

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bremen	926		1	3,55	2,9	4,2	4,1	4,2	2,3	2,9	3,1	2,1	3,1	3,5	3,5	5,0	4,1	4,3	3,9	3,7	3,6	4,2	4,1	4,9	4,1	4,1	4,5	4,5	3,8	4,2	4,0	2,2	2,4	1,7	2,5	2,8	o
Hannover	1.184		2	3,77	3,5	4,3	4,1	4,1	2,8	3,2	3,7	2,9	3,7	4,2	3,9	5,0	3,8	4,7	4,1	3,9	3,7	4,4	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,2	3,9	4,7	3,4	2,5	2,7	2,2	3,0	3,4	-
Leipzig	2.277		3	3,85	3,7	4,5	4,3	4,1	2,7	3,4	3,8	2,7	4,1	4,3	4,0	5,1	4,1	4,3	4,9	4,2	3,6	4,6	4,0	5,3	4,1	4,4	4,3	3,8	3,5	4,6	4,3	2,3	2,6	2,6	3,5	2,4	-
Frankfurt am Main	1.766		4	3,94	3,9	4,5	4,6	4,1	2,6	3,8	4,1	3,3	4,2	4,0	3,8	5,3	4,2	4,8	4,3	4,5	3,9	4,8	4,7	4,8	4,7	4,6	4,9	4,3	3,9	4,7	2,6	2,8	3,1	1,9	3,3	2,2	-
Dresden	2.801		5	3,96	3,9	4,5	4,3	4,2	2,9	3,6	4,0	3,2	4,4	4,2	4,2	4,8	4,2	4,6	4,8	4,4	3,8	4,6	4,2	4,5	4,4	4,5	4,7	4,0	3,9	4,6	3,5	2,6	2,9	3,2	3,6	2,5	o
München	2.833		6	3,99	3,7	4,4	4,3	4,6	3,0	3,7	4,0	3,0	3,5	4,1	4,2	5,1	3,6	4,9	4,0	4,4	4,0	4,7	4,4	3,7	4,5	4,6	5,0	4,2	4,3	4,6	4,8	3,3	3,4	2,8	3,2	2,5	-
Nürnberg	2.524		7	4,20	4,0	4,6	4,5	4,6	3,2	4,0	4,3	3,4	4,3	4,1	4,4	5,3	4,2	4,9	4,3	4,6	4,1	4,7	4,6	4,2	4,7	4,7	4,9	4,2	4,1	5,0	4,6	3,2	3,6	2,9	3,5	3,1	o
Hamburg	4.213		8	4,21	4,0	4,7	4,7	4,5	3,0	4,1	4,3	3,3	4,1	4,3	3,8	5,2	4,8	5,0	4,9	4,7	4,2	4,9	4,8	4,9	4,8	4,7	5,1	5,0	4,2	5,0	3,4	3,1	3,4	2,6	3,8	2,0	o
Düsseldorf	2.074		9	4,23	4,0	4,5	4,7	4,6	3,3	4,2	4,5	3,6	3,7	4,0	3,8	5,2	4,4	4,9	4,4	4,8	4,3	4,9	4,8	4,6	4,7	4,9	4,9	4,5	4,3	5,1	4,3	3,6	3,9	2,9	3,7	2,2	o
Stuttgart	1.340		10	4,23	4,3	4,7	4,5	4,4	3,3	4,1	4,6	4,2	4,4	4,2	4,2	5,2	4,4	5,0	4,5	4,8	4,2	4,8	4,7	3,5	4,8	4,9	4,9	4,2	4,2	5,0	3,5	3,5	4,0	2,7	3,7	2,6	o
Essen	1.004		11	4,24	4,1	4,8	4,5	4,5	3,3	3,8	4,4	4,1	4,2	4,0	4,0	5,1	4,7	5,0	5,0	4,6	4,0	4,6	4,7	4,3	4,6	4,8	4,7	4,4	4,2	4,9	4,2	3,8	3,9	3,1	3,1	2,6	o
Berlin	4.546		12	4,27	4,0	4,8	4,8	4,6	3,1	4,1	4,3	3,2	4,3	4,2	4,2	5,3	4,6	4,8	4,8	4,8	4,1	5,1	4,8	5,2	4,8	4,9	5,1	4,9	4,3	4,8	4,0	3,1	3,2	3,2	3,7	2,2	o
Dortmund	1.390		13	4,35	4,3	4,9	4,6	4,7	3,3	4,1	4,5	3,9	4,7	4,3	4,7	5,3	4,7	4,8	4,8	4,8	4,0	4,8	4,7	4,4	4,9	4,8	5,1	4,7	4,4	5,1	4,2	3,5	3,7	2,9	3,4	2,7	-
Köln	2.347		14	4,38	4,2	4,8	4,9	4,9	3,1	4,4	4,5	3,3	4,4	4,4	4,2	5,3	4,7	5,1	4,6	5,0	4,3	5,0	5,0	5,1	5,0	4,9	5,3	5,1	4,3	5,1	4,8	3,4	3,7	2,6	3,7	2,2	o
MITTELWERT				4,08	3,90	4,58	4,51	4,43	3,00	3,80	4,17	3,29	4,09	4,14	4,07	5,17	4,32	4,80	4,52	4,52	3,99	4,72	4,55	4,54	4,58	4,65	4,86	4,43	4,09	4,83	3,96	3,07	3,32	2,66	3,41	2,52	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Karlsruhe	1.899		1	3,15	2,8	3,6	3,6	3,5	2,2	2,7	3,0	2,3	2,7	3,4	3,0	4,4	3,3	3,8	3,3	3,4	3,9	3,5	4,2	3,5	3,5	3,6	3,3	3,6	4,1	2,9	2,0	2,3	1,9	2,6	2,3	o	
Münster	1.532	1	2	3,25	2,7	3,4	4,0	3,9	2,3	3,0	2,8	1,6	2,7	3,5	4,0	4,0	2,9	3,6	2,6	3,4	3,7	4,2	3,5	5,2	3,8	4,0	4,1	3,8	4,0	3,7	3,7	1,9	2,2	2,0	2,4	3,0	-
Freiburg im Breisgau	839		3	3,42	2,8	3,7	3,9	4,1	2,5	2,9	3,0	2,0	2,9	3,5	3,2	4,3	3,2	4,2	3,4	3,5	3,5	4,1	3,6	5,0	3,8	3,8	4,1	3,4	3,8	4,1	5,2	2,2	2,3	2,1	2,4	3,7	o
Braunschweig	1.556		4	3,82	3,5	4,2	4,1	4,4	2,9	3,2	3,7	2,9	3,8	4,1	3,6	4,6	4,0	4,4	4,4	3,9	3,7	4,3	4,0	4,3	4,2	4,4	4,6	4,3	3,7	4,6	4,7	2,3	2,6	2,3	2,8	4,4	-
Kiel	755		5	3,84	3,4	4,2	4,2	4,4	2,9	3,2	3,7	3,0	3,5	3,7	3,4	5,0	4,1	4,7	4,0	3,9	3,8	4,4	4,1	4,9	4,2	4,2	4,5	4,3	3,4	4,7	5,2	2,5	2,6	2,0	3,2	4,2	-
Augsburg	568		6	3,91	3,6	4,2	4,1	4,5	3,1	3,6	4,0	3,2	3,5	3,9	3,6	4,8	3,7	4,8	3,9	4,2	3,8	4,4	4,2	3,9	4,3	4,3	4,7	4,2	4,1	4,7	4,8	2,9	3,2	3,5	3,2	2,7	-
Rostock	434		7	3,92	3,6	4,5	4,2	4,1	3,1	3,4	3,9	2,8	4,1	4,0	4,2	5,1	4,1	4,5	4,7	4,2	3,7	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,6	4,2	3,7	4,6	3,5	2,7	3,0	2,2	3,6	4,0	-
Oberhausen	371		8	3,92	3,6	4,4	4,0	4,4	3,1	3,3	3,8	3,4	4,1	3,6	3,7	4,7	4,6	4,4	4,7	4,0	3,6	4,1	4,2	3,7	4,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	4,1	3,2	3,3	3,0	3,1	3,0	-
Mannheim	673		9	3,94	3,7	4,4	4,4	4,4	2,9	3,8	4,1	3,4	3,5	3,8	3,4	5,1	4,3	4,9	4,0	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,4	4,5	4,6	4,5	4,2	5,1	3,5	2,9	3,3	2,6	3,4	2,2	o
Chemnitz	329		10	3,97	4,0	4,5	4,1	3,9	3,3	3,4	4,1	3,6	4,8	4,3	4,1	4,7	4,2	4,7	4,8	4,2	3,5	4,3	4,1	4,2	4,1	4,4	4,4	3,6	3,9	4,8	2,8	2,8	3,2	3,2	3,7	3,7	o
Mainz	1.236		11	4,01	3,8	4,6	4,4	4,4	2,8	3,8	4,0	3,2	4,0	4,0	4,3	4,9	4,4	4,8	4,5	4,4	4,1	4,4	4,8	4,1	4,7	4,5	5,0	4,8	4,1	4,8	3,4	3,1	3,3	2,1	3,6	2,0	o
Bielefeld	920		12	4,06	3,9	4,3	4,3	4,5	3,3	3,7	4,1	3,5	4,2	4,0	3,9	4,8	4,1	4,5	4,3	4,4	3,9	4,6	4,3	4,0	4,4	4,6	4,9	4,4	3,8	4,8	4,4	2,9	3,2	2,8	3,3	4,2	o
Lübeck	1.159		13	4,09	3,7	4,4	4,4	4,8	3,2	3,8	3,8	2,6	4,3	4,2	4,7	4,6	4,1	4,5	4,2	4,3	3,7	4,4	4,3	4,8	4,5	4,4	4,9	5,1	3,9	4,8	5,0	2,4	2,8	3,0	3,1	4,7	o
Bochum	748		14	4,09	4,0	4,5	4,3	4,4	3,3	3,9	4,3	3,9	4,1	3,9	3,6	5,0	4,4	4,7	4,7	4,5	3,7	4,5	4,6	3,9	4,5	4,6	4,6	4,4	4,2	4,9	4,1	3,5	3,6	3,2	3,5	2,5	o
Wuppertal	643		15	4,17	3,9	4,3	4,3	4,5	3,8	3,7	4,4	4,2	3,9	3,5	3,5	4,9	4,0	4,9	4,3	4,6	3,8	4,5	4,4	3,4	4,5	4,7	4,6	4,1	4,5	5,0	4,3	3,8	3,9	3,2	3,6	4,6	-
Erfurt	608		16	4,19	4,1	4,5	4,5	4,4	3,4	4,0	4,2	3,3	4,7	4,3	4,4	4,8	4,3	4,3	4,7	4,5	4,2	4,5	4,6	4,6	4,5	4,9	4,3	3,8	4,8	4,2	3,3	3,7	3,2	3,7	3,4	o	
Magdeburg	1.242		17	4,19	3,9	4,5	4,6	4,4	3,5	3,6	4,1	3,1	4,6	4,2	4,6	5,0	4,2	4,5	4,4	4,4	4,1	4,5	4,4	5,5	4,4	4,6	4,6	4,5	4,1	4,8	4,2	2,9	3,1	3,7	4,0	4,0	o
Bonn	1.664		18	4,22	3,9	4,7	4,6	4,8	3,1	3,9	4,1	3,1	4,2	4,2	4,7	5,2	4,4	4,8	4,4	4,5	3,9	4,7	4,6	4,9	4,8	4,7	5,1	4,6	4,3	5,1	4,8	3,1	3,4	2,4	3,3	3,4	-
Krefeld	383		19	4,23	3,8	4,7	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	3,2	4,1	4,1	4,5	5,0	4,6	5,1	4,4	4,4	3,6	4,4	4,7	4,5	4,6	4,5	4,9	5,2	4,2	5,0	4,4	3,1	3,3	2,8	3,4	4,8	o
Gelsenkirchen	175		20	4,25	4,1	4,7	4,4	4,6	3,6	3,9	4,3	3,7	4,5	4,2	4,0	5,0	4,7	4,9	4,8	4,5	3,9	4,4	4,4	4,3	4,5	4,5	4,7	4,7	4,3	5,0	4,3	3,7	3,7	3,8	3,3	3,3	-
Aachen	1.230		21	4,32	4,2	4,7	4,7	4,8	3,1	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2	4,6	5,1	4,5	5,0	4,5	4,9	3,8	4,9	4,5	5,0	5,0	4,8	5,2	4,6	4,1	4,9	5,2	3,2	3,4	2,5	3,4	3,2	o
Duisburg	1.037		22	4,33	4,1	4,8	4,5	4,8	3,4	3,9	4,3	3,5	4,6	4,2	4,6	5,1	4,8	5,0	4,8	4,6	3,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,6	5,0	5,1	4,4	5,1	4,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,1	-
