	0,78	0,86	0,87	0,82	0,79	0,63	0,88	0,73	0,62	0,43
Chemnitz	329	10	3,97	323	0,95	0,64	0,56	0,77	0,79	0,84	0,75	0,91	0,81	0,92	0,91	0,80	0,85	0,82	0,79	0,76	0,68	0,85	0,78	0,68	0,36
Mainz	1.236	11	4,01	1.188	0,93	0,57	0,53	0,80	0,79	0,84	0,83	0,91	0,87	0,91	0,94	0,74	0,88	0,88	0,82	0,78	0,62	0,88	0,80	0,62	0,52
Bielefeld	920	12	4,06	910	0,94	0,64	0,58	0,82	0,82	0,84	0,87	0,95	0,85	0,93	0,93	0,75	0,90	0,88	0,81	0,81	0,64	0,88	0,80	0,64	0,37
Lübeck	1.159	13	4,09	1.086	0,93	0,53	0,46	0,73	0,84	0,80	0,92	0,93	0,81	0,91	0,93	0,81	0,90	0,94	0,87	0,81	0,52	0,88	0,80	0,56	0,36
Bochum	748	14	4,09	732	0,93	0,56	0,49	0,85	0,82	0,78	0,78	0,93	0,83	0,92	0,93	0,75	0,88	0,89	0,81	0,78	0,68	0,86	0,75	0,69	0,40
Wuppertal	643	15	4,17	628	0,94	0,61	0,56	0,80	0,77	0,76	0,75	0,92	0,82	0,91	0,90	0,71	0,85	0,83	0,80	0,74	0,71	0,86	0,81	0,67	0,39
Erfurt	608	16	4,19	587	0,93	0,61	0,51	0,79	0,77	0,79	0,82	0,92	0,87	0,91	0,93	0,78	0,87	0,85	0,80	0,74	0,59	0,89	0,81	0,64	0,36
Magdeburg	1.242	17	4,19	1.221	0,94	0,61	0,53	0,81	0,84	0,79	0,88	0,93	0,85	0,93	0,93	0,89	0,86	0,90	0,84	0,80	0,55	0,86	0,68	0,58	0,36
Bonn	1.664	18	4,22	1.645	0,94	0,57	0,53	0,85	0,81	0,78	0,85	0,93	0,84	0,93	0,94	0,79	0,91	0,87	0,83	0,80	0,62	0,88	0,82	0,59	0,41
Krefeld	383	19	4,23	365	0,94	0,63	0,56	0,83	0,83	0,85	0,85	0,91	0,82	0,92	0,95	0,80	0,87	0,95	0,79	0,80	0,60	0,87	0,81	0,65	0,34
Gelsenkirchen	175	20	4,25	171	0,93	0,66	0,60	0,86	0,84	0,82	0,85	0,92	0,84	0,90	0,94	0,81	0,86	0,91	0,83	0,80	0,68	0,85	0,79	0,75	0,36
Aachen	1.230	21	4,32	1.211	0,94	0,58	0,52	0,82	0,81	0,80	0,85	0,94	0,81	0,94	0,93	0,79	0,88	0,87	0,84	0,77	0,56	0,87	0,81	0,55	0,40
Duisburg	1.037	22	4,33	1.027	0,94	0,64	0,57	0,87	0,85	0,82	0,85	0,93	0,83	0,93	0,95	0,84	0,89	0,93	0,82	0,84	0,66	0,87	0,76	0,69	0,40
Halle (Saale)	455	23	4,40	442	0,94	0,64	0,55	0,82	0,80	0,81	0,87	0,91	0,84	0,92	0,93	0,85	0,86	0,88	0,82	0,78	0,63	0,88	0,77	0,58	0,39
Mönchengladbach	610	24	4,40	606	0,93	0,60	0,56	0,84	0,82	0,82	0,82	0,93	0,81	0,91	0,94	0,77	0,90	0,93	0,77	0,81	0,59	0,84	0,78	0,64	0,39
Wiesbaden	1.729	25	4,42	1.674	0,95	0,64	0,58	0,87	0,75	0,79	0,80	0,95	0,86	0,94	0,93	0,73	0,87	0,82	0,80	0,78	0,69	0,87	0,80	0,63	0,45
MITTELWERT			4,02		0,94	0,59	0,53	0,82	0,81	0,82	0,84	0,92	0,84	0,92	0,93	0,78	0,88	0,88	0,82	0,79	0,61	0,88	0,79	0,63	0,38

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Göttingen	260	1	3,35	255	0,93	0,55	0,49	0,78	0,82	0,83	0,91	0,92	0,84	0,91	0,92	0,79	0,89	0,86	0,85	0,77	0,58	0,88	0,79	0,55	0,35
Erlangen	622	2	3,39	613	0,94	0,53	0,49	0,82	0,79	0,80	0,89	0,90	0,86	0,92	0,92	0,78	0,87	0,86	0,84	0,78	0,62	0,89	0,63	0,58	0,33
Oldenburg (Oldb)	1.318	3	3,54	1.304	0,93	0,57	0,52	0,76	0,84	0,85	0,93	0,93	0,85	0,93	0,94	0,77	0,92	0,92	0,84	0,76	0,50	0,88	0,80	0,59	0,39
Heidelberg	962	4	3,57	936	0,91	0,53	0,49	0,83	0,78	0,87	0,84	0,92	0,86	0,91	0,93	0,76	0,89	0,86	0,82	0,79	0,64	0,90	0,81	0,62	0,38
Potsdam	1.229	5	3,62	1.186	0,92	0,55	0,47	0,77	0,83	0,83	0,88	0,92	0,84	0,93	0,91	0,82	0,89	0,86	0,82	0,78	0,61	0,87	0,76	0,58	0,40
Offenbach am Main	224	6	3,63	218	0,95	0,65	0,61	0,87	0,81	0,80	0,81	0,92	0,83	0,90	0,94	0,82	0,86	0,88	0,85	0,79	0,75	0,88	0,81	0,67	0,41
Ingolstadt	724	7	3,69	637	0,90	0,53	0,47	0,75	0,79	0,82	0,86	0,89	0,80	0,88	0,89	0,77	0,84	0,82	0,80	0,80	0,46	0,85	0,74	0,61	0,31
Hamm	419	8	3,80	414	0,93	0,60	0,50	0,81	0,85	0,83	0,88	0,94	0,85	0,92	0,94	0,81	0,90	0,91	0,84	0,83	0,54	0,87	0,78	0,73	0,29
Darmstadt	921	9	3,80	890	0,93	0,57	0,51	0,83	0,71	0,75	0,78	0,92	0,84	0,94	0,93	0,75	0,87	0,84	0,81	0,73	0,65	0,89	0,78	0,59	0,44
Jena	537	10	3,82	522	0,93	0,53	0,48	0,72	0,76	0,79	0,81	0,91	0,86	0,92	0,89	0,79	0,84	0,81	0,84	0,72	0,57	0,88	0,80	0,60	0,33
Wolfsburg	495	11	3,90	481	0,91	0,56	0,50	0,77	0,83	0,82	0,88	0,92	0,82	0,92	0,92	0,83	0,85	0,90	0,84	0,77	0,49	0,87	0,72	0,62	0,31
Ulm	317	12	3,94	314	0,94	0,60	0,54	0,81	0,81	0,84	0,86	0,92	0,84	0,92	0,92	0,74	0,84	0,82	0,81	0,83	0,61	0,90	0,82	0,67	0,37
Regensburg	1.247	13	3,96	1.226	0,94	0,59	0,54	0,79	0,79	0,86	0,88	0,91	0,83	0,92	0,92	0,79	0,87	0,81	0,83	0,80	0,54	0,90	0,80	0,57	0,36
Paderborn	578	14	3,97	571	0,94	0,59	0,53	0,78	0,80	0,87	0,86	0,93	0,83	0,91	0,92	0,78	0,88	0,89	0,84	0,78	0,52	0,88	0,79	0,66	0,33
Salzgitter	99	15	3,97	98	0,92	0,68	0,61	0,79	0,87	0,80	0,81	0,94	0,84	0,91	0,95	0,80	0,88	0,96	0,84	0,78	0,59	0,84	0,76	0,80	0,36
Heilbronn	313	16	3,98	311	0,95	0,57	0,57	0,84	0,78	0,83	0,81	0,93	0,85	0,95	0,92	0,76	0,87	0,83	0,80	0,79	0,63	0,90	0,76	0,69	0,36
Moers	172	17	4,00	171	0,93	0,63	0,53	0,85	0,87	0,86	0,86	0,93	0,83	0,92	0,94	0,83	0,90	0,92	0,83	0,85	0,63	0,88	0,83	0,70	0,39
Fürth	398	18	4,00	386	0,94	0,57	0,52	0,85	0,77	0,80	0,82	0,92	0,87	0,92	0,93	0,74	0,86	0,83	0,81	0,80	0,64	0,88	0,80	0,61	0,31
Cottbus	346	19	4,03	290	0,93	0,59	0,53	0,76	0,83	0,83	0,87	0,90	0,85	0,90	0,92	0,87	0,87	0,91	0,83	0,81	0,52	0,86	0,76	0,63	0,37
Neuss	374	20	4,06	361	0,92	0,60	0,55	0,85	0,83	0,81	0,83	0,93	0,83	0,93	0,93	0,78	0,85	0,89	0,82	0,78	0,62	0,86	0,80	0,67	0,36
Leverkusen	360	21	4,10	355	0,93	0,61	0,52	0,81	0,85	0,81	0,86	0,89	0,83	0,89	0,93	0,82	0,88	0,91	0,85	0,81	0,61	0,88	0,72	0,71	0,31
Bottrop	205	22	4,12	202	0,96	0,64	0,57	0,84	0,82	0,80	0,78	0,92	0,84	0,91	0,94	0,80	0,87	0,92	0,78	0,83	0,59	0,88	0,82	0,67	0,33
Saarbrücken	375	23	4,14	307	0,95	0,67	0,60	0,88	0,81	0,78	0,82	0,94	0,84	0,93	0,93	0,73	0,86	0,81	0,82	0,78	0,68	0,86	0,84	0,64	0,44
Recklinghausen	129	24	4,15	128	0,93	0,59	0,58	0,87	0,84	0,87	0,86	0,91	0,82	0,89	0,93	0,75	0,90	0,90	0,81	0,83	0,62	0,88	0,80	0,65	0,34
Herne	194	25	4,16	189	0,93	0,66	0,56	0,86	0,85	0,79	0,81	0,91	0,88	0,90	0,94	0,80	0,89	0,90	0,81	0,80	0,66	0,85	0,81	0,70	0,35
Kassel	651	26	4,18	640	0,95	0,66	0,59	0,82	0,80	0,83	0,83	0,93	0,87	0,94	0,93	0,75	0,89	0,83	0,82	0,78	0,70	0,89	0,80	0,69	0,49
Osnabrück	559	27	4,20	547	0,93	0,53	0,53	0,82	0,83	0,85	0,91	0,94	0,78	0,94	0,93	0,71	0,92	0,87	0,77	0,80	0,48	0,84	0,79	0,56	0,33
Ludwigshafen am Rhein	237	28	4,21	234	0,93	0,62	0,54	0,89	0,82	0,82	0,83	0,92	0,81	0,89	0,95	0,78	0,89	0,90	0,79	0,85	0,64	0,90	0,76	0,72	0,37
Mülheim an der Ruhr	418	29	4,21	416	0,93	0,59	0,54	0,86	0,81	0,85	0,79	0,92	0,85	0,92	0,93	0,75	0,87	0,88	0,78	0,84	0,63	0,88	0,79	0,71	0,37
Hildesheim	534	30	4,27	495	0,95	0,67	0,63	0,81	0,83	0,83	0,86	0,93	0,86	0,92	0,92	0,77	0,89	0,87	0,85	0,77	0,57	0,87	0,83	0,64	0,35
Würzburg	660	31	4,32	656	0,94	0,61	0,56	0,77	0,77	0,81	0,84	0,92	0,85	0,92	0,92	0,71	0,86	0,82	0,79	0,76	0,60	0,90	0,83	0,63	0,36
Trier	274	32	4,32	272	0,96	0,67	0,59	0,81	0,78	0,84	0,81	0,93	0,86	0,93	0,93	0,76	0,84	0,88	0,81	0,77	0,64	0,91	0,81	0,67	0,42
Reutlingen	441	33	4,34	383	0,95	0,63	0,56	0,84	0,82	0,88	0,87	0,93	0,86	0,93	0,94	0,75	0,91	0,86	0,81	0,84	0,62	0,92	0,78	0,70	0,33
Siegen	275	34	4,36	235	0,93	0,60	0,51	0,78	0,79	0,78	0,80	0,93	0,81	0,92	0,91	0,74	0,83	0,83	0,76	0,76	0,64	0,85	0,78	0,71	0,34
Bremerhaven	228	35	4,41	221	0,96	0,60	0,54	0,83	0,83	0,84	0,87	0,95	0,87	0,94	0,94	0,82	0,92	0,92	0,85	0,83	0,50	0,87	0,73	0,68	0,40
Solingen	166	36	4,45	166	0,95	0,68	0,62	0,81	0,80	0,74	0,77	0,92	0,80	0,90	0,90	0,69	0,86	0,87	0,76	0,75	0,68	0,84	0,83	0,70	0,34
Pforzheim	222	37	4,55	173	0,94	0,67	0,58	0,80	0,73	0,75	0,77	0,94	0,87	0,92	0,89	0,78	0,86	0,76	0,84	0,71	0,68	0,90	0,87	0,73	0,40
Koblenz	684	38	4,59	679	0,92	0,63	0,56	0,81	0,75	0,81	0,79	0,92	0,87	0,91	0,92	0,76	0,87	0,83	0,80	0,76	0,61	0,87	0,77	0,67	0,40
Bergisch Gladbach	432	39	4,60	427	0,92	0,64	0,58	0,82	0,82	0,78	0,83	0,91	0,83	0,92	0,94	0,75	0,89	0,91	0,80	0,78	0,69	0,87	0,79	0,64	0,37
Hagen	327	40	4,68	316	0,95	0,66	0,62	0,82	0,79	0,77	0,72	0,94	0,86	0,92	0,92	0,74	0,88	0,86	0,76	0,75	0,66	0,87	0,78	0,70	0,36
Remscheid	78	41	4,71	76	0,91	0,67	0,59	0,78	0,79	0,69	0,69	0,88	0,79	0,90	0,87	0,67	0,83	0,84	0,77	0,70	0,72	0,80	0,70	0,75	0,36
MITTELWERT			4,08		0,93	0,61	0,55	0,81	0,81	0,82	0,83	0,92	0,84	0,92	0,92	0,77	0,87	0,87	0,81	0,79	0,61	0,88	0,79	0,66	0,36

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Bocholt	602	1	2,39	596	0,91	0,58	0,48	0,74	0,86	0,86	0,92	0,94	0,81	0,88	0,92	0,87	0,87	0,88	0,86	0,80	0,50	0,89	0,75	0,72	0,39
Nordhorn	182	2	2,62	172	0,92	0,57	0,53	0,70	0,82	0,87	0,94	0,92	0,81	0,89	0,91	0,78	0,90	0,90	0,83	0,82	0,54	0,90	0,75	0,64	0,40
Konstanz	437	3	3,10	424	0,93	0,54	0,51	0,78	0,81	0,85	0,90	0,90	0,86	0,90	0,92	0,79	0,90	0,83	0,86	0,76	0,56	0,90	0,79	0,68	0,52
Wesel	183	4	3,20	178	0,92	0,61	0,54	0,81	0,84	0,81	0,88	0,92	0,82	0,92	0,93	0,79	0,88	0,92	0,81	0,81	0,61	0,87	0,73	0,73	0,42
Dormagen	77	5	3,45	70	0,95	0,64	0,59	0,85	0,81	0,76	0,79	0,94	0,85	0,92	0,91	0,80	0,90	0,86	0,75	0,71	0,65	0,86	0,78	0,65	0,32
Greifswald	253	6	3,45	252	0,95	0,56	0,47	0,74	0,82	0,77	0,92	0,92	0,85	0,92	0,91	0,79	0,85	0,89	0,85	0,74	0,48	0,87	0,80	0,53	0,41
Rüsselsheim am Main	180	7	3,47	176	0,92	0,61	0,53	0,85	0,81	0,80	0,84	0,92	0,79	0,90	0,93	0,81	0,88	0,88	0,82	0,78	0,70	0,87	0,79	0,72	0,37
Tübingen	622	8	3,50	584	0,92	0,47	0,43	0,74	0,80	0,81	0,86	0,92	0,86	0,91	0,91	0,76	0,87	0,84	0,86	0,74	0,62	0,89	0,79	0,64	0,29
Friedrichshafen	355	9	3,54	268	0,90	0,57	0,48	0,75	0,82	0,83	0,86	0,91	0,88	0,92	0,94	0,75	0,88	0,85	0,82	0,80	0,64	0,88	0,76	0,70	0,33
Lippstadt	229	10	3,55	225	0,93	0,62	0,53	0,83	0,81	0,87	0,88	0,92	0,84	0,91	0,93	0,83	0,88	0,90	0,82	0,78	0,55	0,87	0,76	0,65	0,33
Offenburg	583	11	3,56	493	0,92	0,55	0,48	0,80	0,82	0,83	0,85	0,92	0,81	0,91	0,91	0,81	0,87	0,85	0,82	0,74	0,63	0,87	0,67	0,67	0,39
Emden	197	12	3,58	195	0,94	0,60	0,53	0,80	0,88	0,83	0,93	0,94	0,85	0,91	0,91	0,82	0,91	0,91	0,80	0,82	0,46	0,87	0,74	0,67	0,34
Wolfenbüttel	393	13	3,59	319	0,94	0,57	0,55	0,77	0,82	0,82	0,85	0,92	0,82	0,92	0,92	0,78	0,87	0,87	0,83	0,77	0,61	0,87	0,77	0,66	0,35
Rheine	620	14	3,63	601	0,92	0,62	0,53	0,76	0,81	0,91	0,89	0,92	0,84	0,90	0,92	0,81	0,87	0,89	0,86	0,77	0,56	0,88	0,79	0,71	0,36
Euskirchen	67	15	3,66	67	0,93	0,67	0,57	0,85	0,84	0,75	0,82	0,95	0,87	0,91	0,94	0,83	0,87	0,91	0,78	0,77	0,66	0,85	0,78	0,71	0,31
Ibbenbüren	98	16	3,66	98	0,94	0,59	0,56	0,86	0,87	0,83	0,87	0,94	0,85	0,92	0,93	0,78	0,89	0,90	0,81	0,81	0,65	0,85	0,82	0,75	0,38
Norderstedt	361	17	3,68	357	0,93	0,58	0,51	0,80	0,83	0,78	0,90	0,93	0,86	0,93	0,93	0,81	0,90	0,92	0,83	0,80	0,68	0,86	0,71	0,66	0,41
Meerbusch	106	18	3,70	103	0,94	0,59	0,51	0,87	0,83	0,84	0,84	0,91	0,81	0,92	0,93	0,74	0,88	0,91	0,73	0,82	0,57	0,85	0,78	0,68	0,26
Dessau-Roßlau	222	19	3,70	190	0,89	0,54	0,52	0,71	0,79	0,79	0,88	0,89	0,80	0,90	0,90	0,85	0,85	0,93	0,81	0,75	0,69	0,86	0,76	0,64	0,43
Arnsberg	199	20	3,72	197	0,91	0,60	0,50	0,83	0,81	0,75	0,75	0,92	0,84	0,90	0,91	0,77	0,89	0,86	0,75	0,77	0,59	0,85	0,71	0,72	0,32
Ravensburg	116	21	3,75	108	0,92	0,64	0,55	0,73	0,80	0,83	0,88	0,92	0,79	0,91	0,92	0,74	0,87	0,83	0,81	0,77	0,61	0,90	0,86	0,66	0,34
Hameln	177	22	3,76	109	0,94	0,62	0,55	0,75	0,81	0,85	0,81	0,91	0,84	0,93	0,91	0,73	0,87	0,85	0,82	0,76	0,57	0,89	0,82	0,68	0,33
Gütersloh	406	23	3,78	400	0,92	0,64	0,56	0,79	0,84	0,85	0,89	0,91	0,83	0,90	0,93	0,82	0,88	0,92	0,82	0,75	0,54	0,87	0,79	0,66	0,31
Marburg	297	24	3,79	293	0,94	0,61	0,53	0,79	0,78	0,75	0,85	0,93	0,86	0,91	0,90	0,72	0,86	0,82	0,80	0,76	0,67	0,87	0,82	0,59	0,53
Dorsten	65	25	3,80	65	0,92	0,62	0,55	0,81	0,87	0,85	0,83	0,90	0,86	0,92	0,94	0,84	0,90	0,94	0,81	0,83	0,62	0,89	0,71	0,73	0,35
Lüneburg	777	26	3,81	767	0,94	0,58	0,53	0,76	0,82	0,83	0,90	0,92	0,85	0,91	0,92	0,80	0,89	0,91	0,85	0,73	0,56	0,89	0,79	0,60	0,46
Göppingen	186	27	3,82	171	0,93	0,64	0,56	0,78	0,85	0,85	0,80	0,92	0,80	0,89	0,91	0,78	0,87	0,87	0,78	0,79	0,69	0,87	0,80	0,72	0,34
Aschaffenburg	374	28	3,82	356	0,93	0,60	0,56	0,88	0,76	0,82	0,79	0,93	0,83	0,91	0,92	0,75	0,86	0,82	0,80	0,75	0,60	0,87	0,84	0,62	0,32
Hilden	82	29	3,82	73	0,96	0,61	0,61	0,81	0,80	0,75	0,79	0,94	0,85	0,93	0,95	0,84	0,92	0,89	0,84	0,79	0,69	0,86	0,82	0,73	0,28
Landshut	273	30	3,84	255	0,93	0,59	0,49	0,80	0,80	0,80	0,88	0,93	0,84	0,92	0,92	0,84	0,89	0,86	0,87	0,79	0,52	0,90	0,76	0,65	0,32
Celle	241	31	3,86	208	0,92	0,57	0,50	0,81	0,85	0,86	0,89	0,93	0,83	0,92	0,94	0,78	0,89	0,90	0,82	0,77	0,50	0,87	0,80	0,59	0,33
Görlitz	224	32	3,86	223	0,93	0,60	0,51	0,76	0,82	0,73	0,78	0,94	0,80	0,91	0,91	0,91	0,83	0,83	0,85	0,74	0,60	0,85	0,83	0,64	0,40
Gießen	394	33	3,86	383	0,95	0,59	0,49	0,78	0,81	0,83	0,84	0,93	0,84	0,94	0,92	0,79	0,86	0,83	0,83	0,76	0,63	0,89	0,83	0,60	0,41
Speyer	110	34	3,87	101	0,95	0,60	0,53	0,85	0,80	0,82	0,82	0,92	0,86	0,91	0,94	0,81	0,90	0,89	0,82	0,81	0,62	0,85	0,82	0,59	0,35
Neu-Ulm	86	35	3,87	86	0,91	0,55	0,52	0,74	0,80	0,80	0,85	0,87	0,82	0,88	0,87	0,73	0,84	0,81	0,79	0,77	0,60	0,89	0,73	0,68	0,29
Bayreuth	335	36	3,87	323	0,94	0,58	0,55	0,77	0,82	0,76	0,86	0,93	0,84	0,93	0,92	0,76	0,85	0,83	0,81	0,76	0,51	0,89	0,78	0,66	0,32
Bamberg	414	37	3,88	402	0,93	0,56	0,52	0,84	0,79	0,77	0,87	0,91	0,83	0,93	0,91	0,76	0,86	0,82	0,81	0,80	0,51	0,87	0,81	0,54	0,33
Ludwigsburg	299	38	3,88	265	0,95	0,64	0,55	0,81	0,78	0,86	0,84	0,92	0,84	0,92	0,91	0,74	0,85	0,83	0,83	0,76	0,70	0,89	0,82	0,69	0,36
Garbsen	84	39	3,88	64	0,94	0,65	0,58	0,78	0,86	0,85	0,89	0,95	0,85	0,95	0,91	0,76	0,89	0,93	0,81	0,78	0,66	0,86	0,62	0,72	0,29
Lingen (Ems)	154	40	3,89	152	0,95	0,65	0,63	0,77	0,88	0,87	0,93	0,94	0,85	0,92	0,94	0,78	0,91	0,92	0,80	0,79	0,54	0,89	0,75	0,69	0,32
Langenfeld (Rhld.)	247	41	3,90	240	0,94	0,63	0,54	0,82	0,81	0,77	0,82	0,92	0,86	0,93	0,92	0,83	0,87	0,89	0,83	0,80	0,59	0,86	0,74	0,70	0,30
Detmold	396	42	3,90	312	0,93	0,60	0,56	0,76	0,81	0,78	0,81	0,92	0,86	0,92	0,91	0,81	0,87	0,87	0,82	0,77	0,57	0,85	0,72	0,69	0,41
Langenhagen	148	43	3,91	124	0,90	0,58	0,49	0,78	0,81	0,81	0,87	0,92	0,83	0,92	0,90	0,81	0,88	0,90	0,85	0,81	0,66	0,84	0,72	0,65	0,33
Grevenbroich	220	44	3,91	196	0,94	0,53	0,55	0,87	0,84	0,83	0,85	0,76	0,86	0,93	0,95	0,86	0,91	0,91	0,83	0,85	0,66	0,87	0,82	0,66	0,31
Lünen	185	45	3,92	180	0,94	0,62	0,59	0,87	0,88	0,86	0,85	0,94	0,87	0,94	0,92	0,81	0,91	0,90	0,83	0,83	0,62	0,88	0,82	0,70	0,33
Gera	100	46	3,92	100	0,89	0,65	0,58	0,68	0,79	0,77	0,73	0,91	0,86	0,86	0,91	0,74	0,86	0,85	0,80	0,75	0,60	0,85	0,77	0,65	0,37
Kerpen	152	47	3,94	152	0,91	0,60	0,51	0,83	0,83	0,77	0,80	0,92	0,83	0,91	0,91	0,83	0,89	0,88	0,80	0,78	0,72	0,84	0,78	0,73	0,37
Dinslaken	305	48	3,95	302	0,93	0,60	0,53	0,85	0,86	0,88	0,88	0,94	0,85	0,91	0,95	0,84	0,88	0,93	0,84	0,84	0,64	0,86	0,77	0,70	0,37
Gladbeck	164	49	3,95	162	0,93	0,62	0,60	0,86	0,87	0,82	0,84	0,93	0,86	0,91	0,95	0,83	0,89	0,94	0,84	0,80	0,60	0,85	0,80	0,70	0,29