Halle (Saale)	455		23	4,40	4,3	4,8	4,7	4,7	3,5	4,1	4,3	3,3	5,1	4,6	4,6	5,2	4,7	4,6	5,1	4,6	4,0	4,7	4,7	5,4	4,6	4,7	5,0	4,7	4,2	5,1	4,3	3,0	3,3	2,7	4,1	4,4	o
Mönchengladbach	610		24	4,40	4,1	4,8	4,6	4,9	3,5	4,3	4,5	3,8	4,0	4,0	4,1	5,1	4,9	5,1	5,0	4,9	3,9	4,7	4,9	4,2	5,0	4,9	5,2	5,3	4,3	5,2	4,5	3,7	3,8	3,0	3,5	3,4	o
Wiesbaden	1.729		25	4,42	4,6	4,8	4,9	4,6	3,2	4,8	5,0	4,5	4,3	4,4	4,2	5,3	4,6	5,1	4,9	5,3	4,4	5,2	4,9	4,1	5,2	5,2	5,3	4,5	4,3	5,1	3,5	3,9	4,2	2,3	3,4	2,3	+
MITTELWERT				4,02	3,78	4,42	4,33	4,43	3,15	3,67	4,00	3,24	4,02	3,99	4,02	4,88	4,20	4,64	4,35	4,31	3,82	4,47	4,35	4,48	4,43	4,45	4,70	4,41	4,05	4,78	4,22	2,97	3,21	2,76	3,33	3,46	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Göttingen	260		1	3,35	3,1	3,4	3,8	3,6	2,8	2,8	3,0	2,3	3,5	3,8	3,0	4,3	3,0	3,7	3,0	3,4	3,3	3,9	3,5	5,1	3,5	3,8	3,6	3,5	3,5	4,2	3,3	2,0	2,3	2,8	3,2	3,9	o
Erlangen	622		2	3,39	2,8	3,8	3,7	3,9	2,7	2,7	2,9	1,9	3,0	3,5	3,8	4,5	3,2	4,1	3,4	3,3	3,5	3,8	3,7	4,5	3,6	3,8	3,9	3,5	3,8	4,1	4,3	1,8	2,2	2,3	2,9	4,2	o
Oldenburg (Oldb)	1.318		3	3,54	3,0	3,9	4,0	4,2	2,7	3,1	3,2	1,9	3,2	3,5	3,9	4,2	3,5	4,1	3,6	3,7	3,5	4,1	3,9	4,5	4,0	4,2	4,4	4,4	3,7	4,0	4,5	2,0	2,3	2,0	3,1	4,0	o
Heidelberg	962		4	3,57	3,3	4,0	4,2	4,0	2,5	3,4	3,5	2,4	3,3	3,8	3,7	4,7	3,6	4,4	3,4	3,9	3,9	4,3	4,0	4,5	4,2	4,2	4,5	3,8	3,9	4,4	3,3	2,5	2,8	2,0	2,8	2,2	o
Potsdam	1.229		5	3,62	3,4	3,9	4,1	4,1	2,5	3,2	3,5	2,5	3,8	3,9	3,8	4,4	3,6	4,1	3,7	4,0	3,7	4,2	3,7	4,7	4,2	4,3	4,4	3,6	3,8	4,3	4,4	2,3	2,5	2,6	3,1	2,4	o
Offenbach am Main	224		6	3,63	3,4	4,0	4,1	4,0	2,6	3,4	3,7	3,2	3,3	3,5	2,9	4,7	3,9	4,4	4,2	4,0	3,4	4,1	4,2	4,7	4,1	4,3	4,3	4,3	3,9	4,6	3,0	2,5	2,8	2,1	2,7	2,9	o
Ingolstadt	724		7	3,69	3,5	3,9	3,8	4,0	3,2	3,2	3,8	2,9	3,7	3,8	3,7	4,4	3,3	4,3	3,7	3,8	3,4	4,0	3,8	4,0	3,6	4,3	3,7	3,5	3,5	4,3	4,8	2,3	2,8	3,0	3,3	4,8	o
Hamm	419		8	3,80	3,5	4,3	4,0	4,4	2,9	3,1	3,7	3,0	3,7	3,7	4,2	4,6	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,0	4,1	4,0	4,0	4,3	4,5	4,4	4,0	4,6	4,4	2,5	2,8	2,8	3,0	3,1	-
Darmstadt	921	-	9	3,80	3,6	4,3	4,3	4,0	2,8	3,7	3,9	2,9	3,6	3,8	3,8	4,9	3,8	4,7	4,0	4,4	3,8	4,5	4,3	4,4	4,5	4,4	4,7	4,3	3,7	4,6	2,7	2,8	3,1	2,8	3,1	2,4	o
Jena	537		10	3,82	3,6	4,0	4,2	4,1	3,2	3,3	3,7	2,8	4,2	4,1	4,2	4,3	3,5	4,2	3,9	4,0	4,0	4,3	3,8	4,6	4,0	4,3	4,3	3,3	3,8	4,7	4,2	2,6	2,8	2,8	3,4	4,9	o
Wolfsburg	495		11	3,90	3,7	4,1	4,1	4,3	3,4	3,3	4,0	3,4	3,9	3,9	3,3	4,6	4,0	4,6	4,1	4,1	3,5	4,2	3,9	4,3	4,0	4,5	4,2	4,4	3,7	4,6	4,7	2,6	2,9	3,1	3,4	4,7	o
Ulm	317		12	3,94	3,8	4,2	4,1	4,2	3,3	3,5	3,9	3,5	4,1	4,1	3,6	4,9	4,0	4,6	4,0	4,1	3,8	4,2	4,1	3,9	4,2	4,4	4,5	3,9	4,0	5,0	3,7	2,9	3,3	2,6	3,1	4,8	-
Regensburg	1.247		13	3,96	3,6	4,3	4,2	4,4	3,2	3,4	3,8	2,9	3,9	4,2	4,1	4,9	3,6	4,9	4,1	4,2	3,7	4,3	3,8	4,8	4,2	4,3	4,6	3,5	4,2	4,9	5,0	2,5	3,0	2,3	3,6	4,5	-
Paderborn	578		14	3,97	3,8	4,2	4,1	4,4	3,3	3,4	3,9	3,1	4,1	4,3	4,1	4,6	3,8	4,8	3,9	4,2	3,7	4,2	4,1	4,0	4,3	4,3	4,6	4,3	3,9	4,7	4,4	2,8	3,1	2,9	2,9	5,0	-
Salzgitter	99		15	3,97	3,8	4,4	3,8	4,2	3,7	3,2	3,7	3,1	4,5	4,3	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	3,9	3,4	3,7	4,0	3,6	4,1	4,0	4,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	3,1	3,8	3,3	5,3	+
Heilbronn	313		16	3,98	3,8	4,3	4,2	4,2	3,4	3,6	4,2	3,6	3,4	4,1	3,4	4,9	4,1	4,7	4,2	4,4	4,0	4,5	4,2	3,8	4,3	4,5	4,5	4,0	3,6	4,7	4,0	2,8	3,3	2,7	3,2	5,1	o
Moers	172		17	4,00	3,6	4,5	4,1	4,6	3,3	3,2	3,8	3,0	4,0	3,7	4,2	4,6	4,5	4,8	4,3	4,1	3,4	4,1	4,2	4,1	4,2	4,3	4,6	4,6	3,9	5,0	4,8	2,6	3,0	3,4	3,4	4,2	o
Fürth	398		18	4,00	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6	3,5	3,9	3,4	4,1	3,7	4,0	4,9	3,7	4,8	4,1	4,1	3,8	4,2	4,1	3,5	4,2	4,3	4,5	4,0	4,1	4,8	4,4	3,2	3,5	3,0	3,4	4,8	o
Cottbus	346		19	4,03	3,8	4,3	4,2	4,4	3,5	3,4	3,9	2,5	4,6	4,3	4,5	4,4	4,1	4,4	4,2	3,9	4,1	4,0	4,1	5,0	4,1	4,2	4,4	4,3	4,0	4,8	4,4	2,9	3,1	3,0	3,7	4,8	-
Neuss	374		20	4,06	3,7	4,7	4,1	4,5	3,4	3,2	3,8	3,1	4,3	4,1	4,1	5,0	4,6	5,0	4,6	4,0	3,6	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,5	4,4	4,0	4,9	4,5	2,8	3,1	3,1	3,1	4,7	o
Leverkusen	360		21	4,10	3,7	4,6	4,2	4,6	3,5	3,3	3,9	3,2	4,1	3,9	4,4	4,9	4,4	4,8	4,2	4,1	3,6	4,3	4,5	4,3	4,3	4,5	4,6	4,6	4,3	5,0	4,5	2,9	3,3	3,3	3,0	4,8	o
Bottrop	205		22	4,12	3,8	4,8	4,2	4,6	3,3	3,5	4,1	3,2	4,2	3,8	4,3	4,8	4,7	5,1	4,9	4,3	3,6	4,3	4,5	3,9	4,5	4,4	4,7	4,7	4,1	4,8	4,4	3,3	3,5	3,1	3,3	3,5	-
Saarbrücken	375		23	4,14	4,2	4,7	4,4	4,2	3,3	4,0	4,3	4,1	4,5	4,0	4,2	5,2	4,5	4,8	4,7	4,7	3,9	4,6	4,3	4,1	4,6	4,6	4,8	4,1	3,8	4,8	3,6	2,9	3,3	2,1	3,4	4,7	o
Recklinghausen	129		24	4,15	3,9	4,7	4,3	4,6	3,4	3,7	4,1	3,5	4,2	3,9	4,2	5,0	4,4	5,1	4,6	4,4	3,6	4,3	4,5	3,9	4,7	4,5	4,9	4,8	4,2	4,9	4,3	3,0	3,2	2,5	3,1	5,0	o
Herne	194		25	4,16	4,0	4,7	4,3	4,5	3,3	3,7	4,2	3,7	4,3	4,1	4,3	5,0	4,7	5,0	4,8	4,5	3,8	4,4	4,3	4,2	4,4	4,3	4,7	4,5	4,2	4,9	4,2	3,2	3,3	3,2	3,4	3,3	-
Kassel	651		26	4,18	4,4	4,7	4,6	4,2	3,0	4,1	4,6	4,0	4,5	4,5	4,3	5,2	4,4	4,7	4,6	4,8	4,2	4,9	4,5	4,3	4,8	4,9	5,0	4,2	4,1	5,0	2,9	3,3	3,7	2,9	3,1	2,1	-
Osnabrück	559		27	4,20	3,9	4,6	4,5	4,6	3,4	4,2	4,3	3,3	3,6	4,2	3,9	5,1	4,4	4,7	4,8	4,9	3,5	4,9	4,3	4,3	4,8	4,9	5,2	4,4	3,8	4,6	4,9	3,0	3,3	2,8	3,2	4,5	o
Ludwigshafen am Rhein	237		28	4,21	4,0	4,6	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	3,2	4,7	4,4	4,5	5,2	4,4	4,8	4,2	4,4	3,7	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	4,8	4,8	4,2	5,2	3,6	3,3	3,6	4,4	3,9	2,7	o
Mülheim an der Ruhr	418		29	4,21	4,0	4,8	4,3	4,6	3,3	3,6	4,3	3,7	4,2	3,9	3,7	5,1	4,8	5,2	5,1	4,4	3,9	4,5	4,7	3,8	4,5	4,6	4,6	4,4	4,3	5,2	4,4	3,3	3,7	3,5	3,5	2,6	-
Hildesheim	534		30	4,27	4,1	4,6	4,4	4,7	3,5	4,0	4,3	3,5	4,5	4,2	4,2	5,0	4,7	4,6	4,6	4,6	4,1	4,5	4,4	4,1	4,6	4,6	5,0	4,6	4,0	4,9	5,0	3,2	3,4	2,8	3,8	4,3	o
Würzburg	660		31	4,32	4,3	4,5	4,6	4,7	3,5	4,4	4,5	3,5	4,7	4,5	4,2	4,9	4,1	5,0	4,2	4,9	4,3	4,8	4,5	4,0	4,8	4,8	5,0	4,4	4,5	5,0	4,7	3,3	3,8	3,4	3,9	3,1	o
Trier	274		32	4,32	4,2	4,5	4,6	4,5	3,7	4,1	4,5	3,9	4,4	4,2	3,9	5,0	4,4	4,8	4,6	4,8	4,2	4,7	4,6	4,3	4,8	4,9	4,9	4,6	4,1	5,0	4,1	3,7	4,1	2,6	3,7	4,4	o
Reutlingen	441		33	4,34	4,1	4,5	4,4	4,7	4,0	4,1	4,5	3,7	4,1	4,1	3,6	5,0	4,5	4,9	4,6	4,7	3,9	4,6	4,4	3,9	4,6	4,7	5,0	4,5	4,2	4,8	4,9	3,4	3,9	3,5	3,9	5,2	o