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Baden-Baden	106	50	3,95	101	0,92	0,59	0,60	0,82	0,83	0,84	0,84	0,92	0,85	0,91	0,91	0,77	0,87	0,87	0,80	0,81	0,63	0,87	0,80	0,75	0,38
Kleve	367	51	3,97	362	0,93	0,61	0,52	0,80	0,85	0,88	0,88	0,93	0,84	0,93	0,93	0,78	0,87	0,89	0,76	0,81	0,54	0,86	0,80	0,71	0,39
Menden (Sauerland)	105	52	3,97	95	0,92	0,60	0,55	0,75	0,79	0,74	0,72	0,93	0,86	0,88	0,91	0,74	0,85	0,84	0,80	0,76	0,56	0,81	0,72	0,67	0,31
Unna	141	53	3,97	132	0,93	0,59	0,54	0,78	0,83	0,77	0,85	0,92	0,83	0,93	0,92	0,76	0,89	0,88	0,81	0,75	0,70	0,86	0,80	0,72	0,41
Iserlohn	200	54	3,98	195	0,92	0,64	0,60	0,80	0,82	0,77	0,74	0,96	0,88	0,93	0,92	0,74	0,89	0,88	0,77	0,77	0,62	0,87	0,78	0,75	0,37
Herten	78	55	3,98	77	0,95	0,61	0,58	0,86	0,87	0,83	0,85	0,94	0,88	0,94	0,94	0,84	0,88	0,91	0,82	0,85	0,64	0,88	0,74	0,73	0,34
Bergheim	65	56	4,00	65	0,93	0,75	0,69	0,87	0,86	0,81	0,80	0,93	0,85	0,94	0,95	0,87	0,90	0,92	0,84	0,82	0,85	0,87	0,84	0,83	0,34
Stralsund	191	57	4,02	170	0,95	0,66	0,56	0,78	0,86	0,82	0,89	0,94	0,88	0,94	0,95	0,79	0,89	0,92	0,88	0,79	0,57	0,86	0,80	0,71	0,41
Schwerin	301	58	4,03	297	0,92	0,62	0,56	0,75	0,82	0,81	0,88	0,91	0,85	0,93	0,93	0,77	0,88	0,89	0,86	0,76	0,53	0,88	0,82	0,61	0,42
Schwäbisch Gmünd	235	59	4,04	227	0,92	0,57	0,54	0,82	0,84	0,74	0,82	0,92	0,85	0,90	0,93	0,75	0,86	0,84	0,78	0,78	0,62	0,89	0,82	0,67	0,31
Waiblingen	135	60	4,04	128	0,94	0,61	0,49	0,77	0,79	0,82	0,79	0,92	0,83	0,93	0,92	0,74	0,88	0,83	0,80	0,78	0,74	0,88	0,78	0,76	0,32
Weimar	281	61	4,06	273	0,94	0,58	0,49	0,72	0,75	0,82	0,81	0,92	0,84	0,92	0,89	0,78	0,80	0,82	0,80	0,69	0,61	0,87	0,82	0,56	0,36
Neubrandenburg	85	62	4,07	80	0,95	0,65	0,60	0,70	0,83	0,85	0,89	0,89	0,87	0,90	0,91	0,83	0,83	0,87	0,86	0,82	0,53	0,87	0,73	0,66	0,41
Delmenhorst	250	63	4,07	249	0,94	0,62	0,57	0,81	0,83	0,81	0,89	0,92	0,86	0,93	0,95	0,85	0,90	0,94	0,83	0,79	0,58	0,86	0,74	0,68	0,36
Villingen-Schwenningen	190	64	4,08	180	0,94	0,61	0,57	0,78	0,82	0,81	0,87	0,92	0,84	0,90	0,91	0,72	0,85	0,84	0,78	0,75	0,73	0,87	0,83	0,73	0,42
Troisdorf	97	65	4,08	92	0,93	0,66	0,52	0,85	0,82	0,84	0,84	0,90	0,81	0,90	0,91	0,75	0,87	0,89	0,82	0,81	0,66	0,86	0,80	0,69	0,34
Bad Salzuflen	227	66	4,10	201	0,92	0,63	0,56	0,83	0,85	0,79	0,85	0,94	0,88	0,91	0,93	0,80	0,88	0,91	0,83	0,76	0,60	0,85	0,76	0,77	0,41
Plauen	87	67	4,10	87	0,94	0,64	0,52	0,63	0,71	0,67	0,60	0,93	0,82	0,89	0,87	0,84	0,79	0,71	0,70	0,63	0,63	0,81	0,73	0,73	0,30
Schweinfurt	248	68	4,10	239	0,94	0,64	0,54	0,80	0,84	0,83	0,82	0,94	0,87	0,92	0,94	0,75	0,85	0,83	0,77	0,82	0,48	0,88	0,72	0,66	0,25
Hanau	137	69	4,10	136	0,94	0,62	0,51	0,82	0,82	0,73	0,83	0,93	0,84	0,91	0,95	0,83	0,88	0,86	0,87	0,78	0,70	0,87	0,81	0,69	0,38
Worms	452	70	4,12	300	0,95	0,60	0,53	0,84	0,82	0,75	0,82	0,96	0,83	0,93	0,93	0,83	0,88	0,86	0,85	0,79	0,62	0,87	0,76	0,69	0,41
Sankt Augustin	211	71	4,12	207	0,92	0,59	0,53	0,81	0,80	0,79	0,80	0,91	0,82	0,90	0,93	0,79	0,89	0,90	0,79	0,75	0,63	0,84	0,74	0,66	0,30
Pulheim	166	72	4,13	166	0,94	0,61	0,54	0,83	0,82	0,80	0,85	0,94	0,83	0,94	0,93	0,79	0,90	0,91	0,79	0,80	0,62	0,83	0,77	0,68	0,35
Neumünster	433	73	4,13	410	0,92	0,61	0,52	0,80	0,85	0,75	0,91	0,92	0,82	0,89	0,92	0,84	0,86	0,93	0,84	0,79	0,50	0,85	0,71	0,60	0,34
Castrop-Rauxel	88	74	4,13	83	0,92	0,65	0,52	0,82	0,78	0,77	0,78	0,91	0,79	0,88	0,92	0,72	0,87	0,87	0,76	0,79	0,68	0,81	0,72	0,73	0,31
Frankfurt (Oder)	123	75	4,14	123	0,93	0,71	0,57	0,75	0,86	0,78	0,82	0,93	0,83	0,89	0,92	0,86	0,88	0,88	0,83	0,79	0,65	0,86	0,83	0,70	0,45
Aalen	308	76	4,14	231	0,92	0,57	0,53	0,78	0,82	0,83	0,79	0,90	0,83	0,91	0,92	0,73	0,87	0,83	0,79	0,75	0,61	0,89	0,69	0,73	0,31
Minden	131	77	4,16	126	0,93	0,60	0,54	0,77	0,85	0,87	0,91	0,93	0,81	0,92	0,95	0,78	0,87	0,92	0,84	0,77	0,50	0,85	0,74	0,66	0,31
Brandenburg an der Havel	448	78	4,18	446	0,94	0,58	0,48	0,75	0,84	0,81	0,89	0,94	0,87	0,92	0,94	0,79	0,89	0,91	0,81	0,80	0,55	0,87	0,79	0,63	0,35
Wilhelmshaven	317	79	4,20	309	0,93	0,64	0,57	0,72	0,83	0,76	0,88	0,94	0,82	0,90	0,93	0,83	0,88	0,94	0,82	0,75	0,51	0,85	0,78	0,68	0,36
Düren	307	80	4,21	292	0,93	0,63	0,56	0,88	0,82	0,80	0,84	0,94	0,85	0,92	0,94	0,82	0,88	0,89	0,82	0,84	0,62	0,85	0,78	0,70	0,34
Flensburg	439	81	4,21	418	0,92	0,58	0,51	0,76	0,80	0,83	0,87	0,92	0,85	0,92	0,92	0,69	0,88	0,89	0,79	0,77	0,51	0,87	0,74	0,60	0,37
Hürth	112	82	4,24	111	0,95	0,61	0,54	0,80	0,78	0,84	0,78	0,90	0,83	0,91	0,95	0,82	0,89	0,89	0,78	0,75	0,65	0,85	0,79	0,65	0,36
Wetzlar	92	83	4,24	88	0,92	0,71	0,64	0,84	0,81	0,75	0,77	0,89	0,89	0,93	0,90	0,82	0,83	0,87	0,85	0,80	0,76	0,86	0,74	0,78	0,34
Kaiserslautern	205	84	4,24	199	0,94	0,64	0,55	0,80	0,79	0,76	0,77	0,93	0,81	0,92	0,93	0,76	0,85	0,86	0,81	0,71	0,60	0,86	0,76	0,62	0,48
Fulda	330	85	4,24	327	0,94	0,62	0,60	0,81	0,83	0,77	0,85	0,95	0,81	0,91	0,92	0,77	0,87	0,83	0,81	0,80	0,63	0,85	0,85	0,69	0,34
Viersen	145	86	4,26	138	0,93	0,57	0,53	0,83	0,77	0,86	0,81	0,93	0,81	0,92	0,94	0,73	0,88	0,94	0,74	0,77	0,62	0,87	0,83	0,68	0,33
Hattingen	132	87	4,26	131	0,92	0,60	0,57	0,77	0,82	0,76	0,70	0,92	0,81	0,90	0,92	0,75	0,88	0,84	0,76	0,75	0,70	0,83	0,74	0,69	0,35
Kempten (Allgäu)	264	88	4,26	261	0,95	0,61	0,56	0,78	0,83	0,82	0,83	0,92	0,83	0,93	0,94	0,72	0,86	0,82	0,77	0,78	0,62	0,87	0,78	0,64	0,32
Marl	291	89	4,27	285	0,92	0,61	0,52	0,84	0,87	0,77	0,89	0,93	0,84	0,89	0,95	0,80	0,88	0,96	0,80	0,80	0,55	0,84	0,70	0,70	0,32
Herford	173	90	4,27	166	0,94	0,63	0,56	0,83	0,84	0,82	0,83	0,94	0,83	0,93	0,93	0,78	0,89	0,90	0,80	0,78	0,60	0,86	0,82	0,70	0,34
Ratingen	402	91	4,29	399	0,93	0,60	0,53	0,85	0,86	0,82	0,83	0,93	0,84	0,91	0,94	0,77	0,88	0,92	0,79	0,80	0,66	0,85	0,74	0,69	0,33
Esslingen am Neckar	440	92	4,31	436	0,94	0,58	0,54	0,78	0,78	0,81	0,80	0,92	0,85	0,93	0,92	0,73	0,86	0,84	0,82	0,79	0,73	0,89	0,83	0,69	0,31
Rosenheim	402	93	4,32	397	0,95	0,60	0,55	0,80	0,82	0,78	0,90	0,95	0,84	0,93	0,92	0,77	0,89	0,82	0,82	0,78	0,54	0,86	0,78	0,60	0,33
Gummersbach	72	94	4,32	72	0,88	0,63	0,56	0,75	0,83	0,68	0,82	0,91	0,76	0,88	0,88	0,65	0,84	0,83	0,75	0,76	0,68	0,80	0,69	0,69	0,33
Neustadt an der Weinstraße	180	95	4,33	171	0,92	0,63	0,55	0,79	0,76	0,75	0,81	0,92	0,83	0,92	0,88	0,78	0,84	0,84	0,83	0,69	0,75	0,85	0,76	0,65	0,43
Goslar	72	96	4,36	68	0,94	0,71	0,62	0,73	0,84	0,73	0,80	0,92	0,83	0,90	0,92	0,77	0,93	0,90	0,81	0,72	0,59	0,80	0,74	0,63	0,35
Sindelfingen	169	97	4,36	166	0,94	0,58	0,54	0,83	0,81	0,87	0,84	0,90	0,84	0,89	0,94	0,75	0,86	0,88	0,78	0,77	0,64	0,89	0,83	0,68	0,32
Bad Kreuznach	325	98	4,37	324	0,95	0,64	0,57	0,78	0,76	0,77	0,80	0,92	0,84	0,90	0,91	0,78	0,86	0,83	0,79	0,77	0,62	0,87	0,82	0,73	0,38

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Witten	109	99	4,39	107	0,92	0,62	0,56	0,78	0,79	0,80	0,75	0,92	0,79	0,88	0,92	0,71	0,87	0,89	0,76	0,79	0,68	0,87	0,75	0,64	0,37
Frechen	303	100	4,41	299	0,92	0,59	0,56	0,84	0,85	0,80	0,83	0,93	0,84	0,90	0,94	0,79	0,88	0,92	0,81	0,79	0,66	0,87	0,81	0,69	0,35
Passau	91	101	4,53	91	0,92	0,65	0,61	0,65	0,73	0,78	0,77	0,92	0,88	0,93	0,86	0,68	0,83	0,76	0,78	0,70	0,63	0,89	0,84	0,59	0,36
Bad Homburg v.d. Höhe	285	102	4,54	273	0,93	0,59	0,52	0,71	0,76	0,76	0,82	0,93	0,84	0,92	0,90	0,77	0,86	0,83	0,79	0,75	0,60	0,90	0,81	0,64	0,34
Zwickau	200	103	4,55	199	0,92	0,62	0,55	0,81	0,79	0,75	0,73	0,93	0,80	0,93	0,91	0,75	0,84	0,85	0,79	0,79	0,62	0,85	0,79	0,71	0,35
Velbert	168	104	4,67	163	0,92	0,67	0,59	0,77	0,82	0,78	0,76	0,92	0,85	0,91	0,91	0,73	0,86	0,85	0,78	0,77	0,70	0,88	0,85	0,78	0,42
Neuwied	262	105	4,74	254	0,93	0,68	0,57	0,83	0,81	0,79	0,80	0,94	0,86	0,92	0,93	0,81	0,88	0,89	0,83	0,80	0,62	0,86	0,80	0,74	0,37
Lüdenscheid	251	106	4,74	247	0,92	0,69	0,56	0,78	0,73	0,71	0,66	0,94	0,77	0,90	0,88	0,65	0,84	0,79	0,75	0,72	0,56	0,80	0,75	0,62	0,32
MITTELWERT			3,97		0,93	0,61	0,54	0,79	0,82	0,80	0,83	0,92	0,84	0,91	0,92	0,78	0,87	0,87	0,81	0,78	0,61	0,86	0,78	0,68	0,36