Siegen	275		34	4,36	4,3	4,7	4,3	4,5	4,0	4,0	4,6	4,1	4,4	4,2	4,4	5,0	4,4	4,8	4,9	4,8	3,8	4,6	4,3	3,6	4,5	4,8	4,7	4,2	4,3	4,9	4,5	3,7	4,1	3,6	3,5	4,9	o
Bremerhaven	228		35	4,41	4,2	4,9	4,6	4,7	3,7	3,9	4,4	3,5	4,8	4,5	4,9	5,1	4,7	4,9	5,1	4,7	4,0	4,7	4,5	4,7	4,7	4,7	4,9	4,9	4,1	5,0	4,6	3,0	3,2	3,9	3,9	4,3	-
Solingen	166		36	4,45	4,4	4,8	4,2	4,7	4,2	4,0	4,5	4,5	4,7	4,3	4,3	5,1	4,5	5,1	5,1	4,7	3,6	4,4	4,4	3,0	4,6	4,6	5,0	4,2	4,6	5,0	4,5	3,8	4,0	4,3	3,7	5,3	o
Pforzheim	222		37	4,55	4,6	4,8	4,6	4,7	4,0	4,4	4,8	4,5	5,0	4,4	4,7	5,0	4,6	5,2	4,6	5,0	4,3	4,7	4,6	4,1	4,6	4,8	4,8	4,4	4,6	5,1	4,6	3,8	4,1	3,3	3,6	5,3	-
Koblenz	684		38	4,59	4,4	4,8	4,7	4,8	4,2	4,4	4,6	3,7	4,9	4,5	5,1																						

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Spaltenüberschriften (siehe Anhang)																																	
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	Vergleich zum Jahr 2016						
Bocholt	602	-	1	2,39	1,9	2,4	2,7	2,8	2,1	1,9	2,1	2,1	2,3	2,6	2,7	2,2	2,4	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,7	2,4	4,2	2,4	2,7	2,6	2,6	2,7	2,8	3,2	1,5	1,6	2,0	2,1	3,5	o
Nordhorn	182	-	2	2,62	2,2	2,8	2,8	3,0	2,3	2,0	2,4	1,8	2,4	2,4	2,6	3,0	2,7	3,4	2,5	2,5	2,5	3,0	2,7	3,3	2,7	3,0	2,9	3,0	2,8	3,2	2,9	1,8	1,9	2,2	2,3	3,5	o	
Konstanz	437	-	3	3,10	2,7	3,2	3,6	3,7	2,3	2,6	2,8	1,9	2,6	3,3	2,4	3,8	2,9	3,7	3,1	3,1	3,6	3,8	3,2	4,5	3,5	3,7	3,8	3,1	3,6	4,0	4,2	2,0	2,2	2,1	3,2	1,9	++	
Wesel	183	-	4	3,20	2,9	3,5	3,3	3,7	2,6	2,5	3,1	2,6	3,0	3,1	3,6	3,8	3,3	3,7	3,2	3,2	3,0	3,4	3,2	3,5	3,4	3,5	3,7	3,7	3,2	3,9	4,0	2,1	2,3	2,4	2,5	3,6	-	
Dormagen	77	-	5	3,45	3,1	4,1	3,4	3,8	2,8	2,6	3,2	2,8	3,4	3,5	3,4	4,5	4,1	4,3	4,4	3,4	3,2	3,6	3,3	3,5	3,3	3,5	3,9	3,4	3,6	3,8	4,5	2,2	2,4	2,2	2,4	4,9	o	
Greifswald	253	-	6	3,45	3,0	3,9	3,9	4,1	2,4	2,8	3,1	1,8	3,5	3,5	3,7	4,4	3,5	3,8	4,0	3,5	3,5	4,0	3,6	5,0	3,9	3,8	4,0	3,7	3,3	4,2	5,0	1,7	1,9	1,9	3,4	3,3	o	
Rüsselsheim am Main	180	-	7	3,47	3,3	4,0	3,6	3,7	2,7	2,7	3,3	3,0	3,9	3,5	3,5	4,5	4,0	4,3	3,9	3,5	3,1	3,7	3,6	4,1	3,6	3,8	3,9	3,7	3,7	4,0	3,4	2,3	2,4	2,9	2,6	3,2	o	
Tübingen	622	-	8	3,50	3,0	3,8	4,0	4,1	2,6	3,3	3,3	2,2	2,5	3,6	3,4	4,0	3,6	4,1	3,8	3,9	4,0	4,2	3,7	4,3	4,2	4,1	4,5	3,6	3,8	4,4	4,2	2,5	2,8	2,2	2,7	3,0	o	
Friedrichshafen	355	-	9	3,54	3,4	3,6	3,8	4,0	2,9	3,2	3,5	2,7	3,6	3,8	3,1	4,1	3,5	3,9	3,5	3,7	4,0	4,0	3,6	3,5	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	4,3	2,5	2,8	2,6	2,7	4,0	o	
Lippstadt	229	-	10	3,55	3,4	3,6	3,9	4,2	2,7	3,0	3,6	2,7	3,9	3,8	3,0	4,3	3,5	3,9	3,3	3,7	3,5	4,0	3,8	4,2	4,0	3,9	4,4	4,3	3,4	4,6	4,1	2,3	2,4	2,2	2,9	3,9	+	
Offenburg	583	-	11	3,56	3,3	3,8	4,0	4,0	2,7	3,3	3,5	2,8	3,3	3,8	3,6	4,4	3,5	3,9	3,4	4,1	3,3	4,0	3,5	4,5	4,4	4,3	4,4	3,8	3,6	4,1	4,2	2,3	2,6	3,2	2,8	2,5	o	
Emden	197	-	12	3,58	3,2	4,1	3,7	4,1	2,8	2,8	3,3	2,3	3,8	3,7	4,1	4,4	3,9	3,7	4,1	3,7	3,2	3,8	3,4	4,2	4,0	3,8	4,3	4,2	3,4	4,2	4,6	2,0	2,2	2,4	2,6	4,8	-	
Wolfenbüttel	393	-	13	3,59	3,3	4,1	3,8	4,1	2,7	3,0	3,6	2,8	3,3	3,7	3,6	4,5	3,8	4,2	4,2	3,7	3,2	4,0	3,9	3,6	4,1	4,2	4,4	4,0	3,3	4,2	4,6	2,1	2,4	2,2	2,5	4,4	o	
Rheine	620	-	14	3,63	3,2	4,0	3,8	4,1	3,1	2,9	3,4	2,5	3,6	3,4	3,9	4,3	3,7	4,6	3,4	3,5	3,4	3,7	3,8	4,1	3,8	4,2	4,1	3,9	3,9	4,4	4,5	2,4	2,7	2,9	3,0	4,4	o	
Euskirchen	67	-	15	3,66	3,6	4,1	3,7	3,8	3,0	3,1	3,5	3,4	4,4	3,8	4,0	4,5	4,2	4,1	3,7	3,8	3,1	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	4,0	3,4	3,6	4,3	3,9	2,4	2,6	2,2	2,8	5,1	o	
Ibbenbüren	98	-	16	3,66	3,2	4,1	3,8	4,2	3,0	3,1	3,5	3,0	3,3	3,3	3,8	5,0	4,1	3,9	3,9	3,9	3,2	3,9	4,0	3,3	4,1	4,1	4,3	4,2	3,5	4,3	4,7	2,5	2,5	2,3	3,0	4,6	-	
Norderstedt	361	-	17	3,68	3,5	4,0	4,2	4,1	2,6	3,3	3,8	3,1	3,5	3,7	3,8	4,4	3,8	4,4	3,7	4,1	3,7	4,2	4,2	4,1	4,3	4,6	4,5	4,2	3,7	4,6	3,4	2,3	2,7	3,0	2,7	2,3	-	
Meerbusch	106	-	18	3,70	3,1	4,0	3,8	4,2	3,3	3,0	3,6	2,8	3,0	3,3	3,6	4,4	3,9	4,6	3,6	3,8	3,2	3,8	4,0	3,8	4,0	4,3	4,2	4,1	4,0	4,5	4,3	2,5	2,7	3,1	3,1	4,9	-	
Dessau-Roßlau	222	-	19	3,70	3,5	4,2	3,9	4,0	2,9	2,9	3,4	2,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,0	4,5	4,4	3,6	3,3	3,8	4,1	4,9	4,0	4,0	4,4	4,6	3,8	4,2	2,8	2,0	2,3	2,5	3,2	4,4	o	
Arnsberg	199	-	20	3,72	3,3	4,0	3,8	4,0	3,4	2,9	3,6	3,4	3,5	3,3	3,1	4,5	3,9	4,4	4,4	3,8	3,5	4,0	3,8	3,3	4,0	4,0	4,1	3,6	3,7	4,3	4,2	2,8	2,9	3,4	3,1	5,0	-	
Ravensburg	116	-	21	3,75	3,7	4,1	3,9	4,3	2,8	3,3	3,8	3,1	4,0	4,1	3,9	4,4	4,0	4,3	3,9	4,0	3,5	4,3	4,0	3,4	4,3	4,2	4,4	3,9	4,1	4,8	4,4	2,6	3,1	1,9	2,3	3,8	+	
Hamel	177	-	22	3,76	3,5	4,1	3,9	4,3	3,0	3,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,4	4,5	4,0	4,4	4,1	3,9	3,7	4,0	3,9	3,7	4,1	4,2	4,5	3,9	3,9	4,7	4,2	2,8	3,1	2,3	2,7	4,3	o	
Gütersloh	406	-	23	3,78	3,5	4,1	4,0	4,4	2,9	3,2	3,7	2,8	3,9	3,9	4,3	4,6	3,7	4,7	3,3	3,9	3,5	4,2	4,0	4,4	4,1	4,3	4,5	4,6	3,7	4,4	4,5	2,4	2,6	2,5	3,1	3,8	+	
Marburg	297	-	24	3,79	3,9	4,0	4,2	4,0	2,8	3,8	4,0	3,6	3,9	4,1	3,6	4,7	3,8	3,9	4,1	4,4	3,8	4,5	4,0	4,2	4,4	4,4	4,6	3,9	3,9	4,0	3,7	3,0	3,2	2,5	3,1	2,1	o	
Dorsten	65	-	25	3,80	3,5	4,3	3,7	4,2	3,2	3,0	3,5	2,8	4,3	3,9	4,2	4,5	4,3	4,5	3,9	3,5	3,3	3,5	3,8	3,9	3,9	4,1	4,2	4,5	3,9	4,3	4,2	2,7	2,8	3,0	3,1	4,6	-	
Lüneburg	777	-	26	3,81	3,6	4,1	4,2	4,4	2,7	3,4	3,7	2,6	4,1	4,1	4,3	4,6	3,9	4,3	3,6	4,0	3,7	4,3	4,1	4,6	4,3	4,3	4,7	4,5	3,6	4,4	4,6	2,3	2,7	2,7	3,4	2,5	-	
Göppingen	186	-	27	3,82	3,7	4,2	3,9	4,4	2,9	3,3	3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	4,4	4,3	4,2	4,4	4,2	3,3	4,1	3,7	3,5	4,2	4,1	4,6	4,1	3,6	4,6	4,9	2,5	3,0	2,1	2,8	4,2	-	
Aschaffenburg	374	-	28	3,82	3,6	4,1	4,1	4,1	3,2	3,5	4,0	3,5	3,5	3,6	3,1	4,8	3,9	4,6	4,0	4,2	3,4	4,3	4,1	3,7	4,3	4,3	4,6	3,8	3,6	4,6	4,2	2,9	3,1	2,1	3,4	4,7	+	
Hilden	82	-	29	3,82	3,4	4,5	4,0	4,3	3,0	3,0	3,5	2,5	4,2	3,7	4,4	4,7	4,3	4,5	4,5	4,0	3,4	4,0	4,2	4,1	4,3	4,3	4,8	4,3	3,3	4,8	4,1	2,1	2,4	2,0	3,0	5,2	-	
Landshut	273	-	30	3,84	3,3	4,0	4,0	4,3	3,5	3,1	3,8	2,8	3,6	3,5	3,7	4,7	3,5	4,4	3,6	3,8	3,6	4,0	3,9	4,5	4,0	4,3	4,4	4,1	3,6	4,5	5,2	2,3	2,7	4,1	3,5	5,1	-	
Celle	241	-	31	3,84	3,7	4,1	4,1	4,4	3,0	3,3	3,8	2,9	4,3	4,2	3,9	4,6	3,9	4,3	4,0	4,0	3,7	4,1	4,0	4,1	4,2	4,3	4,6	4,1	3,7	4,8	4,7	2,1	2,6	2,7	3,1	4,7	+	
Görizt	224	-	32	3,86	3,7	4,2	4,1	4,3	3,0	3,2	3,7	3,1	4,6	3,8	3,6	4,5	4,3	3,7	4,7	4,0	3,3	4,0	3,8	5,4	4,1	4,1	4,3	3,7	4,3	4,7	4,8	2,7	2,7	2,3	3,5	3,8	o	
Gießen	394	-	33	3,86	3,8	4,4	4,3	4,1	2,7	3,9	4,0	3,3	3,9	3,8	4,1	4,6	4,0	4,7	4,3	4,5	3,6	4,6	3,8	4,6	4,4	4,6	4,7	3,9	3,6	4,7	3,9	2,6	2,9	2,1	3,3	2,7	o	
Speyer	110	-	34	3,87	3,7	4,3	4,1	4,3	3,0	3,4	3,8	3,0	4,0	4,1	4,1	4,7	4,2	4,5	4,0	3,7	4,1	4,1	4,1	4,5	4,2	4,1	4,7	4,4	4,0	4,6	3,8	2,5	2,8	3,3	3,9	2,4	o	
Neu-Ulm	86	-	35	3,87	3,9	3,9	4,0	4,1	3,4	3,6	3,8	3,5	4,4	3,9	3,8	4,4	3,6	4,2	3,6	4,1	3,8	4,3	4,0	3,7	4,0	4,2	4,2	3,8	4,0	4,8	3,9	2,9	3,4	3,2	2,8	5,0	o	
Bayreuth	335	-	36	3,87	3,9	3,9	4,0	4,2	3,3	3,3	3,9	3,3	4,4	4,3	3,5	4,5	3,5	4,3	4,0	4,0	3,7	4,2	3,9	3,7	4,1	4,4	4,3	3,7	3,8	4,7	4,8	2,4	3,0	2,9	3,3	4,9	o	
Bamberg	414	-	37	3,88	3,6	4,1	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,7	3,9	4,0	3,8	4,7	3,7	4,4	3,9	4,1	3,7	4,3	4,0	4,3	4,1	4,3	4,7	3,9	4,1	4,6	4,4	2,5	2,7	2,9	3,5	4,4	o	
Ludwigsburg	299	-	38	3,88	3,8	4,1	4,1	4,2	3,2	3,6	4,0	3,6	4,1	3,8	3,9	4,7	3,7	4,5	3,5	4,3	3,7	4,3	4,0	3,6	4,3	4,5	4,5	4,1	3,6	4,8	4,2	2,9	3,4	2,9	3,3	3,3	-	
Garbsen	84	-	39	3,88	3,5	4,4	3,9	4,2	3,4	2,9	3,7	3,2	3,8	3,9	4,2	4,7																						

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016	
Kleve	367		51	3,97	3,6	4,2	4,2	4,4	3,4	3,6	4,1	3,0	3,7	3,8	3,9	4,5	3,9	4,8	3,7	4,3	3,8	4,4	3,9	4,0	4,4	4,6	4,5	4,2	3,9	4,8	4,7	3,1	3,3	3,0	3,3	4,4	-	
Menden (Sauerland)	105	-	52	3,97	3,6	4,3	3,9	4,3	3,7	3,2	3,7	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,3	4,5	4,3	4,0	3,6	3,8	4,1	3,3	4,1	4,1	4,3	4,2	4,1	4,5	4,5	3,3	3,5	3,4	3,4	5,0	o	
Unna	141		53	3,97	3,6	4,6	4,2	4,5	3,0	3,5	3,8	3,6	3,6	3,5	4,4	4,7	4,4	4,7	4,6	4,2	3,6	4,2	4,4	4,0	4,5	4,4	4,8	4,4	4,1	4,7	4,4	2,9	3,1	2,2	2,9	3,8	-	
Iserlohn	200		54	3,98	3,7	4,3	4,0	4,2	3,7	3,4	3,9	3,8	4,0	3,7	3,9	4,4	4,0	4,7	4,4	4,2	3,9	4,1	4,0	3,3	4,1	4,4	4,3	3,8	3,9	4,6	4,2	3,7	3,6	3,4	3,3	4,4	-	
Herten	78		55	3,98	3,6	4,6	4,0	4,3	3,4	3,1	3,8	3,1	4,0	4,0	4,0	5,0	4,5	5,0	4,4	4,0	3,8	4,1	4,1	4,0	4,2	4,3	4,4	4,2	3,9	4,6	4,4	2,8	2,8	3,3	3,3	4,9	-	
Bergheim	65	-	56	4,00	3,6	4,6	4,0	4,3	3,5	3,2	3,4	3,4	4,0	3,9	4,3	4,9	4,6	4,8	4,6	3,8	3,5	4,0	3,9	4,4	4,2	4,0	4,3	4,3	4,4	4,5	4,2	3,2	3,3	3,0	2,8	5,0	o	
Stralsund	191		57	4,02	3,6	4,3	4,2	4,6	3,3	3,3	3,8	2,6	4,4	4,1	4,0	4,4	4,4	4,0	4,6	4,2	4,0	4,2	4,3	4,0	4,3	4,5	4,6	4,6	4,2	4,8	5,0	3,1	3,2	2,6	3,5	4,4	o	
Schwerin	301		58	4,03	3,8	4,5	4,2	4,5	3,2	3,5	3,9	3,0	4,3	4,2	4,0	4,8	4,4	4,4	4,7	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	4,5	4,5	4,6	4,4	4,2	4,8	4,4	3,0	3,1	1,9	3,3	4,8	-	
Schwäbisch Gmünd	235		59	4,04	3,8	4,5	4,2	4,4	3,3	3,8	4,2	3,9	3,6	3,8	4,8	4,5	4,7	4,8	4,4	3,8	4,4	4,5	3,6	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,8	4,1	3,3	3,7	3,0	3,2	3,2	o		
Waiblingen	135		60	4,04	3,9	4,4	4,2	4,2	3,6	3,4	4,0	3,8	4,3	3,8	4,2	4,5	4,1	4,7	4,3	4,3	3,9	4,2	4,1	3,7	4,4	4,6	4,5	3,9	4,0	4,7	3,9	3,2	3,5	3,8	3,4	4,3	-	
Weimar	281		61	4,06	4,0	4,5	4,2	4,2	3,3	3,6	3,9	3,2	4,8	4,3	4,6	4,6	4,0	4,8	4,3	4,4	3,7	4,4	4,0	4,5	4,4	4,4	4,7	3,8	3,6	4,7	4,3	2,7	3,0	3,0	3,6	4,3	o	
Neubrandenburg	85		62	4,07	3,8	4,6	4,1	4,4	3,5	3,2	4,0	2,9	4,4	4,4	4,3	4,4	4,5	4,8	5,0	3,8	4,1	4,0	4,0	4,6	3,9	4,5	4,1	3,9	3,9	4,9	5,0	2,6	2,9	3,4	3,7	4,6	-	
Deimelhorst	250		63	4,07	3,8	4,6	4,2	4,5	3,3	3,5	3,8	2,9	4,4	4,2	4,6	4,8	4,6	4,6	4,5	4,1	3,6	4,2	4,1	4,6	4,3	4,5	4,5	5,0	3,9	4,6	4,5	2,4	2,8	2,7	3,3	5,2	-	
Villingen-Schwenningen	190		64	4,08	4,0	4,6	4,1	4,4	3,3	3,5	4,0	3,5	4,8	4,3	4,3	4,9	4,3	4,6	4,3	3,8	4,1	4,2	3,6	4,3	4,3	4,4	4,3	3,9	4,9	4,6	2,6	3,2	2,7	3,3	4,8	++		
Troisdorf	97		65	4,08	3,7	4,6	4,2	4,4	3,4	3,4	3,7	3,0	4,3	4,2	4,5	4,9	4,5	4,8	4,5	4,2	3,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,4	4,4	4,0	4,7	4,6	3,0	3,2	3,2	4,2	4,5	-	
Bad Salzuflen	227		66	4,10	3,9	4,5	4,2	4,4	3,5	3,7	3,9	3,3	4,4	4,1	4,7	4,6	4,5	4,6	4,2	4,3	3,9	4,1	4,2	3,9	4,4	4,4	4,6	4,5	4,2	4,5	4,5	3,2	3,4	3,2	3,4	4,1	-	
Plauen	87		67	4,10	4,1	4,5	4,2	4,0	3,8	3,6	4,0	3,9	4,8	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	4,7	4,4	3,8	4,1	4,1	4,4	4,1	4,2	4,3	3,8	4,1	4,6	3,3	3,1	3,5	4,3	3,2	4,9	o	
Schweinfurt	248		68	4,10	4,0	4,4	4,2	4,3	3,5	3,9	4,3	3,5	4,3	4,2	4,0	4,9	4,2	4,9	4,0	4,4	3,9	4,3	4,3	4,4	4,3	4,4	4,5	4,1	3,8	4,9	4,4	3,1	3,6	3,0	3,1	4,7	o	
Hanau	137		69	4,10	3,8	4,6	4,4	4,4	3,4	3,7	4,1	3,3	3,8	3,9	4,2	5,0	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,5	4,7	4,4	4,5	4,6	4,8	4,7	3,7	4,9	3,7	2,8	3,3	3,1	3,4	4,3	-	
Worms	452		70	4,12	4,0	4,7	4,3	4,5	3,1	3,9	4,2	3,2	4,6	4,2	4,7	5,1	4,4	4,6	4,6	4,5	3,6	4,4	4,2	4,4	4,5	4,6	4,7	4,3	4,1	4,8	4,4	3,2	3,4	3,0	3,6	2,5	o	
Sankt Augustin	211		71	4,12	3,8	4,5	4,2	4,6	3,4	3,5	3,9	3,2	4,4	4,1	4,4	4,8	4,4	4,6	4,2	4,2	3,6	4,3	4,3	4,3	4,5	4,5	4,7	4,8	4,1	4,7	4,7	2,5	3,1	3,2	3,1	5,2	o	
Pulheim	166		72	4,13	3,8	4,7	4,2	4,5	3,3	3,6	4,0	3,2	4,4	4,1	4,7	4,9	4,7	4,7	4,3	3,5	4,4	4,3	4,1	4,5	4,5	4,6	4,6	4,0	4,8	4,5	2,7	3,0	2,5	3,0	5,3	-		
Neumünster	433		73	4,13	3,8	4,2	4,4	4,6	3,6	3,7	4,0	2,9	4,2	4,2	4,4	4,8	4,0	4,3	3,7	4,3	3,9	4,3	4,3	4,9	4,4	4,4	4,8	5,0	3,8	4,8	4,8	2,6	2,8	3,6	3,6	5,4	o	
Castrop-Rauxel	88		74	4,13	3,9	4,6	4,1	4,5	3,6	3,6	4,0	3,5	4,3	3,9	4,3	4,9	4,6	4,6	4,7	4,3	3,8	4,3	4,2	3,6	4,5	4,2	4,6	4,5	4,2	4,7	4,3	3,0	3,3	3,3	3,5	4,7	-	
Frankfurt (Oder)	123		75	4,14	3,7	4,4	4,3	4,6	3,7	3,3	3,9	3,6	4,1	3,7	4,0	4,5	4,4	4,5	4,6	4,3	3,6	4,2	4,1	5,2	4,4	4,3	4,5	4,5	4,1	5,0	4,9	2,8	3,1	3,2	4,1	5,2	o	
Aalen	308		76	4,14	3,9	4,4	4,2	4,3	3,8	3,6	4,1	3,7	4,3	4,1	4,2	4,9	4,1	4,4	4,4	4,3	3,8	4,3	4,2	4,0	4,2	4,4	4,6	4,1	3,8	4,7	4,4	3,1	3,5	3,8	3,6	5,0	o	
Minden	131		77	4,16	3,9	4,5	4,3	4,7	3,4	3,5	4,1	3,3	4,3	4,0	4,4	4,8	4,1	4,9	4,5	4,3	3,4	4,4	4,4	4,4	4,5	4,6	4,9	4,8	4,0	4,7	5,0	2,6	3,0	2,9	3,4	5,2	-	
Brandenburg an der Havel	448		78	4,18	4,0	4,3	4,4	4,5	3,7	3,7	4,0	2,9	4,9	4,4	4,5	4,4	4,1	4,3	4,3	4,5	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	4,7	4,6	4,5	4,1	4,9	4,5	3,4	3,3	3,2	3,8	4,7	+	
Wilhelmshaven	317		79	4,20	3,8	4,6	4,3	4,8	3,4	3,5	4,0	2,7	4,5	4,2	4,4	4,6	4,7	4,8	4,6	4,3	3,6	4,3	4,4	4,6	4,6	4,7	4,8	5,2	4,4	4,8	4,9	2,6	3,0	3,3	3,2	4,9	o	
Düren	307		80	4,21	4,0	4,5	4,4	4,6	3,5	3,9	4,2	3,4	4,1	4,2	3,9	5,1	4,5	4,5	4,5	4,6	3,6	4,5	4,5	4,5	4,7	4,6	4,8	4,4	4,0	5,1	4,8	2,8	3,2	3,4	3,2	5,1	-	