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																			
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Baunatal	64	1	2,67	63	0,91	0,69	0,64	0,82	0,84	0,81	0,72	0,97	0,86	0,90	0,93	0,81	0,88	0,88	0,85	0,81	0,71	0,88	0,72	0,83	0,41
Ingelheim am Rhein	121	2	2,71	120	0,93	0,60	0,54	0,76	0,83	0,78	0,88	0,91	0,86	0,93	0,90	0,81	0,85	0,85	0,85	0,82	0,68	0,86	0,75	0,75	0,44
Rees	106	3	2,95	105	0,94	0,66	0,55	0,78	0,85	0,80	0,87	0,96	0,87	0,93	0,94	0,78	0,90	0,92	0,76	0,84	0,62	0,86	0,84	0,86	0,44
Meckenheim	137	4	2,96	137	0,93	0,61	0,54	0,83	0,86	0,80	0,86	0,93	0,89	0,94	0,94	0,86	0,90	0,92	0,81	0,83	0,64	0,90	0,76	0,77	0,32
Dülmen	100	5	3,05	95	0,92	0,55	0,48	0,79	0,84	0,77	0,90	0,95	0,84	0,90	0,93	0,84	0,86	0,90	0,85	0,84	0,51	0,88	0,84	0,73	0,34
Schwedt/Oder	82	6	3,12	80	0,93	0,62	0,57	0,76	0,88	0,78	0,87	0,91	0,84	0,90	0,89	0,92	0,88	0,89	0,86	0,77	0,52	0,88	0,72	0,68	0,40
Rietberg	79	7	3,12	79	0,89	0,63	0,55	0,74	0,79	0,75	0,91	0,94	0,79	0,92	0,93	0,78	0,85	0,92	0,80	0,73	0,53	0,85	0,72	0,78	0,32
Mörfelden-Walldorf	110	8	3,17	107	0,94	0,68	0,55	0,80	0,81	0,75	0,77	0,92	0,82	0,92	0,93	0,86	0,85	0,84	0,83	0,76	0,75	0,86	0,84	0,74	0,32
Xanten	65	9	3,18	60	0,92	0,62	0,57	0,76	0,84	0,70	0,81	0,91	0,87	0,91	0,91	0,82	0,87	0,92	0,78	0,77	0,58	0,80	0,75	0,73	0,44
Dreieich	110	10	3,18	107	0,90	0,62	0,58	0,84	0,78	0,71	0,75	0,89	0,82	0,89	0,87	0,79	0,84	0,84	0,84	0,71	0,69	0,85	0,79	0,66	0,30
Ilmenau	142	11	3,18	142	0,92	0,49	0,43	0,66	0,74	0,70	0,80	0,92	0,83	0,89	0,89	0,84	0,79	0,76	0,77	0,65	0,68	0,87	0,80	0,68	0,34
Emsdetten	147	12	3,20	141	0,94	0,58	0,47	0,80	0,83	0,83	0,92	0,91	0,80	0,90	0,94	0,84	0,90	0,90	0,86	0,82	0,53	0,88	0,74	0,68	0,32
Oranienburg	192	13	3,22	172	0,92	0,59	0,55	0,77	0,84	0,79	0,88	0,91	0,82	0,90	0,92	0,84	0,88	0,90	0,85	0,77	0,64	0,84	0,83	0,70	0,35
Syke	58	14	3,25	56	0,88	0,54	0,48	0,71	0,81	0,72	0,89	0,88	0,80	0,87	0,89	0,78	0,84	0,88	0,77	0,73	0,65	0,85	0,72	0,63	0,33
Senden	59	15	3,25	59	0,94	0,56	0,50	0,74	0,79	0,79	0,83	0,91	0,81	0,92	0,92	0,71	0,89	0,86	0,77	0,76	0,59	0,87	0,80	0,64	0,34
Karben	65	16	3,27	65	0,88	0,60	0,56	0,80	0,76	0,75	0,75	0,90	0,79	0,89	0,86	0,77	0,84	0,84	0,79	0,75	0,72	0,82	0,72	0,77	0,33
Schwetzingen	77	17	3,29	77	0,87	0,58	0,50	0,83	0,77	0,78	0,83	0,89	0,89	0,90	0,92	0,81	0,80	0,82	0,77	0,75	0,68	0,89	0,81	0,68	0,47
Stadtlohn	92	18	3,29	86	0,90	0,60	0,50	0,76	0,81	0,73	0,90	0,91	0,82	0,88	0,91	0,74	0,87	0,92	0,78	0,75	0,48	0,87	0,72	0,70	0,26
Winnenden	372	19	3,30	75	0,94	0,52	0,47	0,76	0,74	0,71	0,74	0,91	0,77	0,90	0,89	0,72	0,86	0,76	0,77	0,70	0,64	0,88	0,75	0,68	0,28
Eislingen/Fils	62	20	3,33	43	0,96	0,71	0,58	0,84	0,84	0,84	0,81	0,92	0,92	0,93	0,96	0,77	0,84	0,84	0,84	0,77	0,67	0,90	0,76	0,77	0,36
Ahaus	114	21	3,34	113	0,90	0,58	0,49	0,73	0,80	0,85	0,89	0,92	0,81	0,89	0,91	0,78	0,86	0,87	0,81	0,79	0,54	0,87	0,62	0,70	0,35
Geldern	164	22	3,34	126	0,92	0,60	0,49	0,76	0,86	0,86	0,90	0,93	0,84	0,92	0,93	0,84	0,89	0,88	0,83	0,83	0,63	0,86	0,84	0,76	0,37
Vechta	136	23	3,36	119	0,90	0,67	0,54	0,78	0,81	0,84	0,90	0,91	0,82	0,88	0,91	0,75	0,87	0,85	0,81	0,78	0,49	0,87	0,79	0,70	0,33
Memmingen	162	24	3,36	157	0,92	0,58	0,50	0,77	0,79	0,76	0,90	0,89	0,81	0,87	0,89	0,78	0,83	0,82	0,83	0,73	0,56	0,87	0,76	0,66	0,35
Königsbrunn	55	25	3,36	55	0,85	0,59	0,49	0,65	0,78	0,79	0,82	0,85	0,76	0,85	0,83	0,75	0,84	0,79	0,73	0,67	0,57	0,81	0,62	0,58	0,29
Bietigheim-Bissingen	206	26	3,36	199	0,92	0,60	0,53	0,76	0,82	0,83	0,82	0,92	0,86	0,90	0,90	0,81	0,84	0,81	0,82	0,75	0,72	0,88	0,77	0,75	0,34
Rotenburg (Wümme)	166	27	3,36	135	0,93	0,57	0,53	0,76	0,87	0,81	0,90	0,93	0,85	0,91	0,94	0,84	0,89	0,89	0,84	0,79	0,46	0,87	0,74	0,65	0,32
Bad Zwischenahn	283	28	3,37	278	0,92	0,58	0,52	0,74	0,84	0,70	0,89	0,92	0,90	0,93	0,90	0,80	0,89	0,90	0,83	0,79	0,59	0,85	0,66	0,79	0,41
Weyhe	86	29	3,37	85	0,91	0,53	0,43	0,68	0,85	0,74	0,91	0,93	0,85	0,88	0,92	0,85	0,89	0,92	0,83	0,78	0,58	0,85	0,68	0,65	0,42
Riedstadt	172	30	3,38	169	0,93	0,58	0,51	0,78	0,81	0,77	0,79	0,92	0,84	0,91	0,92	0,77	0,88	0,88	0,77	0,77	0,73	0,83	0,77	0,81	0,30
Borken	158	31	3,41	157	0,91	0,59	0,47	0,81	0,84	0,85	0,93	0,95	0,84	0,90	0,94	0,81	0,89	0,88	0,83	0,87	0,51	0,87	0,81	0,72	0,35
Filderstadt	143	32	3,43	128	0,93	0,54	0,48	0,79	0,83	0,78	0,77	0,89	0,84	0,89	0,92	0,78	0,87	0,82	0,78	0,79	0,72	0,88	0,78	0,77	0,35
Lemgo	76	33	3,43	71	0,92	0,59	0,52	0,78	0,78	0,79	0,84	0,89	0,79	0,91	0,90	0,75	0,82	0,85	0,80	0,73	0,55	0,87	0,74	0,66	0,33
Hamminkeln	80	34	3,43	79	0,92	0,62	0,60	0,70	0,83	0,72	0,87	0,94	0,85	0,91	0,94	0,73	0,88	0,92	0,75	0,74	0,60	0,82	0,66	0,76	0,32
Kempen	117	35	3,44	113	0,95	0,64	0,57	0,81	0,86	0,82	0,92	0,94	0,77	0,92	0,94	0,77	0,88	0,92	0,81	0,82	0,57	0,88	0,73	0,73	0,38
Bergkamen	101	36	3,45	99	0,91	0,63	0,52	0,77	0,80	0,74	0,80	0,94	0,80	0,90	0,90	0,79	0,87	0,86	0,79	0,80	0,56	0,86	0,74	0,78	0,30
Bühl	198	37	3,45	184	0,90	0,58	0,49	0,80	0,79	0,79	0,82	0,92	0,78	0,87	0,90	0,82	0,80	0,82	0,80	0,74	0,63	0,83	0,73	0,71	0,33
Mühlheim am Main	50	38	3,46	46	0,94	0,61	0,53	0,88	0,83	0,74	0,83	0,96	0,85	0,96	0,95	0,88	0,90	0,89	0,85	0,87	0,77	0,90	0,80	0,78	0,36
Vreden	113	39	3,46	113	0,94	0,61	0,52	0,72	0,84	0,83	0,94	0,96	0,82	0,91	0,94	0,81	0,92	0,91	0,76	0,83	0,49	0,87	0,68	0,73	0,35
Lohne (Oldenburg)	106	40	3,48	104	0,92	0,66	0,51	0,73	0,84	0,81	0,94	0,93	0,83	0,92	0,93	0,80	0,90	0,89	0,77	0,77	0,48	0,87	0,75	0,72	0,30
Burgdorf	94	41	3,49	90	0,94	0,58	0,51	0,80	0,84	0,76	0,88	0,94	0,83	0,94	0,94	0,80	0,89	0,92	0,83	0,77	0,67	0,87	0,72	0,71	0,30
Versmold	143	42	3,50	142	0,86	0,60	0,48	0,75	0,84	0,73	0,88	0,90	0,81	0,87	0,89	0,81	0,83	0,88	0,79	0,75	0,49	0,81	0,70	0,66	0,37
Hennigsdorf	92	43	3,50	86	0,89	0,58	0,50	0,76	0,82	0,76	0,80	0,92	0,79	0,87	0,87	0,84	0,82	0,84	0,86	0,75	0,62	0,82	0,70	0,58	0,34
Hoyerswerda	102	44	3,50	100	0,89	0,65	0,54	0,70	0,89	0,76	0,88	0,91	0,84	0,90	0,94	0,91	0,86	0,92	0,85	0,78	0,57	0,87	0,75	0,74	0,39
Emmendingen	104	45	3,50	101	0,92	0,55	0,50	0,80	0,81	0,77	0,90	0,91	0,86	0,90	0,91	0,83	0,84	0,83	0,85	0,80	0,73	0,90	0,73	0,65	0,31
Bünde	126	46	3,50	101	0,93	0,58	0,54	0,76	0,83	0,77	0,81	0,94	0,84	0,91	0,92	0,81	0,82	0,91	0,83	0,76	0,63	0,87	0,78	0,72	0,33
Günzburg	51	47	3,50	51	0,93	0,65	0,59	0,73	0,73	0,72	0,81	0,92	0,80	0,91	0,86	0,79	0,85	0,77	0,76	0,73	0,60	0,83	0,67	0,73	0,29
Neuruppin	79	48	3,51	78	0,83	0,50	0,44	0,70	0,78	0,65	0,85	0,87	0,78	0,86	0,87	0,67	0,80	0,87	0,71	0,74	0,58	0,82	0,72	0,61	0,34
Markkleeberg	119	49	3,51	100	0,88	0,59	0,51	0,80	0,82	0,74	0,84	0,92	0,84	0,90	0,90	0,85	0,85	0,87	0,85	0,78	0,76	0,87	0,71	0,69	0,42

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Eschborn	75	50	3,51	73	0,92	0,58	0,50	0,78	0,77	0,70	0,81	0,89	0,79	0,88	0,91	0,79	0,82	0,86	0,81	0,74	0,76	0,87	0,75	0,67	0,30
Crailsheim	258	51	3,53	254	0,92	0,61	0,54	0,73	0,79	0,76	0,78	0,94	0,85	0,90	0,92	0,80	0,85	0,84	0,80	0,78	0,56	0,87	0,72	0,71	0,30
Steinfurt	102	52	3,53	90	0,91	0,63	0,53	0,69	0,86	0,84	0,90	0,92	0,80	0,92	0,92	0,81	0,86	0,90	0,82	0,76	0,73	0,84	0,77	0,72	0,45
Friedrichsdorf	139	53	3,54	128	0,91	0,53	0,47	0,68	0,78	0,69	0,78	0,90	0,80	0,89	0,90	0,79	0,83	0,79	0,81	0,72	0,74	0,86	0,68	0,70	0,34
Rheinfelden (Baden)	50	54	3,55	50	0,93	0,60	0,55	0,80	0,81	0,76	0,84	0,92	0,81	0,94	0,91	0,82	0,86	0,87	0,88	0,77	0,65	0,86	0,79	0,70	0,33
Soest	177	55	3,55	173	0,91	0,58	0,52	0,77	0,83	0,86	0,85	0,92	0,82	0,90	0,91	0,75	0,85	0,88	0,78	0,76	0,54	0,85	0,80	0,71	0,35
Coswig	61	56	3,56	60	0,95	0,58	0,55	0,73	0,74	0,78	0,76	0,92	0,81	0,91	0,89	0,83	0,82	0,91	0,79	0,73	0,75	0,87	0,80	0,64	0,24
Ettlingen	141	57	3,56	137	0,92	0,53	0,47	0,80	0,77	0,75	0,77	0,91	0,81	0,90	0,90	0,77	0,84	0,82	0,78	0,74	0,69	0,88	0,79	0,69	0,29
Lengerich	80	58	3,57	79	0,91	0,63	0,53	0,76	0,84	0,82	0,87	0,93	0,81	0,91	0,91	0,81	0,87	0,87	0,80	0,85	0,58	0,87	0,83	0,73	0,38
Ludwigsfelde	161	59	3,57	159	0,88	0,59	0,50	0,76	0,86	0,77	0,91	0,92	0,85	0,91	0,93	0,92	0,89	0,90	0,85	0,78	0,61	0,86	0,61	0,65	0,34
Arnstadt	106	60	3,57	103	0,91	0,64	0,53	0,80	0,86	0,79	0,84	0,93	0,83	0,92	0,92	0,88	0,85	0,92	0,78	0,76	0,70	0,84	0,80	0,77	0,39
Harsewinkel	98	61	3,58	96	0,95	0,63	0,48	0,73	0,81	0,72	0,87	0,90	0,80	0,92	0,93	0,78	0,89	0,92	0,76	0,68	0,59	0,85	0,62	0,72	0,25
Steinhagen	103	62	3,59	102	0,89	0,63	0,48	0,67	0,78	0,81	0,85	0,90	0,79	0,87	0,89	0,75	0,85	0,85	0,73	0,74	0,58	0,81	0,66	0,71	0,32
Groß-Gerau	220	63	3,59	218	0,92	0,59	0,52	0,82	0,79	0,79	0,81	0,92	0,85	0,91	0,94	0,82	0,89	0,86	0,84	0,78	0,73	0,88	0,80	0,72	0,34
Unterschleißheim	132	64	3,59	130	0,93	0,51	0,49	0,75	0,80	0,74	0,89	0,92	0,84	0,91	0,92	0,81	0,89	0,85	0,83	0,76	0,66	0,86	0,67	0,69	0,36
Achern	87	65	3,60	85	0,93	0,60	0,53	0,79	0,83	0,76	0,83	0,93	0,84	0,92	0,90	0,80	0,84	0,83	0,77	0,68	0,67	0,85	0,71	0,70	0,33
Bensheim	158	66	3,60	156	0,94	0,60	0,53	0,83	0,80	0,73	0,80	0,91	0,83	0,91	0,91	0,77	0,86	0,85	0,83	0,77	0,63	0,88	0,74	0,71	0,37
Lüdinghausen	124	67	3,62	120	0,94	0,59	0,55	0,81	0,79	0,86	0,82	0,90	0,81	0,90	0,93	0,77	0,89	0,91	0,82	0,82	0,64	0,89	0,84	0,60	0,39
Kornwestheim	75	68	3,63	73	0,90	0,56	0,46	0,81	0,77	0,84	0,79	0,91	0,84	0,94	0,93	0,79	0,84	0,84	0,87	0,73	0,69	0,86	0,80	0,69	0,35
Pfaffenhofen a.d. Ilm	139	69	3,63	134	0,95	0,56	0,48	0,73	0,75	0,70	0,80	0,94	0,82	0,94	0,88	0,76	0,86	0,79	0,82	0,74	0,46	0,86	0,84	0,62	0,30
Heiligenhaus	56	70	3,64	54	0,89	0,60	0,53	0,78	0,74	0,72	0,72	0,91	0,85	0,94	0,90	0,72	0,86	0,83	0,78	0,74	0,60	0,87	0,80	0,67	0,35
Unterhaching	97	71	3,64	88	0,93	0,55	0,48	0,78	0,82	0,74	0,90	0,92	0,87	0,90	0,92	0,76	0,90	0,86	0,80	0,74	0,63	0,86	0,74	0,66	0,29
Oberursel (Taunus)	399	72	3,64	368	0,91	0,57	0,48	0,77	0,77	0,75	0,82	0,91	0,81	0,89	0,89	0,77	0,86	0,83	0,82	0,73	0,74	0,88	0,82	0,67	0,28
Radolfzell am Bodensee	176	73	3,64	142	0,93	0,53	0,49	0,79	0,82	0,72	0,88	0,91	0,86	0,91	0,93	0,78	0,89	0,87	0,84	0,79	0,67	0,87	0,68	0,76	0,41
Köthen (Anhalt)	58	74	3,65	23																					
Lohmar	128	75	3,66	111	0,93	0,60	0,53	0,86	0,85	0,72	0,84	0,92	0,83	0,91	0,94	0,80	0,85	0,90	0,77	0,83	0,72	0,84	0,68	0,73	0,43
Delitzsch	172	76	3,66	169	0,89	0,58	0,50	0,82	0,82	0,75	0,90	0,93	0,82	0,88	0,91	0,92	0,86	0,86	0,84	0,76	0,66	0,87	0,79	0,73	0,37
Weiterstadt	104	77	3,66	53	0,93	0,55	0,49	0,79	0,80	0,72	0,85	0,87	0,82	0,90	0,90	0,78	0,91	0,85	0,80	0,70	0,73	0,89	0,78	0,65	0,32
Burgwedel	68	78	3,66	65	0,94	0,67	0,64	0,69	0,83	0,69	0,86	0,92	0,83	0,92	0,93	0,74	0,90	0,90	0,83	0,74	0,77	0,84	0,64	0,71	0,28
Erkelenz	98	79	3,66	97	0,92	0,60	0,49	0,83	0,79	0,74	0,84	0,95	0,83	0,92	0,93	0,82	0,91	0,93	0,81	0,80	0,51	0,82	0,79	0,70	0,27
Meschede	71	80	3,66	70	0,90	0,62	0,52	0,78	0,74	0,69	0,69	0,90	0,82	0,90	0,86	0,68	0,87	0,79	0,76	0,70	0,61	0,77	0,74	0,80	0,38
Verl	100	81	3,67	92	0,91	0,65	0,57	0,74	0,79	0,77	0,89	0,92	0,82	0,92	0,93	0,82	0,86	0,91	0,82	0,73	0,56	0,87	0,57	0,70	0,30
Herdecke	82	82	3,67	82	0,88	0,59	0,50	0,72	0,81	0,76	0,78	0,92	0,81	0,87	0,89	0,81	0,86	0,85	0,78	0,77	0,68	0,82	0,71	0,70	0,38
Wetter (Ruhr)	63	83	3,67	39	0,89	0,62	0,53	0,68	0,68	0,69	0,62	0,90	0,81	0,90	0,89	0,64	0,79	0,78	0,74	0,74	0,69	0,80	0,71	0,68	0,27
Grimma	70	84	3,68	67	0,84	0,54	0,48	0,65	0,82	0,67	0,75	0,90	0,75	0,83	0,85	0,77	0,78	0,81	0,76	0,70	0,70	0,81	0,80	0,76	0,42
Frankenthal (Pfalz)	182	85	3,68	106	0,93	0,58	0,54	0,83	0,81	0,80	0,87	0,91	0,81	0,92	0,92	0,75	0,89	0,85	0,83	0,78	0,61	0,87	0,77	0,69	0,28
Rheda-Wiedenbrück	166	86	3,68	166	0,95	0,60	0,51	0,77	0,80	0,82	0,91	0,94	0,85	0,91	0,91	0,84	0,90	0,90	0,80	0,77	0,55	0,88	0,79	0,68	0,34
Kleinmachnow	128	87	3,68	125	0,94	0,63	0,55	0,80	0,87	0,78	0,91	0,95	0,83	0,93	0,93	0,82	0,88	0,90	0,82	0,82	0,70	0,87	0,78	0,63	0,36
Lahr/Schwarzwald	154	88	3,69	150	0,92	0,65	0,63	0,81	0,84	0,78	0,83	0,92	0,81	0,90	0,93	0,78	0,88	0,86	0,79	0,76	0,61	0,84	0,84	0,68	0,40
Netphen	66	89	3,69	58	0,90	0,60	0,57	0,81	0,81	0,75	0,78	0,88	0,80	0,91	0,89	0,76	0,82	0,82	0,79	0,76	0,60	0,81	0,75	0,79	0,29
Kirchheim unter Teck	170	90	3,69	167	0,92	0,55	0,54	0,79	0,83	0,83	0,82	0,93	0,85	0,89	0,93	0,83	0,86	0,86	0,82	0,78	0,71	0,90	0,79	0,77	0,34
Wittenberg	180	91	3,69	143	0,95	0,60	0,51	0,72	0,87	0,80	0,94	0,96	0,84	0,92	0,93	0,90	0,90	0,91	0,84	0,80	0,66	0,86	0,79	0,79	0,41
Beckum	119	92	3,70	118	0,90	0,64	0,58	0,77	0,85	0,82	0,86	0,93	0,83	0,90	0,93	0,78	0,88	0,89	0,83	0,79	0,60	0,89	0,84	0,75	0,37
Panketal	93	93	3,71	86	0,90	0,60	0,54	0,72	0,81	0,69	0,86	0,92	0,86	0,92	0,87	0,90	0,82	0,84	0,85	0,80	0,73	0,80	0,74	0,69	0,33
Rathenow	141	94	3,71	141	0,93	0,61	0,53	0,76	0,89	0,74	0,91	0,96	0,87	0,94	0,91	0,89	0,88	0,91	0,83	0,84	0,66	0,84	0,71	0,70	0,40
Leutkirch im Allgäu	80	95	3,71	69	0,91	0,64	0,62	0,80	0,84	0,82	0,83	0,92	0,79	0,92	0,89	0,75	0,85	0,82	0,81	0,66	0,56	0,83	0,83	0,68	0,36
Gevelsberg	82	96	3,71	78	0,93	0,59	0,53	0,79	0,72	0,71	0,64	0,94	0,79	0,92	0,88	0,62	0,86	0,84	0,73	0,77	0,64	0,87	0,77	0,74	0,28
Biberach an der Riß	354	97	3,71	289	0,91	0,55	0,47	0,73	0,82	0,81	0,85	0,91	0,81	0,91	0,90	0,78	0,84	0,82	0,83	0,74	0,44	0,88	0,76	0,61	0,25
Strausberg	113	98	3,71	106	0,88	0,61	0,56	0,73	0,80	0,72	0,81	0,90	0,81	0,87	0,88	0,84	0,83	0,83	0,79	0,73	0,72	0,85	0,78	0,73	0,40

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Gaggenau	114	99	3,72	109	0,92	0,61	0,55	0,82	0,83	0,78	0,87	0,95	0,85	0,91	0,95	0,75	0,91	0,87	0,80	0,79	0,76	0,89	0,86	0,79	0,32
Langen (Hessen)	105	100	3,72	96	0,95	0,66	0,61	0,85	0,81	0,71	0,82	0,93	0,85	0,92	0,93	0,80	0,87	0,88	0,88	0,75	0,74	0,88	0,77	0,71	0,34
Haltern am See	75	101	3,72	74	0,93	0,53	0,50	0,80	0,81	0,81	0,85	0,92	0,84	0,92	0,92	0,75	0,86	0,88	0,79	0,77	0,61	0,86	0,85	0,63	0,38
Verden (Aller)	147	102	3,73	130	0,91	0,55	0,49	0,76	0,83	0,81	0,88	0,91	0,86	0,91	0,92	0,78	0,89	0,91	0,80	0,78	0,56	0,87	0,82	0,64	0,29
Warstein	117	103	3,73	115	0,88	0,59	0,56	0,69	0,82	0,68	0,70	0,91	0,82	0,88	0,91	0,69	0,86	0,86	0,69	0,71	0,58	0,79	0,76	0,78	0,32
Hattersheim am Main	63	104	3,74	62	0,94	0,62	0,46	0,83	0,73	0,76	0,76	0,93	0,88	0,94	0,92	0,79	0,89	0,83	0,82	0,81	0,76	0,83	0,75	0,74	0,28
Geislingen an der Steige	125	105	3,74	115	0,91	0,57	0,54	0,73	0,83	0,79	0,74	0,90	0,83	0,89	0,88	0,79	0,83	0,83	0,75	0,72	0,66	0,89	0,83	0,74	0,33
Geesthacht	91	106	3,74	91	0,92	0,58	0,49	0,73	0,79	0,71	0,80	0,93	0,84	0,89	0,90	0,73	0,89	0,88	0,80	0,74	0,60	0,84	0,67	0,64	0,38
Werdau	56	107	3,75	54	0,83	0,60	0,51	0,66	0,72	0,65	0,65	0,87	0,72	0,81	0,84	0,79	0,77	0,76	0,67	0,62	0,56	0,78	0,72	0,66	0,33
Fellbach	83	108	3,75	81	0,94	0,57	0,54	0,86	0,78	0,83	0,83	0,94	0,89	0,93	0,94	0,74	0,85	0,85	0,80	0,83	0,70	0,88	0,71	0,72	0,30
Emmerich am Rhein	203	109	3,75	186	0,90	0,57	0,50	0,80	0,82	0,77	0,87	0,91	0,80	0,88	0,89	0,79	0,85	0,86	0,75	0,79	0,56	0,83	0,78	0,71	0,39
Rottenburg am Neckar	102	110	3,75	102	0,92	0,59	0,44	0,81	0,82	0,76	0,80	0,91	0,83	0,91	0,91	0,80	0,90	0,85	0,83	0,77	0,59	0,89	0,77	0,75	0,30
Butzbach	51	111	3,76	47	0,75	0,52	0,50	0,70	0,70	0,71	0,61	0,84	0,80	0,83	0,77	0,81	0,78	0,79	0,91	0,67	0,54	0,85	0,86	0,52	0,35
Metzingen	60	112	3,76	60	0,94	0,57	0,59	0,79	0,82	0,80	0,90	0,90	0,84	0,89	0,93	0,78	0,84	0,84	0,86	0,77	0,74	0,87	0,90	0,74	0,30
Gronau (Westf.)	59	113	3,77	58	0,93	0,64	0,52	0,79	0,80	0,83	0,95	0,94	0,82	0,91	0,93	0,88	0,91	0,89	0,82	0,80	0,60	0,85	0,68	0,71	0,35
Griesheim	87	114	3,77	85	0,95	0,63	0,56	0,79	0,73	0,78	0,81	0,95	0,84	0,94	0,93	0,75	0,91	0,87	0,80	0,74	0,65	0,88	0,70	0,69	0,29
Leer (Ostfriesland)	209	115	3,77	199	0,95	0,61	0,56	0,79	0,86	0,83	0,94	0,95	0,82	0,94	0,94	0,78	0,93	0,92	0,82	0,79	0,56	0,86	0,81	0,69	0,35
Kevelaer	200	116	3,78	197	0,93	0,59	0,50	0,76	0,85	0,80	0,90	0,94	0,85	0,91	0,92	0,80	0,90	0,88	0,83	0,80	0,53	0,88	0,83	0,73	0,40
Lindau (Bodensee)	136	117	3,78	112	0,94	0,61	0,58	0,79	0,78	0,71	0,88	0,91	0,84	0,92	0,90	0,73	0,86	0,82	0,80	0,78	0,59	0,88	0,78	0,65	0,35
Monheim am Rhein	56	118	3,78	55	0,94	0,57	0,46	0,76	0,87	0,73	0,85	0,91	0,88	0,94	0,96	0,75	0,86	0,91	0,79	0,80	0,59	0,83	0,79	0,65	0,33
Bautzen	259	119	3,78	244	0,94	0,57	0,47	0,81	0,80	0,75	0,80	0,91	0,78	0,91	0,90	0,78	0,85	0,84	0,80	0,76	0,54	0,84	0,78	0,64	0,31
Germering	157	120	3,79	152	0,92	0,57	0,47	0,77	0,80	0,75	0,84	0,92	0,82	0,92	0,90	0,81	0,85	0,84	0,82	0,76	0,61	0,87	0,72	0,66	0,26
Eberswalde	238	121	3,79	215	0,92	0,60	0,54	0,71	0,81	0,80	0,86	0,92	0,84	0,91	0,90	0,80	0,85	0,87	0,80	0,73	0,61	0,86	0,74	0,64	0,38
Mössingen	92	122	3,79	89	0,90	0,56	0,46	0,76	0,83	0,72	0,82	0,90	0,82	0,88	0,91	0,76	0,82	0,84	0,78	0,77	0,64	0,86	0,59	0,77	0,27
Seligenstadt	106	123	3,79	103	0,92	0,61	0,53	0,80	0,79	0,70	0,84	0,92	0,83	0,91	0,93	0,79	0,87	0,84	0,84	0,77	0,71	0,88	0,79	0,72	0,31
Lörrach	106	124	3,79	105	0,94	0,48	0,62	0,83	0,80	0,85	0,84	0,92	0,76	0,93	0,94	0,72	0,87	0,87	0,74	0,77	0,60	0,90	0,91	0,61	0,29
Rinteln	96	125	3,79	87	0,91	0,57	0,48	0,74	0,81	0,73	0,79	0,89	0,83	0,90	0,90	0,73	0,84	0,89	0,75	0,72	0,53	0,82	0,66	0,69	0,30
Sehnde	54	126	3,81	46	0,91	0,62	0,48	0,89	0,85	0,81	0,87	0,91	0,84	0,91	0,89	0,82	0,87	0,89	0,81	0,79	0,77	0,88	0,79	0,72	0,29
Neu-Isenburg	86	127	3,81	75	0,94	0,66	0,55	0,86	0,79	0,82	0,82	0,93	0,84	0,93	0,93	0,83	0,89	0,88	0,87	0,76	0,67	0,89	0,83	0,66	0,31
Selm	106	128	3,81	74	0,91	0,61	0,50	0,78	0,82	0,82	0,81	0,93	0,88	0,93	0,93	0,76	0,88	0,91	0,80	0,83	0,71	0,86	0,70	0,83	0,36
Teltow	162	129	3,81	126	0,95	0,56	0,50	0,86	0,84	0,76	0,84	0,94	0,82	0,93	0,94	0,84	0,89	0,90	0,80	0,86	0,69	0,86	0,71	0,67	0,31
Erding	112	130	3,81	61	0,95	0,68	0,66	0,78	0,80	0,72	0,81	0,92	0,87	0,90	0,91	0,68	0,85	0,82	0,83	0,77	0,55	0,91	0,78	0,66	0,36
Einbeck	52	131	3,81	50	0,93	0,73	0,59	0,80	0,79	0,73	0,82	0,92	0,80	0,87	0,90	0,81	0,83	0,82	0,84	0,77	0,57	0,86	0,77	0,72	0,37
Rodgau	148	132	3,82	145	0,93	0,65	0,54	0,81	0,79	0,73	0,79	0,94	0,84	0,90	0,91	0,81	0,87	0,85	0,83	0,76	0,77	0,87	0,76	0,74	0,32
Torgau	195	133	3,82	57	0,95	0,72	0,67	0,74	0,84	0,89	0,89	0,95	0,83	0,91	0,91	0,95	0,80	0,87	0,89	0,77	0,66	0,86	0,81	0,74	0,42
Zittau	109	134	3,82	101	0,93	0,55	0,54	0,70	0,80	0,76	0,84	0,94	0,82	0,93	0,89	0,91	0,82	0,84	0,83	0,73	0,69	0,82	0,84	0,69	0,37
Leinfelden-Echterdingen	193	135	3,83	165	0,93	0,55	0,46	0,75	0,79	0,73	0,82	0,88	0,80	0,89	0,88	0,67	0,83	0,78	0,76	0,71	0,68	0,86	0,71	0,68	0,31
Wiesloch	101	136	3,83	95	0,92	0,70	0,60	0,85	0,86	0,78	0,85	0,90	0,85	0,94	0,93	0,66	0,90	0,86	0,78	0,74	0,74	0,89	0,77	0,73	0,41
Uelzen	315	137	3,83	204	0,94	0,61	0,52	0,72	0,85	0,78	0,90	0,95	0,85	0,93	0,92	0,82	0,91	0,91	0,84	0,76	0,50	0,87	0,65	0,68	0,37
Kelkheim (Taunus)	58	138	3,84	52	0,92	0,54	0,53	0,77	0,74	0,73	0,73	0,93	0,80	0,92	0,90	0,82	0,83	0,79	0,76	0,71	0,74	0,80	0,70	0,63	0,29
Luckenwalde	73	139	3,85	68	0,94	0,57	0,56	0,72	0,83	0,70	0,89	0,95	0,79	0,89	0,89	0,82	0,84	0,88	0,85	0,75	0,56	0,86	0,72	0,65	0,41
Balingen	72	140	3,85	72	0,88	0,59	0,51	0,73	0,85	0,75	0,72	0,89	0,80	0,86	0,90	0,78	0,85	0,82	0,82	0,78	0,66	0,84	0,74	0,82	0,36
Varel	100	141	3,85	100	0,93	0,61	0,52	0,74	0,81	0,76	0,90	0,95	0,86	0,93	0,92	0,71	0,87	0,85	0,73	0,73	0,47	0,86	0,74	0,65	0,29
Norden	282	142	3,86	269	0,93	0,61	0,55	0,79	0,86	0,75	0,91	0,92	0,86	0,91	0,94	0,77	0,90	0,94	0,79	0,83	0,53	0,86	0,72	0,72	0,35
Wangen im Allgäu	74	143	3,86	65	0,94	0,65	0,58	0,70	0,74	0,85	0,80	0,88	0,81	0,85	0,89	0,70	0,80	0,77	0,82	0,68	0,71	0,85	0,82	0,59	0,35
Roth	91	144	3,86	90	0,91	0,55	0,49	0,75	0,78	0,74	0,80	0,90	0,81	0,89	0,87	0,75	0,81	0,83	0,70	0,71	0,56	0,84	0,76	0,70	0,24
Heidenheim an der Brenz	212	145	3,86	199	0,92	0,61	0,54	0,82	0,82	0,82	0,76	0,93	0,84	0,91	0,91	0,79	0,85	0,81	0,81	0,80	0,57	0,86	0,77	0,71	0,33
Viernheim	109	146	3,86	101	0,93	0,68	0,55	0,88	0,75	0,73	0,77	0,92	0,81	0,89	0,90	0,79	0,84	0,86	0,82	0,80	0,56	0,86	0,81	0,71	0,39
Niederkassel	91	147	3,87	90	0,95	0,61	0,55	0,79	0,80	0,78	0,81	0,93	0,85	0,93	0,93	0,73	0,94	0,91	0,78	0,81	0,67	0,90	0,79	0,74	0,31

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Soltau	132	148	3,87	132	0,91	0,61	0,53	0,78	0,82	0,80	0,88	0,93	0,84	0,92	0,91	0,77	0,86	0,87	0,79	0,76	0,52	0,81	0,76	0,65	0,35
Aurich	156	149	3,87	148	0,94	0,68	0,61	0,76	0,83	0,89	0,92	0,90	0,82	0,91	0,94	0,79	0,90	0,92	0,83	0,80	0,59	0,88	0,82	0,72	0,41
Sprockhövel	87	150	3,88	85	0,91	0,62	0,55	0,74	0,78	0,65	0,63	0,92	0,82	0,90	0,92	0,71	0,87	0,89	0,79	0,74	0,69	0,81	0,74	0,76	0,30
Wedemark	76	151	3,88	71	0,92	0,54	0,40	0,68	0,80	0,68	0,85	0,93	0,79	0,93	0,94	0,79	0,85	0,88	0,81	0,71	0,77	0,84	0,59	0,70	0,29
Eisleben	52	152	3,89	51	0,87	0,65	0,49	0,76	0,78	0,67	0,76	0,91	0,86	0,86	0,90	0,78	0,84	0,83	0,79	0,70	0,64	0,82	0,73	0,73	0,37
Rastatt	114	153	3,89	105	0,93	0,64	0,57	0,82	0,79	0,84	0,83	0,91	0,80	0,89	0,89	0,82	0,83	0,85	0,81	0,80	0,68	0,85	0,81	0,72	0,40
Papenburg	223	154	3,90	221	0,92	0,59	0,53	0,73	0,88	0,82	0,94	0,92	0,82	0,88	0,94	0,80	0,90	0,96	0,75	0,74	0,54	0,85	0,61	0,68	0,40
Neukirchen-Vluyn	69	155	3,91	69	0,96	0,63	0,54	0,76	0,83	0,78	0,85	0,95	0,86	0,94	0,93	0,77	0,91	0,94	0,81	0,84	0,56	0,85	0,80	0,75	0,34
Königs Wusterhausen	88	156	3,91	87	0,89	0,55	0,50	0,75	0,87	0,72	0,88	0,93	0,84	0,90	0,92	0,90	0,87	0,90	0,88	0,80	0,68	0,84	0,73	0,66	0,37
Lehrte	110	157	3,91	88	0,95	0,62	0,56	0,73	0,82	0,82	0,79	0,93	0,84	0,92	0,91	0,79	0,90	0,91	0,81	0,78	0,73	0,88	0,77	0,73	0,30
Herborn	55	158	3,91	54	0,90	0,60	0,51	0,77	0,78	0,70	0,65	0,88	0,81	0,86	0,89	0,69	0,83	0,81	0,79	0,77	0,74	0,74	0,75	0,81	0,34
Brühl	89	159	3,92	88	0,97	0,67	0,64	0,90	0,87	0,86	0,87	0,94	0,86	0,95	0,96	0,80	0,93	0,94	0,88	0,87	0,69	0,94	0,88	0,70	0,40
Rheinberg	71	160	3,92	61	0,93	0,68	0,52	0,81	0,82	0,78	0,85	0,92	0,83	0,93	0,93	0,83	0,87	0,92	0,83	0,79	0,70	0,78	0,68	0,74	0,40
Zirndorf	59	161	3,92	59	0,92	0,61	0,55	0,79	0,79	0,73	0,79	0,89	0,84	0,85	0,90	0,72	0,84	0,83	0,76	0,73	0,67	0,86	0,80	0,70	0,31
Nienburg (Weser)	151	162	3,92	144	0,91	0,65	0,55	0,77	0,79	0,78	0,89	0,89	0,80	0,90	0,90	0,85	0,86	0,89	0,82	0,78	0,54	0,86	0,75	0,69	0,35
Puchheim	52	163	3,92	52	0,94	0,51	0,46	0,71	0,76	0,57	0,83	0,92	0,82	0,92	0,92	0,71	0,80	0,79	0,79	0,68	0,71	0,90	0,65	0,60	0,26
Brilon	88	164	3,92	86	0,93	0,65	0,54	0,77	0,79	0,64	0,69	0,94	0,81	0,90	0,92	0,70	0,87	0,83	0,79	0,73	0,65	0,86	0,80	0,72	0,36
Eckernförde	120	165	3,92	120	0,93	0,62	0,53	0,83	0,86	0,76	0,89	0,93	0,91	0,94	0,93	0,77	0,90	0,90	0,87	0,79	0,60	0,86	0,82	0,70	0,44
Schloß Holte-Stukenbrock	58	166	3,93	54	0,93	0,64	0,59	0,70	0,82	0,79	0,85	0,92	0,82	0,92	0,94	0,75	0,89	0,90	0,74	0,74	0,56	0,80	0,55	0,69	0,25
Straubing	68	167	3,93	66	0,89	0,56	0,49	0,82	0,79	0,82	0,88	0,89	0,73	0,85	0,89	0,77	0,84	0,84	0,82	0,75	0,49	0,86	0,68	0,60	0,32
Espelkamp	51	168	3,94	49	0,90	0,62	0,51	0,56	0,76	0,75	0,83	0,90	0,83	0,88	0,88	0,77	0,81	0,82	0,72	0,72	0,51	0,79	0,66	0,64	0,30
Ostfildern	128	169	3,94	128	0,92	0,58	0,51	0,77	0,80	0,80	0,81	0,93	0,85	0,90	0,92	0,75	0,87	0,87	0,80	0,79	0,77	0,88	0,82	0,73	0,34
Halle (Westf.)	106	170	3,94	106	0,92	0,54	0,46	0,66	0,77	0,75	0,82	0,88	0,78	0,87	0,88	0,65	0,86	0,86	0,77	0,69	0,63	0,85	0,60	0,57	0,26
Neumarkt i.d. OPf.	99	171	3,94	96	0,92	0,63	0,56	0,79	0,83	0,84	0,88	0,89	0,79	0,94	0,92	0,74	0,85	0,83	0,78	0,80	0,54	0,85	0,62	0,61	0,29
Forchheim	104	172	3,94	90	0,93	0,61	0,58	0,76	0,80	0,82	0,85	0,92	0,82	0,92	0,95	0,80	0,82	0,87	0,76	0,76	0,67	0,87	0,75	0,68	0,27
Hohen Neuendorf	103	173	3,94	99	0,90	0,54	0,44	0,77	0,81	0,69	0,85	0,90	0,84	0,89	0,92	0,84	0,85	0,85	0,85	0,73	0,67	0,85	0,62	0,59	0,30
Elmshorn	231	174	3,95	226	0,92	0,58	0,52	0,78	0,79	0,84	0,87	0,90	0,82	0,90	0,91	0,78	0,85	0,92	0,83	0,75	0,59	0,87	0,74	0,54	0,31
Sundern (Sauerland)	80	175	3,95	79	0,92	0,60	0,53	0,73	0,81	0,65	0,72	0,93	0,85	0,90	0,87	0,76	0,84	0,82	0,78	0,71	0,63	0,82	0,74	0,83	0,34
Bruchsal	326	176	3,95	322	0,92	0,54	0,50	0,78	0,78	0,75	0,79	0,91	0,82	0,89	0,91	0,74	0,86	0,83	0,77	0,75	0,68	0,88	0,78	0,65	0,28
Hemer	71	177	3,96	69	0,92	0,60	0,48	0,75	0,81	0,75	0,76	0,93	0,81	0,93	0,90	0,74	0,86	0,90	0,78	0,75	0,65	0,83	0,74	0,73	0,39
Dachau	143	178	3,96	138	0,97	0,71	0,64	0,87	0,80	0,85	0,87	0,95	0,85	0,95	0,95	0,78	0,88	0,80	0,80	0,78	0,68	0,88	0,77	0,64	0,35
Henstedt-Ulzburg	69	179	3,96	63	0,86	0,53	0,47	0,72	0,82	0,73	0,87	0,90	0,84	0,85	0,90	0,82	0,91	0,90	0,86	0,72	0,64	0,82	0,65	0,69	0,36
Wernigerode	58	180	3,97	58	0,93	0,51	0,43	0,69	0,75	0,72	0,81	0,95	0,89	0,92	0,93	0,85	0,86	0,84	0,83	0,75	0,62	0,89	0,75	0,67	0,32
Bernau bei Berlin	178	181	3,97	158	0,91	0,58	0,50	0,74	0,82	0,74	0,86	0,91	0,83	0,88	0,88	0,86	0,84	0,84	0,84	0,74	0,65	0,83	0,69	0,67	0,35
Bitterfeld-Wolfen	63	182	3,97	60	0,91	0,63	0,53	0,76	0,89	0,74	0,89	0,94	0,85	0,89	0,93	0,92	0,89	0,93	0,82	0,78	0,71	0,87	0,79	0,72	0,35
Ottobrunn	60	183	3,99	60	0,94	0,66	0,55	0,85	0,83	0,77	0,90	0,95	0,83	0,93	0,93	0,71	0,89	0,88	0,76	0,80	0,59	0,84	0,69	0,66	0,32
Fürstenfeldbruck	96	184	3,99	95	0,93	0,59	0,48	0,75	0,76	0,68	0,86	0,90	0,81	0,89	0,89	0,75	0,81	0,78	0,75	0,74	0,58	0,84	0,71	0,62	0,34
Schorndorf	113	185	3,99	113	0,94	0,64	0,58	0,79	0,80	0,74	0,84	0,91	0,88	0,92	0,92	0,73	0,87	0,82	0,84	0,75	0,75	0,89	0,79	0,73	0,37
Kaltenkirchen	56	186	3,99	56	0,92	0,62	0,52	0,76	0,85	0,73	0,87	0,95	0,86	0,92	0,93	0,80	0,91	0,93	0,76	0,77	0,67	0,82	0,69	0,61	0,29
Weinheim	88	187	3,99	86	0,91	0,58	0,49	0,79	0,75	0,82	0,74	0,90	0,83	0,90	0,91	0,71	0,85	0,85	0,76	0,83	0,67	0,84	0,77	0,62	0,38
Wismar	67	188	3,99	67	0,92	0,60	0,51	0,81	0,80	0,81	0,86	0,88	0,81	0,89	0,91	0,70	0,84	0,83	0,77	0,77	0,57	0,84	0,80	0,65	0,39
Nördlingen	51	189	3,99	49	0,89	0,65	0,64	0,75	0,76	0,71	0,87	0,94	0,85	0,89	0,87	0,83	0,81	0,77	0,76	0,76	0,46	0,86	0,77	0,65	0,41
Bad Vilbel	203	190	4,00	202	0,92	0,52	0,50	0,81	0,72	0,68	0,76	0,90	0,87	0,91	0,92	0,72	0,85	0,84	0,79	0,82	0,71	0,89	0,79	0,64	0,28
Obertshausen	67	191	4,00	67	0,94	0,68	0,60	0,80	0,82	0,75	0,83	0,93	0,85	0,90	0,92	0,82	0,84	0,84	0,80	0,74	0,74	0,84	0,74	0,74	0,32
Saalfeld/Saale	79	192	4,00	79	0,89	0,65	0,52	0,68	0,77	0,66	0,74	0,92	0,82	0,89	0,85	0,81	0,82	0,77	0,81	0,73	0,69	0,83	0,75	0,72	0,39
Melle	214	193	4,01	212	0,90	0,60	0,52	0,72	0,83	0,69	0,84	0,91	0,81	0,89	0,90	0,71	0,89	0,89	0,70	0,74	0,51	0,80	0,70	0,71	0,27
Radebeul	305	194	4,01	301	0,93	0,56	0,53	0,80	0,78	0,73	0,77	0,92	0,80	0,91	0,91	0,77	0,84	0,86	0,78	0,76	0,70	0,84	0,81	0,60	0,35
Naumburg (Saale)	120	195	4,02	105	0,92	0,69	0,59	0,81	0,80	0,76	0,85	0,93	0,86	0,90	0,91	0,88	0,87	0,85	0,83	0,78	0,75	0,84	0,78	0,75	0,41
Singen (Hohentwiel)	179	196	4,03	178	0,93	0,61	0,55	0,86	0,83	0,86	0,88	0,93	0,84	0,94	0,93	0,81	0,84	0,85	0,84	0,80	0,67	0,88	0,73	0,69	0,41