Flensburg	439		81	4,21	3,9	4,7	4,4	4,8	3,3	3,8	4,1	3,4	3,8	4,1	4,3	5,0	4,4	4,9	4,8	4,5	4,0	4,5	4,7	3,9	4,6	4,6	4,9	4,8	4,1	5,1	5,2	3,1	3,5	2,9	3,8	3,3	-	
Hürth	112		82	4,24	4,0	4,7	4,3	4,7	3,5	3,5	4,0	3,2	4,9	4,4	4,7	5,0	4,5	5,1	4,2	4,1	3,8	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	4,9	4,9	4,6	3,0	3,2	2,8	3,4	5,1	-
Wetzlar	92		83	4,24	3,9	4,6	4,4	4,6	3,8	3,7	4,0	4,2	4,1	3,5	4,1	4,8	4,4	4,9	4,5	4,5	4,0	4,2	4,3	4,0	4,8	4,9	4,7	4,4	4,7	5,0	4,1	3,6	3,9	2,5	3,6	5,2	-	
Kaiserslautern	205		84	4,24	4,3	4,6	4,5	4,7	3,0	4,1	4,5	4,2	4,5	4,4	4,3	4,9	4,6	4,8	4,6	4,8	3,8	4,6	4,4	4,5	4,8	4,7	5,1	4,6	4,3	5,1	4,4	3,4	3,6	2,3	3,9	2,1	o	
Fulda	330		85	4,24	4,3	4,7	4,3	4,5	3,4	4,0	4,5	4,0	4,7	4,4	4,2	5,1	4,6	4,6	4,8	4,7	3,6	4,5	4,4	3,7	4,7	4,6	4,9	4,0	4,3	5,0	4,4	3,1	3,3	3,1	2,9	4,7	o	
Viersen	145		86	4,26	4,0	4,7	4,3	4,7	3,6	3,7	4,2	3,3	4,4	4,2	4,6	4,7	4,6	5,2	4,3	4,4	3,8	4,4	4,5	3,9	4,5	4,8	4,8	4,9	4,1	4,9	4,6	3,3	3,6	3,2	3,0	5,0	o	
Hattingen	132		87	4,26	4,0	4,8	4,2	4,5	3,8	3,6	4,1	3,8	4,6	3,7	4,6	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	3,8	4,2	4,4	3,5	4,6	4,7	4,8	4,6	4,1	5,0	4,2	3,3	3,5	3,6	3,5	5,1	o	
Kempten (Allgäu)	264		88	4,26	4,0	4,7	4,1	4,6	3,9	3,9	4,1	3,6	4,3	4,0	4,5	4,8																						



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Passau	91		101	4,53	4,7	4,5	4,7	4,8	4,0	4,3	4,8	4,4	5,0	4,9	4,5	4,5	4,2	4,9	4,3	5,0	4,5	5,0	4,3	4,5	4,8	5,1	5,0	4,0	4,1	5,1	5,5	4,3	4,7	2,9	3,5	4,5	o
Bad Homburg v.d. Höhe	285		102	4,54	4,5	4,7	4,6	4,5	4,3	4,3	4,6	4,0	5,2	4,6	5,1	4,9	4,3	4,9	4,5	4,9	4,2	4,6	4,5	4,3	4,9	4,9	5,1	4,6	4,2	5,0	3,6	4,0	4,3	4,4	3,9	5,2	o
Zwickau	200		103	4,55	4,4	4,9	4,5	4,6	4,4	4,2	4,6	3,9	5,1	4,5	4,4	4,9	4,9	5,1	5,1	4,9	4,0	4,7	4,3	4,0	4,6	4,9	4,9	4,5	4,6	5,1	3,8	3,6	4,2	4,3	4,0	5,6	-
Velbert	168	-	104	4,67	4,5	4,9	4,5	4,8	4,7	4,3	4,7	4,2	4,8	4,5	4,4	5,0	4,8	5,0	5,1	4,8	4,1	4,6	4,7	3,6	4,7	4,8	4,9	4,5	4,7	5,1	4,6	4,4	4,4	5,0	4,2	5,6	o
Neuwied	262		105	4,74	4,5	4,9	4,7	4,9	4,7	4,5	4,6	3,8	5,2	4,6	5,3	5,1	4,7	4,8	4,7	5,0	4,3	4,7	4,5	4,4	4,9	4,9	5,1	4,8	4,6	5,1	5,0	4,2	4,4	4,9	4,6	5,4	o
Lüdenscheid	251		106	4,74	4,7	5,1	4,5	4,9	4,5	4,6	4,8	4,7	5,3	4,4	5,1	5,1	4,8	5,2	5,1	5,2	3,8	4,8	4,7	2,9	5,1	5,0	5,2	4,6	4,8	5,3	4,6	4,2	4,3	4,5	4,1	5,4	-
MITTELWERT				3,97	3,73	4,34	4,11	4,34	3,33	3,46	3,88	3,23	4,13	3,95	4,12	4,64	4,18	4,52	4,24	4,16	3,66	4,19	4,09	4,03	4,28	4,36	4,53	4,25	3,92	4,65	4,34	2,84	3,12	3,00	3,27	4,44	

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Baunatal	64	-	1	2,67	2,5	2,8	2,7	2,7	2,6	2,1	2,8	2,7	2,6	2,5	2,1	3,1	2,6	3,1	2,8	2,7	2,7	2,9	2,5	2,6	2,4	3,0	2,7	2,5	2,7	3,1	2,6	1,9	2,2	2,4	2,1	4,5	o
Ingelheim am Rhein	121	-	2	2,71	2,5	3,1	2,9	3,0	2,1	2,1	2,7	2,5	2,3	2,6	2,5	3,1	3,0	3,3	3,6	2,8	2,6	3,1	2,7	3,3	2,9	3,3	3,2	2,7	2,5	3,3	3,1	1,8	2,0	2,4	2,2	2,0	o
Rees	106	-	3	2,95	2,5	3,3	3,1	3,6	2,3	2,4	2,7	2,3	2,6	2,7	3,3	3,2	3,2	3,6	3,0	3,0	2,9	3,1	3,2	2,9	3,2	3,4	3,3	3,7	3,4	3,7	3,8	2,1	2,2	1,9	2,3	3,1	-
Meckenheim	137	-	4	2,96	2,6	3,2	3,1	3,3	2,7	2,2	2,7	2,5	2,8	2,7	3,3	3,6	3,0	3,4	2,9	2,7	2,8	2,9	3,2	3,6	2,9	3,3	3,1	2,9	2,7	3,5	4,0	1,9	1,9	2,5	2,0	5,0	-
Dülmen	100	-	5	3,05	2,6	3,5	3,2	3,7	2,4	2,4	2,7	2,2	2,7	2,8	3,4	3,8	3,3	3,6	3,2	3,0	2,5	3,2	3,1	3,7	3,4	3,2	3,7	3,6	3,1	3,7	4,1	2,0	2,1	1,8	2,5	3,7	o
Schwedt/Oder	82	-	6	3,12	3,0	3,4	3,3	3,2	2,8	2,3	2,9	2,2	2,8	3,5	3,4	3,1	3,1	4,2	2,9	3,1	3,3	2,7	4,4	2,8	3,6	3,0	2,8	3,0	3,6	3,6	1,8	2,0	3,0	3,0	4,3	+	
Rietberg	79	-	7	3,12	2,9	3,2	3,3	3,7	2,5	2,3	3,0	2,8	3,2	3,1	3,3	3,7	3,0	3,2	2,8	3,2	2,8	3,4	3,2	3,4	3,2	3,9	3,4	3,6	3,6	3,5	4,2	2,0	2,0	1,9	2,2	4,5	+
Mörfelden-Walldorf	110	-	8	3,17	2,8	3,6	3,4	3,4	2,6	2,6	3,0	2,5	2,9	3,0	3,5	4,2	3,4	3,9	3,3	3,4	2,8	3,4	3,3	3,8	3,3	3,8	3,7	3,3	3,2	3,8	3,0	2,1	2,3	1,5	2,4	4,9	-
Xanten	65	-	9	3,18	2,9	3,5	3,4	3,6	2,4	2,3	3,0	2,3	3,6	3,3	3,1	3,9	3,5	3,5	3,7	3,4	3,2	3,6	3,1	3,4	3,5	3,9	3,4	3,4	3,4	3,9	3,9	2,0	2,1	2,1	2,5	3,4	+
Dreieich	110	-	10	3,18	2,9	3,5	3,5	3,5	2,6	2,8	3,3	2,9	2,6	2,8	2,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,5	3,0	3,6	3,3	3,6	3,6	3,6	3,8	3,3	3,2	4,1	2,8	2,3	2,3	2,2	2,4	3,9	+
Ilmenau	142	-	11	3,18	3,2	3,4	3,4	3,0	2,9	2,5	3,1	3,3	4,0	3,4	3,3	3,6	2,9	3,8	3,6	3,2	3,0	3,3	2,8	4,5	3,4	3,5	3,2	2,3	2,9	3,6	3,0	2,3	2,2	2,5	2,6	4,7	o
Emsdetten	147	-	12	3,20	2,8	3,3	3,5	3,7	2,6	2,6	3,0	2,0	3,1	3,5	3,4	4,0	3,0	3,5	2,7	3,1	3,2	3,4	3,6	3,9	3,5	3,9	3,9	3,6	3,1	3,9	4,1	1,9	2,0	2,7	2,8	3,7	o
Oranienburg	192	-	13	3,22	3,0	3,4	3,5	3,6	2,6	2,8	3,2	2,2	3,1	3,5	3,0	3,6	3,5	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	3,2	3,8	3,3	3,7	3,6	3,3	3,2	3,8	4,0	1,9	2,2	1,9	2,4	4,8	-
Syke	58	-	14	3,25	3,0	3,7	3,4	3,5	2,6	2,6	3,1	2,5	3,5	3,3	3,7	4,0	3,6	3,8	3,3	3,2	3,1	3,6	3,4	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3,2	3,5	3,7	2,0	2,2	1,9	2,3	4,7	++
Senden	59	-	15	3,25	3,0	3,6	3,3	3,7	2,7	2,3	2,8	2,6	3,7	3,3	3,4	3,9	3,5	3,8	3,4	3,2	2,8	3,4	3,1	3,7	3,4	3,7	3,7	3,6	3,5	3,9	3,8	1,9	1,9	1,9	2,5	5,2	-
Karben	65	-	16	3,27	3,1	3,6	3,3	3,3	3,0	2,5	3,2	2,9	3,5	3,4	3,0	3,6	3,4	4,1	3,7	3,2	3,2	3,5	3,3	3,1	3,0	3,9	3,1	3,1	3,6	3,9	3,0	2,3	2,5	2,9	2,9	4,6	+
Schwetzingen	77	-	17	3,29	3,1	3,4	3,7	3,8	2,4	3,2	3,4	3,0	2,9	3,1	2,6	4,1	3,2	3,9	3,3	3,5	3,7	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	4,1	3,2	3,6	4,1	3,8	2,2	2,6	2,4	3,0	2,0	++
Stadtlöh	92	-	18	3,29	2,9	3,5	3,5	3,6	2,9	2,6	3,0	1,8	3,8	3,5	3,7	3,7	3,4	3,9	3,0	3,2	3,0	3,5	3,5	3,7	3,6	3,7	3,6	3,9	3,1	3,8	3,9	1,9	2,1	2,4	2,9	5,1	-
Winnenden	372	-	19	3,30	3,4	3,5	3,1	3,4	3,1	2,6	3,0	2,9	4,6	3,7	3,6	3,7	3,9	3,3	3,2	3,1	3,2	3,1	2,8	3,2	3,0	3,4	3,7	2,8	3,3	3,9	3,4	2,3	2,4	3,4	2,8	4,6	++
Eislingen/Fils	62	-	20	3,33	3,3	3,5	3,5	3,6	2,7	2,7	3,6	3,0	3,4	3,6	2,8	3,9	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,8	3,0	3,7	3,3	3,7	3,6	3,1	3,5	4,0	4,0	2,1	2,2	2,9	2,7	3,7	o
Ahaus	114	-	21	3,34	3,0	3,6	3,4	3,6	3,1	2,8	2,9	2,3	3,5	3,4	4,0	3,7	3,4	3,9	3,0	3,4	3,1	3,4	3,4	3,9	3,4	3,6	3,6	3,5	3,2	3,9	3,7	2,3	2,4	3,5	3,1	4,1	+
Geldern	164	-	22	3,34	3,0	3,5	3,6	3,9	2,7	2,5	3,2	2,4	3,4	3,5	3,7	3,7	3,3	3,7	3,1	3,5	3,2	3,8	3,3	3,9	3,4	4,0	3,7	3,5	3,7	4,2	4,2	2,2	2,4	2,3	2,9	3,8	-