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Delbrück	56	197	4,03	56	0,88	0,59	0,47	0,73	0,78	0,67	0,78	0,86	0,77	0,86	0,84	0,70	0,84	0,83	0,82	0,69	0,52	0,76	0,67	0,74	0,30
Seelze	88	198	4,03	43	0,90	0,51	0,50	0,80	0,87	0,71	0,84	0,92	0,88	0,90	0,91	0,73	0,91	0,90	0,76	0,77	0,62	0,85	0,76	0,69	0,27
Weilheim i. OB	230	199	4,03	229	0,94	0,59	0,52	0,70	0,77	0,69	0,84	0,92	0,85	0,92	0,90	0,73	0,83	0,77	0,85	0,75	0,60	0,89	0,86	0,62	0,28
Korschenbroich	133	200	4,03	133	0,89	0,62	0,53	0,77	0,82	0,77	0,83	0,89	0,83	0,89	0,91	0,80	0,86	0,89	0,79	0,79	0,69	0,84	0,75	0,69	0,27
Stade	282	201	4,03	199	0,93	0,64	0,58	0,81	0,85	0,82	0,91	0,92	0,85	0,90	0,92	0,77	0,90	0,93	0,82	0,82	0,66	0,85	0,77	0,71	0,42
Aichach	83	202	4,04	70	0,92	0,61	0,59	0,74	0,82	0,71	0,84	0,93	0,89	0,91	0,91	0,81	0,83	0,79	0,79	0,77	0,67	0,84	0,72	0,65	0,33
Ansbach	320	203	4,04	309	0,93	0,60	0,59	0,73	0,78	0,86	0,82	0,89	0,85	0,91	0,90	0,77	0,83	0,83	0,78	0,76	0,57	0,88	0,78	0,62	0,28
Osterholz-Scharmbeck	128	204	4,04	118	0,94	0,61	0,55	0,73	0,83	0,71	0,86	0,95	0,88	0,93	0,93	0,80	0,89	0,93	0,80	0,77	0,61	0,85	0,69	0,75	0,32
Olpe	122	205	4,05	105	0,86	0,58	0,47	0,75	0,79	0,69	0,70	0,89	0,79	0,84	0,85	0,68	0,80	0,81	0,75	0,72	0,52	0,78	0,74	0,72	0,33
Hockenheim	54	206	4,06	54	0,93	0,58	0,51	0,84	0,81	0,69	0,81	0,90	0,85	0,87	0,90	0,80	0,89	0,86	0,76	0,75	0,52	0,81	0,75	0,66	0,30
Voerde (Niederrhein)	114	207	4,06	110	0,91	0,64	0,54	0,78	0,87	0,86	0,90	0,91	0,81	0,92	0,94	0,78	0,88	0,94	0,79	0,86	0,61	0,83	0,73	0,75	0,38
Buchholz in der Nordheide	99	208	4,06	98	0,92	0,65	0,60	0,73	0,85	0,73	0,91	0,92	0,82	0,90	0,89	0,76	0,88	0,91	0,81	0,73	0,71	0,89	0,67	0,63	0,42
Cloppenburg	308	209	4,06	307	0,94	0,56	0,53	0,80	0,83	0,86	0,92	0,95	0,84	0,92	0,93	0,80	0,90	0,87	0,78	0,78	0,42	0,87	0,73	0,70	0,31
Tuttlingen	246	210	4,07	221	0,91	0,60	0,51	0,75	0,80	0,79	0,82	0,92	0,85	0,89	0,90	0,75	0,83	0,80	0,80	0,75	0,59	0,85	0,78	0,68	0,33
Flörsheim am Main	65	211	4,07	63	0,88	0,60	0,47	0,77	0,76	0,68	0,80	0,88	0,82	0,87	0,87	0,80	0,79	0,78	0,78	0,71	0,71	0,83	0,74	0,72	0,32
Cuxhaven	55	212	4,07	52	0,93	0,68	0,64	0,79	0,82	0,85	0,89	0,92	0,83	0,91	0,90	0,72	0,85	0,93	0,76	0,74	0,52	0,81	0,72	0,63	0,46
Eisenach	163	213	4,07	116	0,93	0,66	0,54	0,77	0,74	0,75	0,77	0,93	0,81	0,91	0,92	0,77	0,83	0,81	0,83	0,72	0,67	0,86	0,80	0,68	0,37
Friedberg (Hessen)	69	214	4,07	67	0,93	0,56	0,51	0,79	0,77	0,78	0,82	0,89	0,85	0,93	0,91	0,76	0,81	0,81	0,85	0,76	0,79	0,87	0,83	0,65	0,36
Schwerte	92	215	4,08	87	0,93	0,67	0,55	0,82	0,74	0,75	0,82	0,93	0,84	0,90	0,90	0,69	0,88	0,86	0,78	0,75	0,69	0,86	0,82	0,68	0,39
Bad Oldesloe	72	216	4,08	71	0,89	0,60	0,52	0,71	0,82	0,75	0,88	0,89	0,83	0,90	0,92	0,77	0,86	0,92	0,83	0,72	0,65	0,82	0,72	0,60	0,28
Laatzen	93	217	4,08	93	0,90	0,56	0,54	0,82	0,80	0,78	0,81	0,90	0,82	0,90	0,92	0,76	0,88	0,90	0,83	0,79	0,69	0,82	0,69	0,68	0,36
Amberg	78	218	4,08	77	0,92	0,71	0,67	0,72	0,78	0,76	0,82	0,91	0,83	0,88	0,90	0,76	0,86	0,83	0,78	0,74	0,62	0,87	0,77	0,71	0,30
Schwäbisch Hall	184	219	4,08	180	0,90	0,64	0,57	0,73	0,81	0,74	0,82	0,91	0,81	0,88	0,88	0,73	0,87	0,79	0,82	0,82	0,66	0,88	0,75	0,72	0,32
Weingarten	81	220	4,08	80	0,93	0,65	0,62	0,69	0,83	0,88	0,85	0,92	0,79	0,89	0,85	0,70	0,86	0,81	0,78	0,77	0,63	0,89	0,82	0,71	0,36
Bad Waldsee	56	221	4,09	56	0,90	0,67	0,56	0,77	0,81	0,70	0,77	0,90	0,83	0,89	0,89	0,76	0,85	0,83	0,74	0,70	0,65	0,82	0,75	0,70	0,35
Lage	58	222	4,10	53	0,92	0,62	0,57	0,79	0,84	0,85	0,79	0,97	0,84	0,91	0,92	0,88	0,85	0,89	0,86	0,79	0,64	0,86	0,74	0,74	0,41
Herrenberg	102	223	4,10	99	0,96	0,54	0,53	0,84	0,78	0,86	0,80	0,93	0,90	0,95	0,94	0,76	0,89	0,84	0,81	0,77	0,77	0,89	0,74	0,69	0,34
Riesa	80	224	4,11	80	0,88	0,61	0,51	0,73	0,82	0,76	0,84	0,89	0,79	0,88	0,86	0,77	0,79	0,82	0,78	0,73	0,63	0,83	0,68	0,74	0,37
Alfter	110	225	4,11	110	0,93	0,64	0,57	0,81	0,80	0,77	0,83	0,91	0,83	0,92	0,91	0,79	0,87	0,88	0,80	0,76	0,71	0,84	0,81	0,73	0,37
Rendsburg	222	226	4,11	215	0,91	0,61	0,52	0,71	0,86	0,79	0,91	0,90	0,85	0,88	0,93	0,81	0,89	0,91	0,80	0,81	0,54	0,85	0,74	0,66	0,35
Landsberg am Lech	134	227	4,11	134	0,93	0,63	0,54	0,74	0,81	0,78	0,83	0,94	0,84	0,91	0,92	0,76	0,87	0,83	0,83	0,79	0,55	0,88	0,72	0,69	0,27
Stadthagen	69	228	4,11	68	0,93	0,66	0,58	0,74	0,83	0,82	0,88	0,91	0,79	0,91	0,90	0,74	0,88	0,92	0,79	0,77	0,55	0,83	0,79	0,74	0,28
Freising	218	229	4,12	211	0,91	0,55	0,49	0,76	0,80	0,82	0,86	0,91	0,83	0,90	0,90	0,79	0,86	0,79	0,84	0,79	0,63	0,87	0,75	0,63	0,36
Zerbst/Anhalt	54	230	4,13	43	0,94	0,64	0,62	0,77	0,82	0,71	0,85	0,95	0,81	0,91	0,89	0,86	0,85	0,88	0,77	0,80	0,69	0,82	0,76	0,67	0,28
Heppenheim (Bergstraße)	62	231	4,13	62	0,95	0,66	0,61	0,86	0,79	0,79	0,82	0,94	0,84	0,93	0,94	0,81	0,89	0,84	0,82	0,81	0,68	0,84	0,77	0,65	0,36
Enger	78	232	4,13	42	0,94	0,69	0,61	0,82	0,77	0,71	0,84	0,91	0,85	0,90	0,90	0,74	0,87	0,89	0,84	0,78	0,62	0,80	0,84	0,79	0,30
Walsrode	147	233	4,14	144	0,93	0,58	0,51	0,80	0,81	0,86	0,88	0,94	0,87	0,93	0,94	0,75	0,91	0,89	0,77	0,77	0,55	0,88	0,77	0,69	0,36
Werder (Havel)	121	234	4,14	119	0,92	0,51	0,46	0,74	0,81	0,69	0,87	0,92	0,81	0,91	0,91	0,80	0,87	0,83	0,78	0,75	0,66	0,82	0,75	0,61	0,38
Rösrath	52	235	4,15	52	0,92	0,58	0,50	0,78	0,83	0,69	0,76	0,88	0,84	0,92	0,92	0,79	0,87	0,90	0,79	0,74	0,59	0,82	0,72	0,71	0,37
Wedel	160	236	4,15	154	0,94	0,54	0,55	0,76	0,81	0,74	0,88	0,94	0,87	0,94	0,92	0,78	0,90	0,91	0,84	0,78	0,72	0,87	0,78	0,59	0,37
Völklingen	63	237	4,15	30	0,88	0,68	0,64	0,93	0,82	0,64	0,67	0,87	0,79	0,83	0,82	0,66	0,77	0,74	0,73	0,72	0,68	0,73	0,67	0,79	0,33
Löhne	123	238	4,16	123	0,93	0,62	0,60	0,77	0,85	0,82	0,85	0,95	0,84	0,91	0,93	0,87	0,90	0,93	0,81	0,75	0,64	0,84	0,78	0,69	0,34
Freital	122	239	4,17	121	0,89	0,59	0,55	0,73	0,77	0,74	0,72	0,92	0,84	0,89	0,90	0,77	0,82	0,81	0,76	0,79	0,60	0,81	0,69	0,69	0,31
Gifhorn	202	240	4,17	174	0,91	0,59	0,53	0,77	0,82	0,75	0,85	0,93	0,81	0,90	0,91	0,76	0,86	0,90	0,80	0,78	0,51	0,83	0,68	0,67	0,30
Pirna	186	241	4,18	185	0,96	0,62	0,59	0,77	0,83	0,82	0,84	0,95	0,85	0,94	0,94	0,78	0,89	0,87	0,81	0,79	0,72	0,88	0,76	0,74	0,40
Idstein	139	242	4,19	136	0,90	0,59	0,49	0,71	0,71	0,52	0,74	0,90	0,81	0,90	0,87	0,74	0,81	0,76	0,74	0,67	0,69	0,80	0,72	0,67	0,31
Bad Soden am Taunus	73	243	4,19	61	0,96	0,69	0,58	0,83	0,72	0,74	0,78	0,92	0,86	0,91	0,91	0,74	0,82	0,80	0,84	0,74	0,75	0,86	0,87	0,69	0,34
Olching	56	244	4,19	50	0,88	0,57	0,47	0,75	0,76	0,65	0,84	0,90	0,78	0,89	0,90	0,73	0,81	0,77	0,77	0,69	0,67	0,86	0,74	0,65	0,27
Stendal	111	245	4,19	102	0,93	0,63	0,56	0,84	0,86	0,79	0,90	0,95	0,88	0,94	0,94	0,85	0,88	0,90	0,83	0,81	0,61	0,88	0,84	0,73	0,32

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Meißen	63	246	4,20	62	0,91	0,57	0,52	0,67	0,76	0,68	0,79	0,93	0,82	0,90	0,90	0,72	0,79	0,82	0,75	0,81	0,67	0,88	0,76	0,69	0,41
Wermelskirchen	118	247	4,20	114	0,88	0,61	0,58	0,80	0,72	0,65	0,67	0,90	0,80	0,88	0,89	0,61	0,81	0,83	0,71	0,73	0,60	0,79	0,79	0,77	0,30
Siegburg	263	248	4,20	259	0,94	0,54	0,48	0,81	0,81	0,73	0,81	0,92	0,83	0,90	0,93	0,77	0,87	0,89	0,83	0,75	0,68	0,86	0,78	0,63	0,35
Kaufbeuren	185	249	4,20	183	0,91	0,58	0,54	0,73	0,81	0,81	0,82	0,89	0,82	0,89	0,89	0,77	0,80	0,80	0,76	0,77	0,51	0,84	0,84	0,62	0,29
Schwabach	157	250	4,20	156	0,93	0,63	0,55	0,81	0,78	0,75	0,84	0,95	0,81	0,92	0,93	0,71	0,87	0,81	0,75	0,71	0,61	0,86	0,75	0,61	0,25
Landau in der Pfalz	266	251	4,20	262	0,93	0,63	0,53	0,78	0,77	0,78	0,78	0,91	0,82	0,88	0,92	0,76	0,83	0,81	0,79	0,80	0,61	0,85	0,78	0,63	0,36
Buxtehude	163	252	4,21	160	0,94	0,66	0,61	0,79	0,80	0,79	0,86	0,92	0,87	0,92	0,91	0,81	0,86	0,89	0,83	0,77	0,70	0,86	0,69	0,62	0,38
Springe	110	253	4,21	108	0,91	0,59	0,46	0,73	0,79	0,69	0,79	0,88	0,83	0,93	0,91	0,69	0,87	0,88	0,75	0,77	0,68	0,82	0,72	0,71	0,27
Freiberg	150	254	4,21	149	0,93	0,56	0,45	0,67	0,73	0,70	0,76	0,95	0,80	0,93	0,87	0,78	0,79	0,77	0,72	0,64	0,59	0,84	0,85	0,56	0,28
Bad Hersfeld	55	255	4,22	55	0,91	0,67	0,65	0,84	0,81	0,84	0,78	0,84	0,83	0,91	0,94	0,75	0,88	0,87	0,85	0,77	0,70	0,90	0,87	0,72	0,40
Sangerhausen	53	256	4,22	53	0,88	0,66	0,57	0,81	0,87	0,73	0,86	0,94	0,88	0,92	0,94	0,86	0,88	0,87	0,79	0,77	0,71	0,81	0,82	0,78	0,32
Vaihingen an der Enz	73	257	4,23	72	0,94	0,57	0,50	0,77	0,77	0,78	0,74	0,94	0,81	0,88	0,90	0,75	0,86	0,83	0,80	0,70	0,71	0,84	0,79	0,79	0,29
Glauchau	204	258	4,23	201	0,91	0,67	0,55	0,71	0,78	0,70	0,73	0,94	0,82	0,89	0,88	0,84	0,85	0,87	0,77	0,76	0,63	0,85	0,74	0,76	0,34
Nürtingen	75	259	4,23	75	0,96	0,62	0,51	0,81	0,75	0,83	0,79	0,92	0,83	0,92	0,91	0,78	0,86	0,84	0,82	0,79	0,69	0,86	0,73	0,72	0,34
Itzehoe	73	260	4,23	67	0,95	0,70	0,67	0,81	0,85	0,80	0,93	0,94	0,82	0,92	0,91	0,71	0,91	0,94	0,78	0,72	0,59	0,88	0,84	0,59	0,35
Bad Oeynhausen	75	261	4,24	75	0,90	0,60	0,61	0,75	0,81	0,77	0,84	0,89	0,80	0,87	0,88	0,71	0,87	0,87	0,75	0,74	0,55	0,83	0,72	0,64	0,31
Würselen	176	262	4,24	174	0,91	0,58	0,49	0,85	0,82	0,77	0,80	0,92	0,85	0,90	0,91	0,76	0,88	0,89	0,80	0,76	0,56	0,83	0,75	0,66	0,36
Husum	107	263	4,25	105	0,90	0,65	0,59	0,88	0,87	0,75	0,92	0,90	0,83	0,93	0,95	0,73	0,91	0,90	0,83	0,79	0,56	0,84	0,84	0,66	0,38
Quickborn	122	264	4,26	120	0,92	0,56	0,48	0,74	0,83	0,71	0,83	0,88	0,84	0,90	0,93	0,76	0,88	0,91	0,78	0,76	0,72	0,81	0,66	0,61	0,33
Reinbek	111	265	4,27	100	0,90	0,59	0,50	0,71	0,82	0,77	0,86	0,89	0,82	0,90	0,93	0,81	0,86	0,89	0,81	0,71	0,71	0,84	0,74	0,55	0,36
Überlingen	75	266	4,27	73	0,97	0,59	0,56	0,79	0,75	0,65	0,81	0,94	0,84	0,89	0,92	0,70	0,81	0,76	0,79	0,76	0,75	0,88	0,83	0,69	0,39
Gauting	118	267	4,27	113	0,93	0,62	0,58	0,77	0,77	0,65	0,85	0,94	0,85	0,91	0,89	0,72	0,84	0,80	0,78	0,74	0,73	0,87	0,76	0,71	0,40
Isernhagen	107	268	4,28	104	0,92	0,57	0,59	0,81	0,87	0,76	0,82	0,91	0,85	0,90	0,94	0,69	0,91	0,92	0,76	0,76	0,69	0,83	0,72	0,67	0,26
Leonberg	199	269	4,29	194	0,94	0,57	0,48	0,83	0,79	0,81	0,80	0,93	0,87	0,95	0,93	0,73	0,88	0,83	0,82	0,79	0,68	0,90	0,79	0,71	0,32
Wachtberg	64	270	4,29	64	0,94	0,59	0,56	0,80	0,79	0,71	0,83	0,92	0,79	0,90	0,93	0,72	0,83	0,89	0,74	0,74	0,65	0,85	0,69	0,78	0,41
Erkrath	102	271	4,29	95	0,96	0,62	0,48	0,80	0,85	0,81	0,82	0,91	0,85	0,91	0,94	0,76	0,90	0,91	0,79	0,78	0,75	0,85	0,76	0,69	0,31
Limburg a.d. Lahn	183	272	4,29	180	0,89	0,59	0,47	0,81	0,78	0,74	0,74	0,90	0,82	0,89	0,90	0,75	0,85	0,82	0,82	0,75	0,65	0,84	0,80	0,69	0,37
Rottweil	56	273	4,30	55	0,94	0,73	0,59	0,79	0,73	0,67	0,78	0,90	0,86	0,88	0,87	0,70	0,80	0,82	0,74	0,72	0,67	0,85	0,79	0,68	0,33
Leichlingen (Rhld.)	127	274	4,31	126	0,94	0,64	0,56	0,75	0,83	0,75	0,81	0,93	0,83	0,91	0,92	0,75	0,87	0,93	0,76	0,72	0,68	0,82	0,76	0,69	0,38
Barsinghausen	154	275	4,31	151	0,90	0,56	0,47	0,75	0,78	0,68	0,79	0,92	0,84	0,90	0,92	0,76	0,88	0,91	0,78	0,72	0,70	0,83	0,73	0,67	0,28
Böblingen	268	276	4,31	263	0,92	0,59	0,56	0,84	0,78	0,85	0,80	0,92	0,86	0,91	0,92	0,71	0,85	0,83	0,79	0,78	0,68	0,87	0,79	0,64	0,31
Falkensee	327	277	4,31	297	0,92	0,60	0,52	0,73	0,79	0,67	0,86	0,93	0,83	0,91	0,91	0,82	0,86	0,90	0,84	0,74	0,65	0,85	0,69	0,60	0,31
Ahrensburg	194	278	4,31	152	0,96	0,56	0,52	0,82	0,88	0,79	0,90	0,93	0,86	0,93	0,95	0,80	0,91	0,94	0,86	0,81	0,64	0,89	0,74	0,60	0,41
Korbach	84	279	4,32	83	0,94	0,69	0,62	0,73	0,77	0,73	0,82	0,94	0,79	0,92	0,91	0,72	0,89	0,82	0,80	0,72	0,72	0,82	0,80	0,74	0,38
Laupheim	60	280	4,33	28																					
Reichenbach im Vogtland	126	281	4,33	122	0,89	0,59	0,56	0,69	0,72	0,71	0,64	0,89	0,80	0,85	0,84	0,76	0,76	0,78	0,75	0,69	0,66	0,83	0,72	0,74	0,34
Hennef (Sieg)	252	282	4,34	247	0,93	0,63	0,52	0,84	0,80	0,73	0,82	0,92	0,88	0,92	0,93	0,78	0,90	0,88	0,80	0,80	0,70	0,84	0,71	0,69	0,36
Coburg	92	283	4,34	90	0,95	0,69	0,61	0,85	0,80	0,79	0,86	0,91	0,84	0,95	0,92	0,77	0,85	0,83	0,77	0,80	0,66	0,84	0,82	0,73	0,40
Wiehl	52	284	4,34	33	0,93	0,68	0,62	0,80	0,89	0,65	0,68	0,94	0,82	0,92	0,92	0,73	0,88	0,87	0,84	0,81	0,67	0,85	0,63	0,78	0,32
Kaarst	99	285	4,35	93	0,95	0,69	0,60	0,81	0,84	0,84	0,86	0,93	0,88	0,92	0,95	0,75	0,90	0,92	0,81	0,80	0,62	0,87	0,75	0,70	0,32
Dietzenbach	65	286	4,35	64	0,94	0,70	0,65	0,80	0,79	0,85	0,79	0,91	0,85	0,89	0,92	0,83	0,86	0,90	0,83	0,85	0,80	0,86	0,85	0,79	0,33
Hofheim am Taunus	124	287	4,35	118	0,95	0,63	0,57	0,81	0,74	0,69	0,76	0,92	0,82	0,92	0,90	0,78	0,85	0,81	0,82	0,72	0,77	0,91	0,78	0,70	0,32
Nordhausen	59	288	4,39	58	0,95	0,72	0,68	0,76	0,78	0,78	0,78	0,93	0,84	0,93	0,89	0,88	0,84	0,91	0,78	0,76	0,78	0,87	0,79	0,71	0,36
Neunkirchen	75	289	4,39	64	0,92	0,66	0,58	0,83	0,81	0,74	0,68	0,94	0,83	0,90	0,93	0,75	0,82	0,89	0,80	0,74	0,71	0,89	0,78	0,85	0,37
Backnang	184	290	4,39	152	0,90	0,61	0,55	0,80	0,76	0,70	0,74	0,91	0,83	0,91	0,90	0,68	0,85	0,79	0,78	0,72	0,64	0,85	0,77	0,68	0,34
Wegberg	63	291	4,39	61	0,93	0,58	0,49	0,90	0,91	0,56	0,87	0,95	0,85	0,95	0,97	0,64	0,93	0,95	0,60	0,77	0,56	0,70	0,62	0,63	0,36
St. Ingbert	72	292	4,40	63	0,96	0,72	0,64	0,83	0,86	0,87	0,80	0,92	0,84	0,93	0,92	0,73	0,85	0,84	0,85	0,80	0,73	0,88	0,76	0,76	0,34
Halberstadt	276	293	4,42	252	0,94	0,64	0,52	0,77	0,85	0,80	0,88	0,96	0,85	0,92	0,93	0,87	0,88	0,91	0,82	0,80	0,62	0,85	0,74	0,72	0,38
Saarlouis	123	294	4,44	37	0,94	0,81	0,71	0,85	0,90	0,73	0,88	0,95	0,90	0,92	0,92	0,75	0,88	0,81	0,81	0,74	0,75	0,90	0,85	0,68	0,44

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Bretten	257	295	4,44	253	0,93	0,64	0,55	0,78	0,76	0,78	0,73	0,94	0,85	0,92	0,91	0,73	0,87	0,81	0,79	0,83	0,69	0,88	0,76	0,73	0,36
Schleswig	108	296	4,45	87	0,93	0,69	0,57	0,76	0,80	0,73	0,87	0,91	0,84	0,91	0,91	0,69	0,88	0,88	0,79	0,76	0,42	0,81	0,80	0,61	0,36
Bornheim	113	297	4,45	112	0,92	0,62	0,53	0,76	0,82	0,80	0,79	0,95	0,83	0,94	0,92	0,71	0,89	0,92	0,75	0,77	0,71	0,86	0,78	0,66	0,30
Starnberg	119	298	4,46	118	0,93	0,60	0,50	0,82	0,73	0,66	0,75	0,93	0,82	0,90	0,88	0,65	0,80	0,75	0,77	0,73	0,62	0,82	0,79	0,61	0,30
Königswinter	154	299	4,46	154	0,94	0,63	0,57	0,78	0,85	0,71	0,84	0,92	0,88	0,90	0,94	0,72	0,89	0,89	0,77	0,76	0,72	0,84	0,76	0,68	0,39
Rheinbach	335	300	4,47	299	0,93	0,62	0,54	0,84	0,81	0,71	0,84	0,94	0,85	0,91	0,94	0,83	0,88	0,89	0,80	0,79	0,67	0,85	0,81	0,72	0,35
Bad Honnef	82	301	4,48	80	0,94	0,59	0,58	0,81	0,82	0,74	0,80	0,95	0,87	0,93	0,92	0,78	0,89	0,87	0,83	0,76	0,69	0,87	0,79	0,58	0,32
Gotha	64	302	4,50	64	0,92	0,64	0,59	0,70	0,76	0,78	0,78	0,95	0,80	0,92	0,93	0,76	0,85	0,80	0,77	0,71	0,72	0,86	0,85	0,73	0,40
Pinneberg	153	303	4,51	150	0,94	0,65	0,59	0,80	0,85	0,82	0,88	0,93	0,86	0,92	0,94	0,84	0,89	0,95	0,86	0,80	0,68	0,86	0,78	0,66	0,37
Mettmann	123	304	4,56	114	0,94	0,66	0,59	0,77	0,90	0,76	0,79	0,94	0,86	0,91	0,95	0,71	0,85	0,90	0,75	0,76	0,62	0,86	0,83	0,68	0,31
Homburg	228	305	4,60	225	0,94	0,59	0,48	0,78	0,79	0,83	0,83	0,94	0,87	0,94	0,92	0,82	0,84	0,85	0,84	0,80	0,65	0,87	0,82	0,64	0,37
Kreuztal	63	306	4,62	60	0,92	0,73	0,63	0,84	0,82	0,83	0,76	0,96	0,81	0,92	0,94	0,78	0,89	0,92	0,76	0,82	0,72	0,86	0,72	0,83	0,36
Haan	73	307	4,64	70	0,98	0,66	0,58	0,82	0,85	0,80	0,84	0,93	0,87	0,95	0,95	0,66	0,86	0,88	0,79	0,77	0,73	0,82	0,72	0,68	0,25
Datteln	90	308	4,64	89	0,95	0,69	0,65	0,84	0,84	0,86	0,79	0,97	0,85	0,92	0,95	0,71	0,90	0,90	0,76	0,87	0,57	0,85	0,75	0,71	0,33
Limbach-Oberfrohna	73	309	4,69	70	0,89	0,57	0,48	0,63	0,75	0,66	0,71	0,92	0,78	0,84	0,91	0,64	0,78	0,80	0,72	0,66	0,46	0,80	0,74	0,63	0,25
Kulmbach	79	310	4,73	70	0,95	0,66	0,63	0,74	0,80	0,81	0,82	0,91	0,87	0,90	0,90	0,70	0,83	0,86	0,74	0,80	0,61	0,88	0,80	0,70	0,32
Hof	185	311	4,76	185	0,92	0,58	0,49	0,76	0,77	0,68	0,66	0,92	0,80	0,88	0,92	0,72	0,83	0,84	0,78	0,72	0,57	0,81	0,81	0,67	0,30
MITTELWERT			3,89		0,92	0,61	0,54	0,77	0,81	0,76	0,83	0,92	0,83	0,91	0,91	0,78	0,86	0,86	0,80	0,76	0,64	0,85	0,75	0,69	0,34

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																			
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Reken	193	1	1,97	193	0,94	0,67	0,52	0,70	0,86	0,70	0,87	0,94	0,88	0,91	0,94	0,83	0,89	0,89	0,81	0,75	0,61	0,87	0,64	0,87	0,54
Wettringen	145	2	1,98	145	0,95	0,66	0,56	0,69	0,87	0,74	0,91	0,96	0,86	0,89	0,91	0,85	0,89	0,90	0,82	0,80	0,61	0,89	0,75	0,84	0,36
Heek	101	3	2,37	78	0,92	0,58	0,49	0,65	0,85	0,70	0,92	0,94	0,84	0,88	0,92	0,84	0,86	0,90	0,78	0,80	0,59	0,91	0,64	0,75	0,39
Rutesheim	71	4	2,60	71	0,91	0,71	0,57	0,76	0,85	0,76	0,82	0,89	0,82	0,84	0,87	0,81	0,85	0,84	0,81	0,72	0,71	0,88	0,71	0,78	0,36
Olfen	53	5	2,62	53	0,95	0,66	0,59	0,76	0,85	0,63	0,89	0,97	0,89	0,95	0,95	0,81	0,92	0,88	0,83	0,81	0,55	0,85	0,77	0,74	0,43
Bad Wilsnack	63	6	2,66	38	0,87	0,67	0,57	0,56	0,85	0,54	0,88	0,90	0,75	0,80	0,87	0,80	0,82	0,80	0,82	0,70	0,70	0,87	0,55	0,82	0,56
Perleberg	51	7	2,78	39	0,91	0,69	0,59	0,70	0,88	0,68	0,87	0,96	0,86	0,87	0,89	0,79	0,86	0,89	0,83	0,77	0,69	0,91	0,79	0,78	0,46
Schöppingen	63	8	2,81	41	0,90	0,60	0,55	0,74	0,80	0,61	0,83	0,93	0,87	0,89	0,87	0,75	0,84	0,89	0,73	0,76	0,60	0,85	0,58	0,90	0,39
Rhede	100	9	2,82	94	0,94	0,57	0,47	0,76	0,85	0,76	0,90	0,92	0,82	0,89	0,90	0,84	0,88	0,89	0,82	0,78	0,62	0,87	0,74	0,72	0,37
Gunzenhausen	62	10	2,82	62	0,90	0,56	0,52	0,70	0,78	0,72	0,77	0,90	0,80	0,88	0,89	0,75	0,81	0,83	0,77	0,74	0,55	0,84	0,77	0,69	0,40
Wittenberge	75	11	2,83	50	0,94	0,58	0,57	0,80	0,89	0,76	0,96	0,93	0,85	0,93	0,94	0,88	0,86	0,91	0,83	0,83	0,64	0,84	0,81	0,75	0,50
Oberhaching	56	12	2,98	53	0,89	0,55	0,51	0,69	0,80	0,60	0,85	0,90	0,81	0,86	0,87	0,77	0,85	0,82	0,77	0,67	0,63	0,83	0,55	0,63	0,28
Aken (Elbe)	53	13	3,04	2																					
Kriftel	96	14	3,09	93	0,89	0,58	0,51	0,75	0,77	0,70	0,81	0,90	0,81	0,89	0,87	0,82	0,84	0,80	0,82	0,75	0,76	0,86	0,71	0,74	0,38
Wennigsen (Deister)	84	15	3,13	84	0,90	0,58	0,57	0,70	0,79	0,64	0,77	0,91	0,83	0,90	0,91	0,80	0,83	0,87	0,84	0,73	0,80	0,86	0,75	0,70	0,36
Leutenbach	109	16	3,16	6																					
Bad Wörishofen	125	17	3,16	119	0,86	0,61	0,54	0,70	0,83	0,66	0,83	0,89	0,83	0,84	0,82	0,81	0,83	0,82	0,82	0,75	0,68	0,85	0,72	0,76	0,50
Dußlingen	72	18	3,17	72	0,92	0,58	0,45	0,73	0,79	0,57	0,83	0,89	0,81	0,88	0,89	0,73	0,85	0,75	0,82	0,71	0,67	0,85	0,60	0,75	0,30
Hückeswagen	103	19	3,18	102	0,86	0,65	0,54	0,73	0,82	0,65	0,77	0,88	0,81	0,85	0,87	0,73	0,83	0,85	0,76	0,70	0,64	0,81	0,65	0,78	0,34
Garching b. München	77	20	3,21	73	0,94	0,50	0,44	0,72	0,80	0,74	0,91	0,89	0,86	0,88	0,91	0,70	0,87	0,81	0,81	0,73	0,62	0,85	0,62	0,71	0,41
Bad Boll	64	21	3,24	57	0,95	0,63	0,49	0,72	0,82	0,74	0,79	0,92	0,86	0,93	0,89	0,78	0,88	0,89	0,86	0,77	0,62	0,89	0,72	0,79	0,47
Isny im Allgäu	104	22	3,25	96	0,90	0,64	0,58	0,73	0,80	0,68	0,75	0,88	0,84	0,87	0,86	0,74	0,81	0,79	0,80	0,70	0,55	0,82	0,73	0,75	0,42
Bad Bentheim	67	23	3,26	65	0,90	0,55	0,52	0,77	0,84	0,78	0,93	0,93	0,83	0,88	0,91	0,72	0,89	0,92	0,76	0,80	0,62	0,84	0,80	0,81	0,46
Parchim	83	24	3,28	27																					
Immenstaad am Bodensee	55	25	3,29	55	0,85	0,60	0,47	0,67	0,72	0,66	0,86	0,86	0,84	0,85	0,89	0,73	0,81	0,75	0,75	0,74	0,68	0,79	0,74	0,67	0,33
Malente	74	26	3,30	7																					
Fischbachtal	53	27	3,32	51	0,91	0,63	0,59	0,72	0,73	0,52	0,75	0,87	0,76	0,88	0,84	0,67	0,77	0,77	0,73	0,74	0,73	0,81	0,55	0,78	0,39
Preetz	88	28	3,33	86	0,93	0,63	0,54	0,73	0,82	0,73	0,92	0,93	0,85	0,90	0,95	0,78	0,86	0,88	0,84	0,75	0,62	0,90	0,80	0,60	0,33
Templin	108	29	3,34	50	0,97	0,69	0,56	0,76	0,91	0,74	0,93	0,97	0,87	0,95	0,95	0,81	0,91	0,91	0,85	0,80	0,62	0,85	0,88	0,76	0,51
Bubenreuth	60	30	3,34	59	0,89	0,54	0,51	0,70	0,79	0,65	0,87	0,88	0,80	0,88	0,89	0,84	0,80	0,80	0,84	0,73	0,65	0,86	0,65	0,62	0,42
Ginsheim-Gustavsburg	127	31	3,38	119	0,93	0,62	0,51	0,86	0,79	0,75	0,80	0,93	0,85	0,90	0,91	0,79	0,88	0,83	0,81	0,80	0,66	0,88	0,76	0,73	0,37
Ladenburg	91	32	3,38	84	0,88	0,53	0,42	0,76	0,76	0,73	0,83	0,89	0,81	0,89	0,91	0,80	0,85	0,82	0,81	0,77	0,66	0,86	0,75	0,67	0,38
Oberkirch	86	33	3,39	84	0,90	0,64	0,58	0,75	0,78	0,73	0,81	0,92	0,78	0,84	0,88	0,83	0,84	0,81	0,84	0,69	0,76	0,87	0,83	0,73	0,40
Renningen	128	34	3,39	126	0,93	0,67	0,57	0,72	0,77	0,69	0,87	0,93	0,83	0,93	0,91	0,81	0,83	0,83	0,80	0,75	0,78	0,90	0,73	0,71	0,39
Plön	80	35	3,39	69	0,93	0,61	0,49	0,71	0,86	0,61	0,90	0,91	0,82	0,89	0,93	0,79	0,83	0,86	0,86	0,79	0,63	0,85	0,67	0,74	0,48
Appenweier	61	36	3,44	60	0,91	0,59	0,46	0,68	0,74	0,69	0,79	0,92	0,80	0,90	0,84	0,82	0,82	0,79	0,74	0,73	0,74	0,84	0,66	0,66	0,26
Steinbach (Taunus)	84	37	3,44	34	0,91	0,60	0,55	0,81	0,76	0,72	0,86	0,92	0,83	0,91	0,88	0,82	0,87	0,79	0,80	0,71	0,72	0,84	0,81	0,72	0,26
Süßen	68	38	3,45	45	0,93	0,62	0,51	0,68	0,76	0,72	0,82	0,95	0,78	0,86	0,88	0,76	0,84	0,81	0,75	0,70	0,58	0,87	0,81	0,68	0,26
Büchen	70	39	3,46	70	0,92	0,61	0,55	0,68	0,83	0,70	0,85	0,92	0,86	0,88	0,84	0,70	0,86	0,87	0,82	0,75	0,61	0,83	0,70	0,69	0,36
Nauheim	93	40	3,47	92	0,89	0,60	0,47	0,78	0,81	0,72	0,81	0,92	0,82	0,87	0,88	0,74	0,83	0,86	0,81	0,80	0,70	0,86	0,79	0,71	0,35
Trebur	84	41	3,47	83	0,92	0,60	0,51	0,74	0,80	0,62	0,76	0,89	0,84	0,87	0,92	0,80	0,81	0,85	0,79	0,71	0,69	0,85	0,68	0,75	0,33
Stadecken-Elsheim	81	42	3,48	78	0,89	0,59	0,48	0,70	0,76	0,68	0,70	0,90	0,82	0,91	0,85	0,75	0,82	0,84	0,75	0,75	0,69	0,86	0,67	0,74	0,34
Sinzheim	85	43	3,50	83	0,87	0,52	0,46	0,80	0,75	0,71	0,80	0,91	0,78	0,86	0,87	0,78	0,78	0,77	0,71	0,71	0,67	0,84	0,60	0,73	0,28
Trostberg	81	44	3,50	79	0,91	0,52	0,46	0,68	0,77	0,56	0,79	0,91	0,79	0,89	0,87	0,76	0,83	0,74	0,76	0,67	0,51	0,86	0,72	0,67	0,24
Sulzbach (Taunus)	53	45	3,51	51	0,92	0,61	0,48	0,82	0,69	0,74	0,76	0,91	0,77	0,89	0,88	0,79	0,86	0,79	0,76	0,77	0,73	0,88	0,78	0,68	0,28
Hemmingen	78	46	3,52	78	0,90	0,55	0,50	0,73	0,82	0,78	0,86	0,91	0,82	0,88	0,94	0,68	0,91	0,92	0,76	0,80	0,63	0,89	0,70	0,67	0,29
Gröbenzell	114	47	3,53	58	0,93	0,61	0,57	0,80	0,79	0,75	0,85	0,91	0,84	0,93	0,92	0,77	0,91	0,85	0,80	0,78	0,65	0,90	0,77	0,52	0,30
Mindelheim	83	48	3,53	68	0,91	0,52	0,47	0,74	0,78	0,76	0,87	0,92	0,79	0,87	0,93	0,80	0,83	0,80	0,83	0,75	0,52	0,84	0,71	0,67	0,38
Calau	128	49	3,54	54	0,89	0,60	0,51	0,66	0,87	0,60	0,88	0,91	0,77	0,88	0,91	0,86	0,83	0,91	0,80	0,69	0,61	0,83	0,71	0,76	0,38