Vechna	136	-	23	3,36	3,1	3,4	3,7	3,8	2,7	2,7	3,5	2,5	3,7	3,3	3,0	4,1	3,5	3,6	3,0	3,6	3,4	3,8	3,5	3,8	3,6	3,8	3,8	3,9	3,4	3,8	4,3	2,1	2,2	2,4	2,4	4,7	o
Memmingen	162	-	24	3,36	3,1	3,4	3,4	3,8	3,0	2,6	3,1	2,5	3,7	3,5	3,3	3,8	3,2	3,8	3,0	3,2	3,2	3,5	3,3	4,0	3,3	3,5	3,5	3,2	3,6	4,0	4,9	1,9	2,3	2,7	2,8	5,3	o
Königsbrunn	55	-	25	3,36	3,1	3,6	3,4	3,7	3,0	2,7	3,1	2,8	3,6	3,6	3,4	4,1	3,2	4,2	3,1	3,3	3,0	3,6	3,2	3,2	3,5	3,7	3,3	3,4	3,4	3,7	4,6	2,1	2,4	3,4	2,9	4,3	-
Bietigheim-Bissingen	206	-	26	3,36	3,3	3,6	3,6	3,7	2,7	2,7	3,5	3,3	3,4	3,4	3,2	4,2	3,2	4,0	3,3	3,4	3,3	3,7	3,4	3,5	3,6	4,0	3,9	3,3	3,3	4,1	3,7	2,0	2,6	2,9	2,6	3,5	-
Rotenburg (Wümme)	166	-	27	3,36	2,9	3,6	3,6	3,8	2,9	2,7	3,2	2,6	2,7	3,1	3,0	4,0	3,5	3,8	3,5	3,5	3,2	3,8	3,4	3,7	3,8	4,0	4,0	3,8	3,2	4,1	4,1	2,1	2,2	2,9	2,7	4,8	-
Bad Zwischenahn	283	-	28	3,37	3,0	3,7	3,7	3,7	2,7	3,0	3,2	2,4	3,1	3,3	3,8	4,1	3,3	3,7	3,5	3,8	3,9	3,9	3,4	3,1	3,9	4,1	4,0	3,7	3,3	3,8	3,8	2,3	2,5	3,0	2,4	3,5	-
Weyhe	86	-	29	3,37	3,2	3,8	3,7	3,7	2,5	2,9	3,1	2,5	3,8	3,5	4,0	3,9	3,9	3,7	3,6	3,5	3,1	3,7	3,5	4,2	3,8	3,9	3,8	4,1	3,4	3,4	3,8	2,1	2,3	2,6	2,6	2,9	-
Riedstadt	172	-	30	3,38	3,1	3,8	3,4	3,6	3,1	2,4	3,2	2,6	3,8	3,4	4,0	4,1	3,7	3,9	3,3	3,4	2,9	3,4	3,3	3,3	3,3	4,0	3,6	3,5	3,7	4,0	3,2	2,5	2,6	2,5	2,5	5,2	-
Borken	158	-	31	3,41	3,1	3,6	3,6	3,9	2,8	3,0	3,3	2,3	3,4	3,5	3,5	3,9	3,4	3,9	3,2	3,3	3,2	3,6	3,5	3,8	3,8	4,0	4,1	3,7	3,7	4,3	3,9	2,4	2,6	2,2	2,8	4,1	-
Filderstadt	143	-	32	3,43	3,0	3,9	3,7	3,8	2,7	2,8	3,5	3,2	2,4	3,0	3,4	4,3	4,0	4,3	3,8	3,8	3,3	3,9	3,5	3,3	3,8	4,1	3,8	3,5	3,5	4,4	4,0	2,5	2,7	2,4	2,6	3,3	-
Lemgo	76	-	33	3,43	3,0	3,8	3,3	3,9	3,1	2,4	3,0	2,6	3,6	3,6	3,4	4,3	3,8	3,7	3,9	3,3	2,9	3,5	3,1	3,3	3,5	3,6	3,6	3,4	3,6	4,3	4,6	2,0	2,2	3,3	2,6	5,2	o
Hamminkein	80	-	34	3,43	2,8	4,1	3,4	4,0	2,8	2,6	2,9	2,4	3,1	3,2	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	3,3	2,9	3,3	3,7	3,1	3,6	3,6	3,7	4,2	3,7	4,3	4,2	2,2	2,3	2,8	2,6	4,3	-
Kempen	117	-	35	3,44	3,1	3,9	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,2	3,4	3,6	4,0	4,3	3,6	4,3	3,1	3,5	3,2	3,7	3,8	3,5	3,7	3,9	4,0	4,0	3,3	4,2	4,2	1,7	2,1	3,2	2,4	4,1	-
Bergkamen	101	-	36	3,45	3,1	3,9	3,5	3,8	3,0	2,7	3,4	3,0	3,2	3,1	3,3	3,9	3,8	4,0	4,3	3,5	3,1	3,4	3,5	3,7	3,6	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	4,0	2,5	2,6	2,6	2,6	4,6	-
Bühl	198	-	37	3,45	3,1	3,9	3,6	3,8	2,9	3,0	3,5	3,0	2,9	3,1	3,3	4,2	3,7	4,2	3,9	3,6	3,2	3,7	3,6	3,9	3,7	3,7	3,9	3,4	3,5	4,1	4,1	2,4	2,6	2,3	2,7	4,4	-
Mühlheim am Main	50	-	38	3,46	3,3	4,0	3,6	3,5	2,9	2,7	3,1	3,0	4,2	3,6	3,4	4,8	3,7																				

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	F1 bis F27																												Vergleich zum Jahr 2016				
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum		F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Eschborn	75		50	3,51	3,3	3,9	3,7	3,8	2,9	2,8	3,5	2,9	3,7	3,4	4,6	3,4	4,4	3,8	3,5	3,0	3,6	3,4	4,2	4,1	4,0	4,6	3,5	3,9	4,5	2,5	2,3	2,2	2,5	2,6	4,7	o	
Crailsheim	258		51	3,53	3,2	3,5	3,7	3,9	3,3	2,9	3,5	3,1	3,2	3,2	2,9	3,9	3,4	4,0	3,4	3,7	3,4	3,8	3,6	3,6	3,8	4,1	3,9	3,6	3,5	4,2	4,5	2,6	2,9	2,8	3,1	5,2	o
Steinfurt	102		52	3,53	3,2	4,0	3,8	3,9	2,9	2,7	3,6	2,6	3,7	3,5	4,0	4,3	3,6	4,1	3,7	3,8	3,1	4,0	3,5	4,0	3,8	4,2	3,9	3,8	3,3	3,9	4,3	2,1	2,3	2,7	2,7	4,4	
Friedrichsdorf	139		53	3,54	3,5	3,8	3,4	3,6	3,4	2,8	3,3	3,4	4,3	3,9	3,8	4,1	3,6	4,0	3,6	3,3	3,1	3,4	3,5	3,7	3,3	3,7	3,6	3,1	4,0	4,1	2,9	2,3	2,5	3,8	3,0	5,2	o
Rheinfelden (Baden)	50		54	3,55	3,3	3,9	3,6	4,0	2,9	3,1	3,5	2,9	3,7	3,5	3,8	4,4	3,6	4,2	3,6	3,7	3,0	3,8	3,4	4,0	3,7	3,9	4,2	4,0	3,7	4,3	3,9	2,2	2,6	2,3	2,9	4,3	
Soest	177		55	3,55	3,3	3,9	3,7	4,1	2,8	2,9	3,4	2,8	3,6	3,6	4,2	3,9	3,8	3,8	3,2	3,9	3,2	3,9	3,7	3,8	3,9	3,9	4,2	4,1	3,9	4,4	4,0	2,0	2,3	2,7	2,6	4,1	+
Coswig	61		56	3,56	3,6	3,8	3,7	3,7	3,1	3,0	3,3	2,7	4,6	4,2	3,7	4,0	3,6	3,3	4,4	3,9	3,1	3,9	3,7	3,9	3,5	3,7	4,1	3,3	3,4	4,4	3,4	2,1	2,3	3,0	3,0	4,9	
Ettlingen	141		57	3,56	3,3	4,0	3,7	3,8	3,0	3,1	3,4	2,8	3,6	3,6	4,0	4,5	3,6	4,3	3,6	3,8	3,3	3,9	3,5	3,6	3,9	4,0	4,0	3,5	3,5	4,2	3,6	2,6	2,8	2,3	2,7	4,8	-
Lengerich	80		58	3,57	3,5	3,9	3,6	3,9	3,0	2,9	3,4	2,9	4,3	3,9	4,6	4,1	3,8	3,4	3,7	3,7	3,1	3,6	3,4	3,7	3,7	4,0	4,2	3,6	3,5	4,0	4,2	2,2	2,4	2,6	2,9	5,0	
Ludwigsfelde	161		59	3,57	3,3	3,5	3,8	3,8	3,4	3,1	3,3	2,1	4,1	3,9	3,9	3,6	3,4	3,6	3,2	3,6	3,5	3,8	2,9	4,9	3,4	4,3	3,7	3,5	3,4	4,0	4,5	1,8	2,2	3,8	3,9	5,4	o
Arnstadt	106		60	3,57	3,4	3,9	3,8	3,7	3,0	2,9	3,5	3,1	3,9	3,6	3,5	4,5	4,1	3,5	3,9	3,8	3,5	3,9	3,5	4,4	3,5	4,2	3,6	3,4	3,9	4,3	3,5	2,3	2,5	2,5	3,0	4,8	-
Harsewinkel	98		61	3,58	3,3	3,8	3,6	4,1	3,1	2,8	3,4	2,8	3,8	3,5	4,0	3,5	4,0	3,2	3,4	3,2	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	4,2	4,4	3,8	4,0	4,3	2,2	2,3	2,9	3,0	5,1	
Steinhagen	103		62	3,59	3,3	3,7	3,6	4,0	3,3	2,8	3,3	3,0	3,8	3,6	3,8	3,8	3,4	4,4	3,1	3,5	3,2	3,5	3,7	3,5	3,9	4,1	4,1	3,7	3,3	4,1	4,5	2,4	2,6	3,3	3,2	5,1	
Groß-Gerau	220	-	63	3,59	3,5	4,1	3,8	3,7	2,9	3,1	3,5	2,8	4,3	3,7	4,2	4,6	3,6	4,6	3,4	3,9	3,4	3,9	3,5	3,8	3,8	4,1	4,1	3,5	3,2	4,4	3,3	2,4	2,5	1,9	2,6	5,4	-
Unterschleißheim	132		64	3,59	3,2	3,9	3,8	4,1	3,0	3,0	3,5	2,9	3,2	3,3	4,2	4,8	3,6	4,0	3,6	3,7	3,4	3,9	3,7	4,0	3,9	3,9	4,5	3,8	3,5	4,5	4,2	2,2	2,6	2,8	2,8	4,6	-
Achern	87	+	65	3,60	3,5	3,9	3,7	3,8	3,1	3,2	3,5	2,9	4,0	3,8	3,7	4,4	3,7	3,9	3,6	3,9	3,2	3,9	3,6	3,9	3,8	3,8	4,1	3,7	3,4	4,0	3,7	2,6	2,5	2,5	3,1	4,9	o
Bensheim	158		66	3,60	3,5	4,0	3,9	3,9	2,7	3,1	3,5	3,2	4,0	3,6	3,9	4,9	3,7	4,2	3,5	3,8	3,3	4,1	3,8	4,1	3,9	4,1	4,3	3,6	3,4	4,5	3,7	2,6	2,8	2,9	3,0	2,2	o
Lüdinghausen	124	-	67	3,62	3,0	4,2	3,8	4,2	2,8	2,4	3,3	2,3	3,7	3,5	3,8	4,7	4,2	4,5	3,9	3,6	3,3	3,7	4,0	3,9	4,0	4,1	4,3	4,1	3,7	4,4	4,4	2,5	2,5	2,6	3,1	3,5	
Kornwestheim	75		68	3,63	3,5	3,9	3,7	4,0	3,1	3,1	3,6	3,1	4,0	3,4	3,9	4,3	3,8	3,9	3,8	3,8	3,3	3,8	3,7	3,7	3,9	3,9	4,2	3,9	3,4	4,4	3,9	2,3	2,6	2,3	3,0	5,1	+
Pfaffenhofen a.d. Ilm	139		69	3,63	3,5	3,8	3,9	3,9	3,2	3,4	3,9	3,2	3,3	3,5	3,2	4,3	3,4	4,4	3,6	4,3	3,2	4,2	3,7	3,2	4,2	4,2	3,3	3,1	4,5	4,5	2,5	2,7	2,2	3,0	5,4		
Heiligenhaus	56	-	70	3,64	3,4	3,8	3,5	3,8	3,7	3,2	3,4	3,5	3,5	3,4	3,1	3,8	3,4	4,2	4,3	3,7	3,4	3,6	3,5	3,0	3,4	3,8	3,7	3,2	3,8	4,1	4,3	2,9	3,3	3,8	3,4	5,2	-
Unterhaching	97	-	71	3,64	3,4	3,9	3,8	4,0	3,1	3,1	3,6	2,8	3,8	3,6	3,7	4,3	3,7	4,4	3,4	3,8	3,7	3,8	3,8	3,5	4,0	4,0	4,5	3,8	3,5	4,3	4,2	2,1	2,4	3,2	3,3	4,5	-
Oberursel (Taunus)	399		72	3,64	3,4	4,1	3,9	3,8	3,1	3,0	3,5	3,2	3,6	3,5	3,8	4,4	3,9	4,5	4,1	3,9	3,4	3,9	3,7	4,0	4,0	4,2	4,3	3,6	3,7	4,4	2,8	2,6	2,8	2,8	2,7	4,6	-
Radolfzell am Bodensee	176		73	3,64	3,2	3,9	3,9	4,3	3,0	2,9	3,2	2,5	3,5	3,7	3,7	4,5	3,6	4,2	3,4	3,7	3,5	3,9	3,8	4,0	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	4,6	4,8	2,1	2,4	3,1	3,3	4,1	
Köthen (Anhalt)	58		74	3,65	3,4	4,2	3,8	3,6	3,3	2,7	3,1	2,4	4,2	4,5	4,2	3,9	4,0	3,9	4,9	3,5	2,9	3,8	3,9	4,7	3,7	4,2	3,8	3,8	3,9	3,9	2,5	2,0	2,3	4,2	3,8	4,4	++
Lohmar	128		75	3,66	3,4	4,1	3,7	4,1	3,1	3,1	3,6	3,0	3,5	3,5	3,8	4,4	4,2	3,8	4,0	3,9	3,3	3,8	3,6	3,2	3,9	4,0	3,9	4,1	3,9	4,2	4,2	2,7	2,8	3,4	2,6	4,4	-
Deitzsch	172		76	3,66	3,4	3,8	3,9	3,8	3,4	2,9	3,5	2,4	4,3	3,8	3,5	4,4	3,5	3,7	4,1	3,7	3,5	3,8	3,5	5,0	3,8	3,8	3,9	3,5	3,6	4,1	3,6	2,6	2,7	3,2	3,2	5,4	--
Weiterstadt	104		77	3,66	3,5	4,0	3,7	3,8	3,3	3,3	3,5	2,7	4,1	3,9	4,0	4,2	4,0	3,9	3,8	3,7	3,3	3,8	3,6	4,0	3,6	4,0	3,8	3,6	3,9	4,1	3,5	2,7	2,9	3,1	3,2	4,5	o
Burgwedel	68		78	3,66	3,3	4,0	3,8	4,1	3,1	2,9	3,5	3,2	3,4	3,4	3,8	4,4	3,9	4,2	3,7	3,7	3,4	3,8	3,6	3,7	4,1	4,4	4,5	4,4	3,6	4,1	3,8	2,1	2,2	3,2	3,2	5,1	o
Erkelenz	98		79	3,66	3,2	4,1	3,9	4,2	2,9	3,1	3,5	2,8	3,3	3,4	3,8	4,5	4,1	4,1	4,1	3,9	3,5	4,0	3,8	4,3	4,0	4,1	4,2	4,1	3,8	4,6	4,2	2,3	2,5	2,0	2,1	5,4	-
Meschede	71	-	80	3,66	3,5	4,2	3,6	4,0	3,0	3,0	3,7	3,3	4,0	3,5	3,5	4,5	4,0	4,5	4,5	3,8	3,4	3,8	3,8	2,7	3,8	4,1	3,9	3,6	4,1	4,3	4,1	2,7	2,9	2,6	2,8	3,7	
Verl	100		81	3,67	3,5	3,6	4,0	4,0	3,2	3,0	3,7	2,8	4,3	3,8	3,8	4,3	3,2	4,0	2,8	3,8	3,4	3,9	4,0	4,3	4,0	4,4	3,9	3,9	3,8	3,8	4,8	2,3	2,4	2,9	3,2	5,4	o
Herdecke	82		82	3,67	3,7	3,9	3,7	3,9	3,3	3,1	3,6	3,9	4,1	3,8	4,0	4,0	3,6	4,0	3,8	3,7	3,6	3,7	3,5	3,2	4,0	4,0	4,0	3,5	3,7	4,3	4,0	2,8	3,1	3,3	3,0	4,0	
Wetter (Ruhr)	63	-	83	3,67	3,6	3,8	3,6	3,8	3,5	2,8	3,6	3,7	4,1	3,7	3,4	3,9	3,3	4,2	4,3	3,7	3,2	3,8	3,3	3,1	3,5	4,3	3,7	3,3	4,1	4,2	3,9	3,0	3,0	3,7	2,8	5,1	
Grimma	70	-	84	3,68	3,7	4,0	3,6	3,8	3,3	3,2	3,7	3,3	4,4	4,2	4,2	3,7	4,1	3,9	4,0	3,8	3,2	3,7	3,5	3,7	3,3	4,2	3,4	3,2	4,2	4,2	3,9	2,9	3,0	3,0	3,2	4,3	
Frankenthal (Pfalz)	182		85	3,68	3,7	4,1	3,8	3,7	3,1	3,1	3,3	2,9	4,4	4,5	4,1	4,6	4,0	3,7	4,3	3,6	3,2	3,9	3,7	4,6	3,8	3,7	4,1	3,9	3,1	4,0	3,5	2,4	2,6	2,4	3,1	5,0	-
Rheda-Wiedenbrück	166		86	3,68	3,4	3,9	3,9	4,2	3,0	3,0	3,4	2,8	4,2	3,8	3,9	4,3	3,7	4,2	3,6	3,8	3,4	4,0	3,8	4,1	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	4,4	4,7	2,3	2,4	2,4	2,8	4,8	o
Kleinmachnow	128		87	3,68	3,6	3,7	3,7	4,2	3,2	3,1	3,4	3,0	4,3	4,0																							

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang																	Vergleich zum Jahr 2016															
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern		F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Gaggenau	114		99	3,72	3,5	4,2	3,7	3,9	3,3	3,1	3,5	3,1	4,1	3,5	4,2	4,7	4,0	4,2	4,0	4,0	3,5	3,7	3,7	3,1	4,1	3,9	4,2	4,1	3,7	4,3	3,4	2,7	2,9	2,5	3,0	5,3	+
Langen (Hessen)	105		100	3,72	3,6	4,2	4,0	3,9	2,9	3,5	3,8	3,3	4,0	3,4	3,9	4,7	4,0	4,3	4,0	4,1	3,5	4,3	4,0	4,0	4,2	4,1	4,8	3,8	3,7	4,3	3,1	2,2	2,3	2,4	2,8	4,8	-
Haltern am See	75	-	101	3,72	3,2	4,4	4,1	4,1	2,9	3,1	3,6	2,3	3,5	3,5	4,5	4,5	4,0	4,5	4,3	4,0	3,7	4,0	4,3	4,3	4,1	4,2	4,3	4,1	3,6	4,6	3,7	2,9	3,2	2,4	2,7	3,4	-
Verden (Aller)	147		102	3,73	3,4	4,2	3,8	4,2	3,0	2,9	3,6	2,8	4,0	3,9	4,1	4,7	4,0	4,3	3,7	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	4,2	4,1	4,4	4,5	3,5	4,3	4,4	2,5	2,6	2,0	3,0	4,9	-
Warstein	117	-	103	3,73	3,4	4,2	3,6	3,8	3,7	3,0	3,5	3,4	3,8	3,3	3,3	4,3	4,2	4,3	4,7	3,9	3,6	3,6	3,8	2,6	3,7	4,3	3,6	3,7	3,8	4,1	3,6	3,5	3,3	3,7	2,8	5,2	o
Hattersheim am Main	63		104	3,74	3,6	4,3	3,8	4,0	3,0	3,0	3,6	3,3	4,4	3,7	4,2	4,5	4,1	4,6	4,1	3,7	3,4	3,7	3,8	4,1	3,8	4,1	4,1	4,0	4,1	4,5	3,2	2,2	2,5	2,8	2,5	4,9	-
Geislingen an der Steige	125		105	3,74	3,6	4,0	3,7	4,0	3,3	3,2	3,7	3,5	4,0	3,7	4,2	3,9	4,4	4,1	3,9	3,3	3,9	3,8	3,7	3,7	4,2	3,8	3,5	4,2	4,3	3,2	3,2	3,2	2,5	2,8	4,9	o	
Geesthacht	91	-	106	3,74	3,4	4,0	3,9	4,1	3,3	3,1	3,6	3,0	3,6	3,7	3,9	4,5	3,9	4,0	3,9	3,9	3,5	4,1	4,1	3,5	4,1	4,2	4,4	4,4	3,3	4,4	3,8	2,4	2,6	3,1	3,7	4,6	o
Werdau	56	-	107	3,75	3,7	3,8	3,7	3,9	3,6	3,4	3,5	3,2	4,6	3,8	3,9	4,0	3,6	3,9	3,3	4,2	3,1	3,9	3,4	3,8	3,7	4,0	4,2	3,5	4,4	4,0	3,6	2,8	3,0	3,5	3,7	4,9	-
Fellbach	83		108	3,75	3,6	3,8	4,2	4,1	3,1	3,3	3,9	3,2	3,5	4,0	3,0	4,7	3,6	3,8	3,6	4,2	3,9	4,5	4,3	3,9	4,3	4,4	4,7	3,4	3,8	4,8	3,6	2,5	3,2	3,6	2,9	3,4	o
Emmerich am Rhein	203		109	3,75	3,5	4,2	3,9	4,2	3,0	3,3	3,6	2,6	4,1	3,8	4,6	4,2	4,0	4,3	3,7	3,8	3,4	3,8	3,8	4,2	4,1	4,2	4,3	4,2	4,1	4,4	4,3	2,8	2,8	2,6	3,0	3,8	-
Rottenburg am Neckar	102	-	110	3,75	3,5	4,2	3,8	4,2	3,1	3,2	3,6	3,1	3,8	3,9	4,2	4,6	3,8	4,1	4,5	3,9	3,2	4,0	3,8	3,3	4,0	4,3	4,3	3,7	4,0	4,6	4,3	2,3	2,7	2,4	2,8	5,1	-
Butzbach	51		111	3,76	3,6	4,0	3,4	3,8	4,0	2,5	3,7	3,8	5,2	3,0	4,9	3,5	3,3	4,2	3,9	3,4	3,3	3,7	3,0	3,3	3,4	3,5	3,3	3,1	5,3	4,0	3,0	2,9	3,8	5,2	2,8	5,4	-
Metzingen	60		112	3,76	3,7	3,9	3,8	4,3	3,1	3,4	3,7	3,5	4,2	3,9	3,5	4,4	3,4	4,5	3,4	3,7	3,5	3,8	3,6	3,9	4,2	4,2	4,4	4,0	4,0	4,6	4,4	2,5	2,7	2,1	3,1	5,2	-
Gronau (Westf.)	59		113	3,77	3,4	4,2	4,1	4,1	3,0	3,1	3,7	2,2	4,2	3,8	4,5	4,0	4,3	4,3	3,8	3,9	3,3	4,2	3,8	5,1	4,1	4,3	4,3	4,4	3,9	4,2	3,9	2,3	2,4	2,7	3,2	4,4	-
Griesheim	87		114	3,77	3,6	4,4	3,9	3,7	3,2	3,3	3,5	2,8	4,4	4,0	4,5	4,6	4,1	4,8	4,0	3,8	3,2	4,0	4,0	3,8	4,2	4,2	4,5	3,7	3,5	4,4	2,7	2,1	2,5	3,4	3,0	5,0	o
Leer (Ostfriesland)	209		115	3,77	3,2	4,3	4,1	4,4	2,9	3,3	3,6	2,3	3,0	3,6	4,0	4,5	4,2	4,3	4,4	4,2	3,4	4,2	4,0	3,8	4,6	4,4	4,7	4,6	3,5	4,4	4,6	2,4	2,7	2,2	2,7	4,6	o
Kevelaar	200		116	3,78	3,5	4,1	4,1	4,3	2,9	3,4	3,7	2,3	4,1	3,9	4,5	4,3	3,8	4,2	3,8	4,2	3,6	4,1	3,9	4,3	4,3	4,5	4,4	4,0	4,1	4,4	4,6	2,7	2,8	1,9	3,2	3,9	-
Lindau (Bodensee)	136		117	3,78	3,4	4,1	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	2,7	3,3	3,8	3,3	4,4	3,8	4,6	4,2	4,1	3,7	4,2	3,8	3,6	4,1	4,2	4,3	4,0	3,3	4,6	5,0	2,5	2,9	3,4	3,2	4,2	+
Monheim am Rhein	56		118	3,78	3,4	4,2	4,0	4,2	3,1	3,1	3,7	2,8	3,8	3,5	4,0	4,2	4,2	4,4	4,0	4,1	3,6	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,3	4,6	3,6	4,6	4,0	2,4	2,8	2,5	3,2	4,6	-
Bautzen	259		119	3,78	3,7	4,0	4,0	4,1	3,2	3,2	3,7	2,8	4,6	4,0	3,5	4,5	3,9	3,7	4,6	4,2	3,3	4,2	3,7	3,9	4,2	4,3	4,5	3,4	3,6	4,5	4,6	2,4	2,6	2,2	3,6	5,1	o
Germering	157		120	3,79	3,6	4,0	3,9	4,0	3,4	3,4	3,8	2,9	4,1	3,8	4,3	4,6	3,4	4,4	3,5	3,9	3,3	4,1	3,6	3,9	4,1	4,3	4,2	3,5	3,5	4,5	4,5	2,4	2,7	3,9	3,5	4,5	o
Eberswalde	238		121	3,79	3,6	4,1	3,9	4,2	3,2	3,2	3,8	3,4	3,8	3,7	3,2	4,5	4,0	4,1	4,5	3,9	3,6	4,1	3,8	4,2	3,9	3,9	4,2	3,8	3,7	4,5	4,6	2,3	2,5	3,2	3,5	4,7	o
Mössingen	92	-	122	3,79	3,6	4,0	3,8	4,0	3,6	3,3	3,4	2,9	4,4	4,0	3,5	4,5	3,9	4,2	3,7	4,0	3,3	3,7	3,9	3,5	4,1	3,8	4,4	3,7	3,7	4,3	3,9	2,4	2,7	4,3	3,2	5,5	-
Seligenstadt	106		123	3,79	3,6	4,0	3,9	4,0	3,4	3,2	3,7	3,1	4,2	3,8	4,2	4,6	3,8	4,3	3,3	4,1	3,5	4,2	3,8	3,4	4,0	4,3	4,4	3,5	4,3	4,5	3,4	2,5	2,9	3,2	3,3	5,2	-
Lörrach	106		124	3,79	3,7	4,1	4,2	4,0	3,0	3,7	3,9	3,1	3,7	4,0	4,3	4,7	3,5	4,3	3,6	4,3	3,4	4,5	4,1	4,1	4,4	4,3	4,7	4,3	3,4	4,5	3,3	2,8	3,3	2,3	2,7	3,9	-
Rinteln	96	-	125	3,79	3,6	4,2	3,8	4,1	3,2	3,2	3,6	2,8	4,0	4,2	4,4	4,5	4,3	3,9	4,1	3,8	3,7	3,8	4,1	3,5	3,8	4,1	4,4	4,1	3,4	4,2	4,3	2,4	2,7	3,3	2,9	4,9	-
Sehnde	54		126	3,81	3,6	4,2	4,0	4,1	3,1	3,1	3,6	2,5	4,6	4,2	4,6	4,6	4,2	3,8	3,9	4,2	3,5	4,0	3,8	3,8	4,3	4,5	4,2	3,9	4,1	4,5	3,9	2,3	2,6	2,4	2,9	5,1	-
Neu-Isenburg	86		127	3,81	3,5	4,3	4,1	4,1	3,0	3,2	3,7	2,9	3,9	3,8	3,4	4,9	4,2	4,6	4,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,3	4,2	4,3	4,5	4,2	4,0	4,6	3,3	2,7	2,9	1,7	3,0	4,6	-
Selm	106	-	128	3,81	3,4	4,1	3,8	4,2	3,5	2,9	3,8	2,8	3,8	3,8	4,1	4,3	4,1	4,2	3,8	3,8	3,2	4,1	4,1	3,6	3,8	4,3	4,0	3,9	4,0	4,7	4,5	2,8	2,9	3,3	3,1	5,3	-
Teltow	162	-	129	3,81	3,6	4,0	3,9	4,1	3,5	3,1	3,5	2,8	4,7	4,0	3,8	4,2	4,0	3,7	4,0	3,7	3,3	3,9	3,8	4,3	3,9	4,3	4,1	3,9	3,8	4,5	4,2	2,7	2,8	3,5	3,8	4,7	+
Erding	112		130	3,81	3,6	3,9	3,9	4,3	3,3	3,4	3,8	2,6	4,1	4,0	4,0	4,1	3,6	4,3	3,7	4,1	3,4	4,1	3,8	3,7	4,0	4,0	4,5	3,8	4,1	4,5	4,6	2,9	3,2	2,8	3,2	4,6	o
Einbeck	52	-	131	3,81	3,8	4,0	3,7	4,3	3,3	3,0	3,7	3,5	4,5	4,1	3,7	4,4	3,9	4,2	4,0	3,8	3,3	3,8	3,7	3,4	4,1	3,8	4,4	3,7	4,1	4,5	4,6	2,7	2,9	2,4	3,3	5,1	-
Rodgau	148		132	3,82	3,5	4,5	3,9	3,9	3,3	2,9	3,6	3,0	4,4	3,8	4,7	4,8	4,2	4,6	4,1	3,8	3,2	3,9	3,8	4,1	3,9	4,4	4,0	3,9	4,1	4,6	3,0	2,6	2,8	2,7	3,1	5,2	-
Torgau	195		133	3,82	3,6	4,0	4,0	4,1	3,5	3,2	3,7	2,6	4,4	3,9	4,1	3,9	3,9	3,7	4,1	3,9	3,4	4,1	3,5	5,2	3,7	4,1	4,1	3,7	4,4	4,1	4,3	2,6	2,8	4,0	3,5	4,5	o
Zittau	109		134	3,82	3,7	4,0	4,0	4,0	3,3	3,2	3,7	3,3	4,5	4,0	4,1	3,9	3,7	4,1	4,3	4,0	3,3	3,9	3,5	5,1	3,9	4,1	4,1	3,6	3,8	4,4	4,2	2,8	2,9	2,9	3,6	4,6	+
Leinfelden-Echterdingen	193		135	3,83	3,7	4,2	4,0	4,1	3,2	3,3	3,9	3,5	3,9	3,8	3,9	4,6	4,0	4,4	4,1	4,1	3,7	4,3	3,8	3,2	4,3	4,4	4,4	3,9	3,9	4,6	3,5	2,8	3,2	3,2	3,5	3,3	o
Wiesloch	101		136	3,83	3,6	4,4																															

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Faktoren																							Vergleich zum Jahr 2016									
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen		F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Soltau	132		148	3,87	3,7	4,3	4,0	4,3	3,0	3,3	3,8	2,9	4,6	4,1	4,2	4,7	4,2	3,7	4,5	4,1	3,7	4,1	3,8	3,7	4,2	4,3	4,6	4,2	3,6	4,6	4,3	2,4	2,5	2,2	3,1	5,0	
Aurich	156		149	3,87	3,6	4,1	3,9	4,5	3,2	3,2	3,6	2,6	4,3	4,0	4,4	4,4	3,7	4,5	3,5	3,9	3,5	4,0	3,7	4,0	4,1	4,4	4,4	4,5	4,0	4,7	5,1	2,5	2,9	3,0	3,2	4,3	-
Sprockhövel	87		150	3,88	3,4	4,5	3,8	4,1	3,6	2,9	3,6	3,1	4,1	3,4	4,0	4,5	4,1	4,8	4,9	4,0	3,6	3,8	4,0	2,6	3,9	4,4	4,2	4,1	4,0	4,6	3,9	2,9	2,9	3,8	3,4	5,2	o
Wedemark	76		151	3,88	3,6	4,3	3,8	4,1	3,5	3,1	3,6	3,3	4,4	3,9	4,5	4,6	4,2	4,2	4,0	3,9	3,2	3,9	3,6	3,8	4,0	4,3	4,2	4,2	4,1	4,5	3,7	2,8	2,9	3,2	3,2	5,5	
Eisleben	52	-	152	3,89	3,9	3,9	3,6	4,0	4,1	3,1	3,7	3,8	4,9	3,9	4,3	3,9	3,7	3,7	3,7	3,9	3,4	3,6	3,5	3,5	3,3	4,1	3,8	3,6	4,3	4,4	3,8	3,4	3,6	4,7	4,1	5,0	
Rastatt	114		153	3,89	3,8	4,2	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	3,3	4,6	4,0	3,7	4,7	4,2	4,4	4,1	4,1	3,4	4,0	4,0	4,4	4,1	4,2	4,4	4,1	3,8	4,6	4,0	2,6	2,8	2,4	3,0	5,3	-
Papenburg	223		154	3,90	3,4	4,4	4,1	4,5	3,1	3,4	3,6	2,4	3,8	3,9	4,6	4,5	4,5	4,1	4,5	4,1	3,5	4,0	4,3	3,8	4,5	4,4	4,7	5,2	3,6	4,4	4,6	2,5	2,6	3,3	3,1	3,9	-
Neukirchen-Vluyn	69		155	3,91	3,2	4,4	4,0	4,6	3,2	3,0	3,6	2,7	3,5	3,5	4,4	4,4	4,4	4,5	4,2	4,0	3,6	4,0	4,2	3,7	4,4	4,4	4,7	4,8	4,1	4,6	4,9	2,8	2,8	2,9	3,3	4,4	-
Königs Wusterhausen	88		156	3,91	3,7	4,1	4,1	4,1	3,5	3,5	3,8	2,9	4,4	4,1	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1	4,0	3,5	4,1	3,6	4,8	4,1	4,4	4,0	3,8	4,0	4,5	4,2	2,9	3,3	3,2	3,8	4,6	-
Lehrte	110		157	3,91	3,7	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	3,7	2,9	4,5	4,3	4,6	4,4	4,2	4,5	4,1	4,1	3,6	3,9	3,9	4,3	4,4	4,4	4,8	4,3	3,8	4,7	3,7	2,4	2,9	2,4	2,8	5,3	o
Herborn	55		158	3,91	3,5	4,5	3,9	4,2	3,5	3,2	3,6	3,2	4,0	3,5	4,2	4,8	4,3	4,7	4,5	4,0	3,5	3,9	4,1	3,0	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,7	3,4	2,7	2,9	3,7	3,0	5,1	o
Brühl	89		159	3,92	3,5	4,7	4,1	4,4	3,0	3,1	3,4	2,9	3,8	4,1	4,6	4,8	4,7	4,6	4,7	3,8	3,5	4,1	4,1	4,5	4,4	4,1	4,6	4,4	3,8	4,7	4,4	2,4	2,7	2,1	2,8	4,9	-
Rheinberg	71		160	3,92	3,5	4,4	3,9	4,5	3,3	3,1	3,7	3,0	3,8	3,7	4,1	4,7	4,4	4,7	4,3	3,9	3,2	4,1	4,1	3,7	4,3	4,3	4,7	4,4	4,1	4,5	4,6	2,5	2,7	3,5	3,2	4,5	-
Zirndorf	59		161	3,92	3,7	4,2	3,8	4,2	3,6	3,2	3,8	3,6	4,3	3,8	3,7	4,7	4,0	4,8	4,0	3,8	3,5	4,0	4,0	3,2	4,1	3,9	4,3	3,9	4,1	4,7	4,2	2,9	3,1	3,6	3,3	5,0	-
Nienburg (Weser)	151		162	3,92	3,5	4,3	4,2	4,5	3,1	3,3	3,8	2,7	4,1	3,7	4,4	4,5	4,3	4,2	4,4	4,1	3,6	4,1	4,1	4,5	4,5	4,4	4,7	4,6	4,1	4,5	4,5	2,6	2,9	2,3	2,7	4,7	-
Puchheim	52		163	3,92	3,6	4,2	4,0	4,3	3,6	3,2	3,4	3,0	4,1	4,1	4,4	4,3	4,1	4,1	3,9	4,0	3,4	4,2	3,6	4,1	4,3	4,3	4,4	4,0	3,5	4,6	4,9	2,6	2,6	4,4	3,0	5,6	-
Brilon	88		164	3,92	3,6	4,4	3,7	4,2	3,7	3,3	4,1	3,6	3,6	3,5	4,4	4,5	4,2	4,3	4,7	4,1	3,0	4,0	3,7	2,8	4,0	4,3	4,3	3,7	4,4	4,4	4,2	3,2	3,4	3,4	3,5	4,7	-
Eckemförde	120		165	3,92	3,8	4,4	4,2	4,4	2,8	3,4	3,8	2,7	4,8	4,1	4,7	4,6	4,0	4,6	4,1	4,2	4,2	3,7	3,7	3,7	4,5	4,7	4,7	4,4	3,4	4,6	5,2	2,2	2,6	2,2	3,0	4,1	-
Schloß Holte-Stukenbrock	58		166	3,93	3,7	4,1	4,1	4,2	3,6	3,5	3,7	