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Bad Säckingen	70	50	3,54	67	0,94	0,61	0,53	0,75	0,77	0,77	0,79	0,96	0,82	0,91	0,90	0,74	0,84	0,84	0,81	0,75	0,68	0,82	0,77	0,64	0,37
Bischofsheim	62	51	3,55	62	0,89	0,68	0,57	0,82	0,78	0,72	0,80	0,87	0,78	0,83	0,90	0,78	0,83	0,82	0,77	0,79	0,75	0,84	0,74	0,71	0,39
Schopfheim	96	52	3,55	92	0,93	0,60	0,53	0,73	0,73	0,57	0,80	0,91	0,78	0,88	0,88	0,77	0,84	0,82	0,84	0,69	0,80	0,86	0,83	0,71	0,39
Marbach am Neckar	54	53	3,56	54	0,91	0,49	0,41	0,70	0,75	0,72	0,76	0,91	0,85	0,91	0,90	0,74	0,85	0,79	0,81	0,71	0,69	0,84	0,73	0,75	0,29
Lilienthal	80	54	3,56	75	0,95	0,52	0,55	0,78	0,76	0,82	0,90	0,88	0,81	0,93	0,92	0,72	0,85	0,93	0,81	0,73	0,61	0,84	0,77	0,62	0,35
Auerbach i.d. OPf.	55	55	3,57	29																					
Büttelborn	77	56	3,57	71	0,92	0,60	0,54	0,77	0,83	0,73	0,76	0,92	0,86	0,88	0,90	0,81	0,85	0,86	0,82	0,75	0,73	0,86	0,73	0,78	0,32
Bückeburg	87	57	3,59	78	0,90	0,61	0,55	0,78	0,79	0,70	0,84	0,91	0,82	0,89	0,91	0,82	0,84	0,85	0,80	0,70	0,60	0,85	0,75	0,66	0,40
Gudensberg	64	58	3,61	62	0,88	0,64	0,57	0,70	0,77	0,64	0,69	0,91	0,81	0,89	0,89	0,75	0,83	0,83	0,70	0,73	0,68	0,83	0,72	0,74	0,38
Bannewitz	63	59	3,61	63	0,92	0,58	0,47	0,72	0,73	0,64	0,70	0,93	0,82	0,90	0,87	0,73	0,82	0,79	0,72	0,70	0,63	0,81	0,61	0,66	0,27
Quakenbrück	106	60	3,62	106	0,94	0,55	0,51	0,83	0,87	0,76	0,93	0,95	0,85	0,92	0,92	0,84	0,87	0,88	0,75	0,76	0,53	0,88	0,78	0,69	0,35
Meckenbeuren	84	61	3,62	72	0,89	0,62	0,49	0,72	0,77	0,75	0,79	0,91	0,82	0,89	0,89	0,73	0,86	0,82	0,74	0,77	0,63	0,82	0,66	0,70	0,27
Ammersbek	119	62	3,63	81	0,98	0,63	0,61	0,90	0,96	0,89	0,90	0,99	0,97	0,97	0,98	0,94	0,99	0,99	0,98	0,93	0,74	0,96	0,78	0,86	0,56
Grömitz	74	63	3,64	33	0,85	0,64	0,66	0,75	0,80	0,56	0,82	0,91	0,79	0,89	0,91	0,73	0,85	0,88	0,80	0,73	0,62	0,79	0,76	0,75	0,51
Schwalbach am Taunus	68	64	3,64	64	0,93	0,55	0,48	0,80	0,83	0,74	0,77	0,95	0,81	0,89	0,89	0,87	0,87	0,83	0,79	0,75	0,82	0,88	0,83	0,71	0,32
Großenhain	76	65	3,64	76	0,90	0,55	0,53	0,76	0,79	0,72	0,80	0,91	0,80	0,91	0,89	0,83	0,82	0,84	0,82	0,74	0,63	0,85	0,69	0,74	0,30
Ebersbach an der Fils	90	66	3,65	82	0,88	0,59	0,51	0,72	0,77	0,62	0,69	0,88	0,77	0,86	0,89	0,76	0,80	0,84	0,73	0,72	0,72	0,78	0,71	0,78	0,28
Oftersheim	58	67	3,65	56	0,94	0,65	0,51	0,81	0,80	0,74	0,87	0,95	0,85	0,90	0,95	0,83	0,85	0,88	0,80	0,78	0,66	0,88	0,85	0,73	0,41
Kellinghusen	85	68	3,65	70	0,93	0,68	0,59	0,73	0,85	0,62	0,87	0,94	0,81	0,92	0,92	0,72	0,89	0,94	0,77	0,78	0,60	0,82	0,71	0,70	0,38
Timmendorfer Strand	96	69	3,66	81	0,88	0,51	0,48	0,77	0,76	0,59	0,79	0,85	0,84	0,86	0,90	0,75	0,80	0,82	0,80	0,81	0,60	0,81	0,65	0,72	0,46
Weißwasser/O.L.	50	70	3,67	50	0,89	0,65	0,62	0,72	0,87	0,76	0,83	0,92	0,82	0,90	0,86	0,89	0,84	0,87	0,77	0,67	0,58	0,78	0,65	0,74	0,40
Melsungen	127	71	3,68	108	0,88	0,51	0,45	0,72	0,68	0,68	0,65	0,90	0,82	0,86	0,85	0,70	0,79	0,73	0,73	0,79	0,71	0,85	0,76	0,71	0,30
Heidenau	61	72	3,68	58	0,92	0,58	0,49	0,76	0,81	0,74	0,81	0,94	0,84	0,92	0,89	0,83	0,86	0,83	0,79	0,79	0,70	0,85	0,77	0,65	0,32
Wolfratshausen	74	73	3,69	45	0,93	0,62	0,57	0,78	0,77	0,70	0,85	0,92	0,81	0,88	0,90	0,70	0,87	0,82	0,82	0,79	0,67	0,86	0,75	0,75	0,33
Eutin	335	74	3,69	64	0,95	0,69	0,60	0,77	0,85	0,76	0,89	0,92	0,85	0,93	0,92	0,73	0,87	0,92	0,83	0,78	0,69	0,84	0,81	0,66	0,41
Weßling	52	75	3,69	52	0,96	0,67	0,58	0,75	0,80	0,67	0,91	0,92	0,80	0,90	0,92	0,77	0,84	0,80	0,82	0,72	0,74	0,88	0,70	0,65	0,44
Türkheim	101	76	3,69	56	0,90	0,60	0,42	0,76	0,78	0,62	0,86	0,91	0,80	0,88	0,85	0,87	0,80	0,80	0,82	0,72	0,73	0,84	0,58	0,67	0,35
Walldorf	76	77	3,69	72	0,90	0,56	0,48	0,79	0,69	0,74	0,77	0,91	0,80	0,89	0,90	0,68	0,84	0,80	0,75	0,73	0,67	0,85	0,71	0,66	0,38
Markranstädt	77	78	3,70	77	0,88	0,57	0,51	0,80	0,82	0,67	0,83	0,93	0,88	0,93	0,89	0,86	0,87	0,86	0,79	0,79	0,66	0,84	0,77	0,77	0,31
Schönaich	50	79	3,71	48	0,86	0,57	0,47	0,73	0,72	0,62	0,73	0,85	0,76	0,85	0,88	0,66	0,78	0,76	0,74	0,71	0,68	0,82	0,78	0,70	0,28
Holzgerlingen	94	80	3,71	92	0,92	0,61	0,53	0,79	0,78	0,71	0,81	0,91	0,86	0,91	0,90	0,72	0,84	0,83	0,80	0,77	0,69	0,87	0,73	0,74	0,33
Meitingen	51	81	3,71	50	0,93	0,60	0,48	0,79	0,76	0,58	0,79	0,93	0,81	0,94	0,86	0,78	0,84	0,76	0,73	0,66	0,61	0,80	0,53	0,71	0,24
Lübben (Spreewald)	59	82	3,72	58	0,88	0,51	0,49	0,70	0,78	0,66	0,85	0,89	0,81	0,87	0,88	0,81	0,87	0,86	0,83	0,73	0,65	0,83	0,63	0,68	0,43
Abensberg	85	83	3,72	61	0,88	0,58	0,48	0,64	0,74	0,47	0,73	0,87	0,80	0,89	0,89	0,67	0,78	0,74	0,72	0,73	0,58	0,78	0,53	0,63	0,39
Pegnitz	121	84	3,73	31	0,90	0,66	0,48	0,59	0,79	0,59	0,75	0,90	0,77	0,91	0,88	0,75	0,78	0,76	0,68	0,76	0,69	0,73	0,74	0,68	0,35
Horn-Bad Meinberg	52	85	3,74	33	0,88	0,55	0,54	0,72	0,79	0,61	0,76	0,85	0,76	0,86	0,86	0,75	0,79	0,85	0,74	0,75	0,61	0,81	0,84	0,66	0,28
Vlotho	54	86	3,75	52	0,92	0,63	0,55	0,76	0,84	0,72	0,73	0,92	0,82	0,89	0,92	0,75	0,87	0,92	0,80	0,83	0,64	0,76	0,65	0,80	0,46
Eppstein	59	87	3,76	50	0,86	0,52	0,50	0,70	0,69	0,65	0,74	0,91	0,83	0,94	0,85	0,70	0,83	0,78	0,76	0,67	0,84	0,83	0,67	0,71	0,30
Wurzen	63	88	3,76	61	0,93	0,62	0,55	0,80	0,80	0,70	0,86	0,94	0,86	0,93	0,93	0,90	0,85	0,89	0,83	0,78	0,74	0,88	0,82	0,68	0,39
Nauen	53	89	3,77	53	0,89	0,58	0,44	0,88	0,81	0,65	0,86	0,96	0,85	0,95	0,91	0,83	0,92	0,92	0,86	0,77	0,68	0,83	0,80	0,71	0,33
Burscheid	77	90	3,78	71	0,89	0,58	0,54	0,77	0,83	0,71	0,74	0,92	0,82	0,87	0,90	0,75	0,84	0,87	0,76	0,78	0,65	0,86	0,79	0,69	0,24
Marktoberdorf	99	91	3,78	97	0,93	0,61	0,55	0,78	0,81	0,71	0,87	0,94	0,84	0,91	0,91	0,79	0,85	0,81	0,78	0,67	0,63	0,87	0,65	0,74	0,24
Ketsch	65	92	3,78	64	0,90	0,72	0,56	0,84	0,81	0,72	0,80	0,92	0,83	0,92	0,91	0,76	0,86	0,86	0,77	0,80	0,56	0,85	0,63	0,76	0,40
St. Leon-Rot	74	93	3,79	74	0,87	0,60	0,56	0,70	0,73	0,66	0,82	0,90	0,81	0,89	0,85	0,76	0,86	0,80	0,82	0,72	0,67	0,87	0,64	0,79	0,33
Birkenwerder	80	94	3,81	69	0,91	0,48	0,49	0,74	0,82	0,64	0,82	0,90	0,82	0,91	0,91	0,86	0,83	0,87	0,87	0,78	0,74	0,81	0,67	0,60	0,25
Ratzeburg	59	95	3,81	59	0,92	0,64	0,55	0,71	0,80	0,71	0,92	0,93	0,86	0,91	0,89	0,75	0,83	0,87	0,82	0,82	0,72	0,81	0,77	0,65	0,45
Tharandt	82	96	3,82	44	0,93	0,61	0,56	0,71	0,76	0,59	0,75	0,94	0,82	0,90	0,88	0,81	0,80	0,75	0,77	0,65	0,72	0,75	0,63	0,70	0,41
Heusenstamm	99	97	3,83	96	0,96	0,59	0,53	0,88	0,84	0,79	0,86	0,92	0,87	0,94	0,93	0,82	0,88	0,89	0,83	0,82	0,78	0,89	0,78	0,73	0,33
Stollberg/Erzgeb.	50	98	3,83	50	0,85	0,53	0,43	0,61	0,70	0,61	0,50	0,88	0,73	0,83	0,83	0,80	0,73	0,75	0,72	0,64	0,63	0,81	0,73	0,75	0,36

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Odenthal	57	99	3,84	54	0,90	0,62	0,43	0,73	0,81	0,69	0,81	0,88	0,84	0,90	0,91	0,70	0,85	0,94	0,74	0,70	0,67	0,83	0,63	0,76	0,31
Eichwalde	66	100	3,85	65	0,85	0,58	0,46	0,69	0,82	0,47	0,87	0,92	0,85	0,85	0,89	0,85	0,81	0,89	0,84	0,69	0,75	0,84	0,59	0,58	0,40
Hochheim am Main	57	101	3,85	57	0,94	0,61	0,48	0,80	0,82	0,70	0,81	0,90	0,82	0,93	0,95	0,85	0,86	0,90	0,84	0,73	0,76	0,89	0,71	0,68	0,37
Kronshagen	64	102	3,86	63	0,95	0,58	0,52	0,80	0,89	0,71	0,93	0,93	0,88	0,95	0,97	0,83	0,92	0,92	0,81	0,76	0,53	0,89	0,84	0,55	0,28
Unterföhring	84	103	3,86	84	0,89	0,55	0,48	0,67	0,80	0,75	0,86	0,92	0,86	0,91	0,88	0,74	0,86	0,82	0,73	0,78	0,60	0,88	0,76	0,66	0,38
Swisttal	60	104	3,86	60	0,94	0,68	0,57	0,80	0,86	0,73	0,81	0,94	0,84	0,91	0,92	0,81	0,93	0,90	0,75	0,79	0,72	0,83	0,77	0,79	0,36
Kronberg im Taunus	74	105	3,87	63	0,92	0,61	0,53	0,80	0,76	0,67	0,78	0,88	0,80	0,87	0,90	0,75	0,85	0,81	0,81	0,78	0,78	0,84	0,83	0,70	0,35
Büdelsdorf	117	106	3,88	115	0,95	0,70	0,61	0,75	0,90	0,83	0,93	0,92	0,88	0,94	0,93	0,76	0,93	0,93	0,82	0,83	0,58	0,88	0,75	0,68	0,38
Neufahrn b. Freising	94	107	3,88	86	0,92	0,71	0,58	0,75	0,80	0,76	0,81	0,95	0,87	0,95	0,92	0,84	0,89	0,85	0,86	0,76	0,78	0,85	0,69	0,77	0,36
Löbau	99	108	3,89	98	0,87	0,59	0,53	0,68	0,79	0,72	0,79	0,89	0,80	0,82	0,88	0,82	0,79	0,80	0,82	0,72	0,66	0,82	0,80	0,71	0,41
Markdorf	69	109	3,91	69	0,93	0,59	0,54	0,79	0,78	0,77	0,87	0,92	0,83	0,91	0,90	0,70	0,85	0,77	0,82	0,82	0,68	0,90	0,75	0,70	0,34
Michendorf	62	110	3,91	61	0,88	0,61	0,44	0,72	0,88	0,69	0,86	0,95	0,80	0,91	0,92	0,77	0,89	0,86	0,85	0,80	0,71	0,87	0,69	0,67	0,42
Mayen	61	111	3,91	60	0,93	0,68	0,56	0,71	0,76	0,65	0,71	0,91	0,80	0,88	0,88	0,69	0,84	0,85	0,75	0,73	0,64	0,79	0,82	0,72	0,41
Eilenburg	81	112	3,93	65	0,93	0,66	0,57	0,75	0,87	0,70	0,90	0,95	0,87	0,94	0,91	0,89	0,88	0,90	0,88	0,77	0,78	0,86	0,70	0,77	0,43
Müncheberg	59	113	3,94	43	0,91	0,56	0,61	0,66	0,79	0,54	0,87	0,96	0,77	0,94	0,86	0,78	0,82	0,83	0,77	0,61	0,79	0,94	0,68	0,63	0,42
Kamenz	89	114	3,94	89	0,92	0,61	0,54	0,69	0,84	0,68	0,83	0,94	0,82	0,91	0,92	0,86	0,89	0,85	0,78	0,72	0,66	0,85	0,78	0,72	0,40
Schwalmstadt	58	115	3,95	57	0,89	0,65	0,61	0,72	0,76	0,69	0,69	0,90	0,79	0,85	0,88	0,70	0,83	0,81	0,75	0,70	0,74	0,80	0,78	0,82	0,40
Moosburg a.d. Isar	81	116	3,96	81	0,95	0,63	0,52	0,78	0,80	0,69	0,87	0,91	0,81	0,89	0,88	0,83	0,82	0,84	0,84	0,72	0,63	0,85	0,68	0,59	0,36
Roßdorf	74	117	3,96	70	0,92	0,58	0,56	0,76	0,80	0,77	0,86	0,93	0,82	0,91	0,91	0,73	0,86	0,84	0,75	0,75	0,75	0,86	0,82	0,69	0,37
Kreuzau	53	118	3,97	51	0,92	0,64	0,54	0,77	0,81	0,78	0,84	0,96	0,86	0,93	0,93	0,84	0,88	0,88	0,82	0,84	0,69	0,84	0,82	0,70	0,37
Eching	113	119	3,97	109	0,89	0,64	0,53	0,72	0,77	0,77	0,83	0,89	0,83	0,87	0,88	0,73	0,85	0,77	0,75	0,74	0,74	0,84	0,60	0,71	0,30
Stephanskirchen	102	120	3,97	101	0,95	0,60	0,49	0,82	0,83	0,73	0,88	0,94	0,85	0,92	0,93	0,66	0,86	0,79	0,69	0,74	0,53	0,86	0,65	0,56	0,24
Schulzendorf	55	121	3,97	54	0,90	0,53	0,41	0,65	0,82	0,58	0,86	0,97	0,82	0,91	0,91	0,88	0,86	0,90	0,85	0,72	0,68	0,82	0,69	0,58	0,31
Oschatz	84	122	3,97	69	0,92	0,68	0,58	0,79	0,80	0,72	0,76	0,95	0,79	0,93	0,93	0,80	0,87	0,83	0,81	0,76	0,64	0,90	0,71	0,81	0,37
Auerbach/Vogtl.	53	123	3,98	53	0,89	0,69	0,58	0,61	0,79	0,70	0,46	0,93	0,78	0,87	0,89	0,73	0,84	0,76	0,70	0,68	0,62	0,76	0,73	0,84	0,28
Neu-Anspach	76	124	3,98	54	0,92	0,58	0,46	0,68	0,75	0,62	0,74	0,93	0,84	0,91	0,93	0,77	0,83	0,86	0,78	0,72	0,76	0,85	0,64	0,75	0,28
Kolbermoor	96	125	3,98	96	0,92	0,58	0,49	0,78	0,80	0,78	0,87	0,94	0,82	0,91	0,91	0,72	0,87	0,84	0,79	0,74	0,65	0,85	0,73	0,68	0,36
Mittenwalde	62	126	3,98	61	0,89	0,65	0,52	0,79	0,88	0,63	0,80	0,95	0,86	0,93	0,92	0,83	0,87	0,92	0,79	0,77	0,66	0,82	0,53	0,75	0,46
Gerlingen	83	127	3,99	82	0,91	0,63	0,54	0,80	0,72	0,72	0,73	0,91	0,87	0,88	0,89	0,71	0,83	0,78	0,79	0,81	0,77	0,88	0,80	0,63	0,41
Schkeuditz	62	128	4,00	60	0,87	0,64	0,54	0,69	0,77	0,67	0,80	0,94	0,80	0,89	0,91	0,84	0,84	0,86	0,82	0,71	0,71	0,84	0,75	0,71	0,30
Schifferstadt	110	129	4,00	110	0,95	0,64	0,52	0,88	0,79	0,69	0,85	0,94	0,82	0,95	0,93	0,80	0,89	0,84	0,79	0,80	0,71	0,86	0,80	0,69	0,29
Halstenbek	97	130	4,02	61	0,93	0,64	0,63	0,84	0,83	0,80	0,83	0,88	0,86	0,92	0,93	0,74	0,90	0,92	0,83	0,75	0,74	0,85	0,76	0,67	0,40
Korntal-Münchingen	75	131	4,02	75	0,93	0,59	0,52	0,75	0,75	0,72	0,76	0,90	0,81	0,88	0,90	0,76	0,82	0,83	0,77	0,75	0,74	0,87	0,74	0,70	0,39
Borna	54	132	4,03	51	0,93	0,66	0,62	0,83	0,87	0,77	0,84	0,96	0,91	0,91	0,94	0,91	0,89	0,93	0,88	0,76	0,69	0,86	0,80	0,78	0,37
Seeshaupt	92	133	4,03	91	0,87	0,58	0,42	0,57	0,68	0,53	0,72	0,89	0,82	0,90	0,83	0,68	0,81	0,72	0,75	0,67	0,63	0,78	0,55	0,69	0,34
Radeberg	74	134	4,04	74	0,94	0,60	0,55	0,76	0,84	0,76	0,85	0,94	0,84	0,93	0,94	0,83	0,89	0,88	0,82	0,78	0,72	0,88	0,82	0,75	0,37
Oststeinbek	62	135	4,04	28	0,92	0,64	0,63	0,89	0,85	0,75	0,92	0,98	0,88	0,93	0,95	0,85	0,87	0,95	0,83	0,79	0,74	0,85	0,75	0,63	0,46
Erkner	76	136	4,05	74	0,92	0,61	0,48	0,75	0,83	0,65	0,87	0,93	0,89	0,94	0,92	0,91	0,90	0,87	0,87	0,82	0,75	0,85	0,59	0,68	0,42
Alsfeld	102	137	4,05	97	0,90	0,67	0,59	0,77	0,76	0,73	0,73	0,89	0,79	0,87	0,86	0,67	0,82	0,82	0,77	0,68	0,67	0,89	0,84	0,72	0,38
Tettnang	52	138	4,06	52	0,93	0,59	0,43	0,76	0,70	0,69	0,77	0,90	0,84	0,92	0,89	0,56	0,82	0,78	0,72	0,67	0,41	0,87	0,84	0,57	0,18
Herrsching a. Ammersee	82	139	4,06	79	0,95	0,75	0,66	0,79	0,78	0,64	0,82	0,94	0,82	0,92	0,89	0,72	0,84	0,80	0,76	0,77	0,80	0,87	0,72	0,82	0,50
Lauterbach (Hessen)	69	140	4,06	69	0,92	0,69	0,60	0,71	0,76	0,63	0,74	0,89	0,76	0,82	0,85	0,69	0,80	0,79	0,74	0,65	0,75	0,81	0,84	0,73	0,32
Zeuthen	115	141	4,08	114	0,90	0,59	0,49	0,69	0,85	0,62	0,89	0,94	0,82	0,91	0,92	0,91	0,85	0,90	0,90	0,74	0,71	0,88	0,70	0,64	0,30
Inning a. Ammersee	80	142	4,09	72	0,89	0,52	0,44	0,61	0,73	0,56	0,70	0,90	0,76	0,90	0,83	0,62	0,80	0,69	0,75	0,66	0,66	0,84	0,79	0,73	0,40
Glückstadt	89	143	4,09	84	0,90	0,58	0,48	0,71	0,84	0,64	0,89	0,93	0,89	0,91	0,90	0,78	0,88	0,88	0,83	0,81	0,53	0,82	0,67	0,72	0,41
Neustadt in Holstein	95	144	4,10	78	0,96	0,61	0,54	0,78	0,82	0,71	0,90	0,94	0,92	0,95	0,92	0,76	0,89	0,91	0,79	0,77	0,57	0,87	0,82	0,76	0,41
Kronach	144	145	4,10	143	0,92	0,61	0,54	0,68	0,74	0,69	0,76	0,91	0,77	0,87	0,87	0,67	0,79	0,81	0,74	0,72	0,66	0,84	0,72	0,74	0,35
Waldenbuch	64	146	4,10	62	0,88	0,62	0,50	0,73	0,84	0,54	0,75	0,92	0,84	0,90	0,87	0,74	0,86	0,82	0,85	0,74	0,71	0,85	0,70	0,81	0,42
Tutzing	72	147	4,11	72	0,92	0,62	0,52	0,74	0,77	0,60	0,81	0,92	0,83	0,90	0,86	0,72	0,82	0,80	0,80	0,70	0,78	0,82	0,82	0,61	0,38

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit (2018)																			
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien-berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Gilching	123	148	4,12	122	0,94	0,63	0,52	0,75	0,75	0,67	0,83	0,95	0,86	0,92	0,91	0,70	0,85	0,80	0,79	0,74	0,68	0,84	0,73	0,65	0,32
Werther (Westf.)	129	149	4,13	114	0,93	0,65	0,55	0,77	0,83	0,74	0,84	0,91	0,87	0,89	0,91	0,75	0,86	0,89	0,83	0,76	0,63	0,84	0,72	0,69	0,32
Dießen am Ammersee	61	150	4,13	57	0,89	0,79	0,58	0,68	0,69	0,59	0,69	0,90	0,78	0,89	0,89	0,68	0,86	0,71	0,72	0,71	0,74	0,80	0,65	0,74	0,44
Glinde	82	151	4,14	69	0,91	0,63	0,56	0,76	0,83	0,72	0,85	0,92	0,85	0,92	0,93	0,79	0,87	0,95	0,84	0,77	0,63	0,85	0,60	0,64	0,33
Egelsbach	54	152	4,14	53	0,89	0,58	0,53	0,79	0,79	0,69	0,77	0,91	0,83	0,87	0,90	0,81	0,79	0,81	0,83	0,74	0,67	0,84	0,75	0,73	0,29
Ettenheim	64	153	4,15	63	0,93	0,60	0,52	0,85	0,81	0,62	0,84	0,94	0,83	0,92	0,93	0,67	0,85	0,82	0,75	0,80	0,61	0,83	0,65	0,73	0,36
Hallstadt	95	154	4,15	34	0,91	0,62	0,58	0,81	0,85	0,78	0,92	0,94	0,80	0,91	0,91	0,75	0,88	0,83	0,78	0,80	0,64	0,89	0,76	0,70	0,38
Überherrn	81	155	4,19	7																					
Olbernhau	80	156	4,22	72	0,95	0,71	0,58	0,78	0,79	0,68	0,64	0,95	0,78	0,91	0,92	0,87	0,83	0,83	0,78	0,81	0,71	0,88	0,78	0,79	0,36
Mölln	59	157	4,22	58	0,92	0,67	0,61	0,83	0,86	0,78	0,89	0,92	0,83	0,91	0,93	0,72	0,86	0,89	0,83	0,79	0,65	0,84	0,76	0,64	0,42
Gernsbach	51	158	4,22	49	0,93	0,72	0,62	0,83	0,79	0,76	0,80	0,95	0,87	0,92	0,94	0,77	0,86	0,87	0,78	0,84	0,80	0,89	0,83	0,85	0,45
Laufen	70	159	4,22	69	0,86	0,60	0,58	0,72	0,78	0,56	0,77	0,89	0,81	0,86	0,87	0,71	0,82	0,78	0,80	0,75	0,76	0,83	0,80	0,73	0,39
Tornesch	101	160	4,23	100	0,91	0,62	0,52	0,74	0,81	0,71	0,88	0,93	0,87	0,91	0,94	0,85	0,90	0,93	0,83	0,76	0,64	0,84	0,73	0,65	0,33
Sylt	59	161	4,23	59	0,95	0,65	0,50	0,75	0,85	0,81	0,90	0,94	0,93	0,97	0,95	0,81	0,93	0,95	0,84	0,79	0,57	0,91	0,78	0,61	0,44
Bargteheide	82	162	4,24	81	0,95	0,65	0,58	0,73	0,82	0,73	0,84	0,95	0,85	0,93	0,93	0,79	0,89	0,91	0,82	0,73	0,69	0,83	0,70	0,65	0,31
Gaildorf	70	163	4,24	66	0,92	0,64	0,60	0,76	0,81	0,70	0,80	0,92	0,89	0,94	0,88	0,74	0,86	0,86	0,79	0,75	0,67	0,87	0,72	0,74	0,27
Bad Dürkheim	57	164	4,25	54	0,91	0,67	0,58	0,80	0,75	0,65	0,79	0,93	0,78	0,89	0,89	0,81	0,83	0,81	0,80	0,68	0,74	0,81	0,80	0,69	0,47
Miesbach	61	165	4,27	60	0,88	0,60	0,49	0,63	0,74	0,56	0,73	0,92	0,81	0,86	0,84	0,73	0,79	0,72	0,83	0,65	0,76	0,84	0,68	0,60	0,43
Königstein im Taunus	74	166	4,27	64	0,85	0,67	0,58	0,74	0,69	0,57	0,66	0,83	0,72	0,82	0,85	0,71	0,78	0,76	0,83	0,66	0,74	0,86	0,76	0,68	0,42
Weißenburg i. Bay.	164	167	4,27	150	0,91	0,62	0,56	0,76	0,75	0,68	0,79	0,93	0,83	0,91	0,88	0,70	0,85	0,80	0,72	0,74	0,55	0,84	0,80	0,68	0,29
Sachsenheim	71	168	4,28	69	0,89	0,64	0,55	0,76	0,82	0,67	0,77	0,88	0,80	0,87	0,87	0,76	0,83	0,80	0,80	0,75	0,77	0,86	0,76	0,80	0,39
Donauwörth	89	169	4,28	89	0,91	0,59	0,50	0,72	0,78	0,78	0,79	0,91	0,84	0,92	0,90	0,68	0,86	0,80	0,78	0,79	0,54	0,85	0,62	0,72	0,28
Traunstein	52	170	4,28	51	0,93	0,55	0,52	0,76	0,78	0,69	0,74	0,94	0,88	0,93	0,92	0,70	0,90	0,79	0,85	0,77	0,67	0,89	0,82	0,65	0,37
Hösbach	82	171	4,30	68	0,95	0,68	0,63	0,83	0,85	0,84	0,84	0,95	0,83	0,93	0,91	0,78	0,82	0,85	0,88	0,82	0,76	0,89	0,81	0,79	0,42
Eltville am Rhein	79	172	4,32	77	0,93	0,55	0,43	0,80	0,74	0,67	0,72	0,92	0,82	0,89	0,89	0,70	0,83	0,75	0,80	0,74	0,73	0,80	0,82	0,61	0,39
Worpswede	55	173	4,33	53	0,89	0,63	0,56	0,72	0,78	0,50	0,86	0,88	0,84	0,87	0,88	0,66	0,88	0,86	0,69	0,69	0,63	0,83	0,81	0,65	0,48
Pfullingen	135	174	4,33	104	0,94	0,66	0,59	0,74	0,80	0,80	0,84	0,93	0,86	0,90	0,89	0,78	0,87	0,83	0,80	0,74	0,70	0,89	0,77	0,70	0,35
Weil im Schönbuch	60	175	4,33	59	0,87	0,54	0,46	0,76	0,72	0,66	0,80	0,93	0,84	0,90	0,90	0,71	0,85	0,84	0,75	0,77	0,69	0,84	0,63	0,70	0,28
Uetersen	79	176	4,38	71	0,94	0,60	0,58	0,72	0,82	0,72	0,90	0,93	0,82	0,92	0,95	0,75	0,90	0,94	0,76	0,77	0,67	0,81	0,77	0,60	0,31
Donzdorf	52	177	4,39	32	0,89	0,64	0,57	0,70	0,77	0,74	0,84	0,89	0,81	0,84	0,91	0,65	0,84	0,78	0,71	0,72	0,66	0,81	0,81	0,82	0,33
Kelsterbach	76	178	4,39	75	0,93	0,62	0,52	0,88	0,83	0,75	0,82	0,94	0,84	0,91	0,95	0,80	0,89	0,88	0,88	0,80	0,72	0,83	0,77	0,71	0,34
Lauenburg/Elbe	71	179	4,41	66	0,90	0,68	0,58	0,77	0,81	0,70	0,85	0,94	0,89	0,93	0,89	0,76	0,88	0,93	0,81	0,78	0,59	0,84	0,75	0,65	0,38
Bad Berleburg	112	180	4,43	99	0,88	0,62	0,55	0,67	0,74	0,66	0,64	0,93	0,79	0,89	0,87	0,66	0,81	0,82	0,71	0,71	0,64	0,83	0,66	0,77	0,42
Dippoldiswalde	125	181	4,44	123	0,92	0,64	0,56	0,65	0,75	0,60	0,65	0,94	0,84	0,91	0,87	0,76	0,83	0,80	0,77	0,75	0,71	0,83	0,77	0,79	0,36
Hohenstein-Ernstthal	116	182	4,46	40	0,90	0,59	0,61	0,75	0,72	0,65	0,73	0,92	0,79	0,87	0,92	0,75	0,83	0,85	0,79	0,73	0,76	0,86	0,89	0,70	0,31
Bad Bramstedt	72	183	4,46	72	0,94	0,60	0,54	0,75	0,83	0,74	0,91	0,94	0,91	0,93	0,92	0,75	0,92	0,93	0,78	0,76	0,64	0,83	0,76	0,61	0,39
Schenefeld	58	184	4,54	31	0,98	0,62	0,51	0,85	0,86	0,75	0,92	0,96	0,84	0,91	0,96	0,77	0,91	0,95	0,81	0,74	0,60	0,91	0,76	0,57	0,47
Bad Segeberg	51	185	4,65	51	0,95	0,67	0,57	0,79	0,86	0,79	0,90	0,97	0,91	0,95	0,97	0,76	0,92	0,94	0,87	0,79	0,69	0,88	0,76	0,62	0,37
Dittelsheim-Heßloch	56	186	4,69	7																					
MITTELWERT			3,75		0,91	0,61	0,53	0,75	0,80	0,69	0,81	0,92	0,83	0,90	0,90	0,77	0,85	0,84	0,79	0,75	0,67	0,85	0,73	0,71	0,37

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahrradklima-Test 2018 (siehe www.fahrradklima-test.de) wurde im Rahmen der Online-Interviews eine Zusatzbefragung mit dem Ziel durchgeführt, eine Einschätzung der Teilnehmenden zur Bedeutung der bewerteten Frageninhalte für das Radfahren in ihrer Stadt zu erhalten. Dies sollte als weitere Hilfestellung zur Ermittlung von Handlungsschwerpunkten gedacht sein: Was wird aus der subjektiven Sicht der Radfahrenden als besonders wichtig angesehen? Weiterhin können auch kaum zutreffende Aspekte identifiziert werden, beispielsweise wenn es in einer Stadt keine Einbahnstraßen oder Lichtsignalanlagen (Ampeln) gibt. 99% der Teilnehmenden am Online-Interview füllten auch die Zusatzfrage aus.

2. Tabelleninhalte

Die Reihenfolge der Städte in der Darstellung entspricht dem Ranking der Städte in der jeweiligen Stadtgrößengruppe. Zur Verdeutlichung sind Teilnehmerzahl, Rang und Gesamtbewertung entsprechend der Ergebnistabelle nach Stadtgrößengruppen mit aufgeführt.

- **Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung**

Die Anzahl der Teilnahmen an der Online-Zusatzbefragung stellt die Anzahl der Interviews dar, bei denen wenigstens einer der 21 Aspekte bewertet wurde.Sie stellt ein Maß für die statistische Sicherheit der Aussagen dar. Im Print-Fragebogen war die Teilnahme nicht möglich

- Index der Wichtigkeit (2018)

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig gebildet, indem die Kategorien auf eine lineare Skale zwischen 1 = wichtig und 0 = unwichtig verteilt wurden (d.h. eher unwichtig = 0,33, eher wichtig = 0,66) und der arithmetsche Mittelwert gebildet wurde. Der maximale Indexwert von 1,0 (100%) ergibt sich, wenn alle Teilnehmer der Frage "wichtig" ankreuzen, der minimale Indexwert von 0 (0%) ergibt sich wenn alle Teilnehmer "unwichtig" ankreuzen.
ACHTUNG! Der Index der Wichtigkeit (2018) ist nicht direkt mit dem in der Zusatzbefragung 2016 ermittelten Index der wichtigste Aspekte bzw. Index der unwichtigsten Aspekte vergleichbar. Während 2018 zu jeder Frage eine vierstufige Antwortskala zur Verfügung stand, mussten die Teilnehmer 2016 jeweils die drei wichtigsten bzw unwichtigsten Aspekte auswählen, wobeit eine nichtlineare Skalierung des Index entsteht. Weiterhin standen 2016 statt 21 nur 12 Aspekte zur Auswahl.

In jeder Spalte (d.h. für jeden Aspekt) wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen dem kleinsten Wert (gelb) und dem größten Wert (grün) farbig abgestuft markiert. In den Mittelwertzeilen erfolgte eine verschieden starke Lila-Einfärbung abgestuft zwischen dem größten und kleinsten Wert.

[ZAHL] Rote markierte Werte in den Indexspalten weisen darauf hin, dass die Basis für diese Werte weniger als 50 Bewertungen durch die Befragungsteilehmer/innen umfasst und deshalb mit höheren Schwankungsbreiten für die statistische Sicherheit zu rechnen ist. Bei weniger als 30 Befragungsteilehmer/innen werden die Indexwerte nicht angegeben.

3. konkrete Fragestellung

Die folgende konkrete Formulierung wurde für die Befragung verwendet.

„Wie wichtig sind die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“ wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig

- Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer
- Aktionen und Kampagnen zum Radfahren
- Medienberichterstattung
- Überwachung von Falschparkern
- Reinigung der Radwege
- Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen
- Winterdienst auf Radwegen
- Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innnen
- Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr
- Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr
- Hindernisfreiheit auf Radwegen
- Fahrraddiebstahl
- Breite der Wege für Radfahrer/innen
- Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen
- Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- Führung des Radverkehrs an Baustellen
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen
- Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen
- Wegweisung
- Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih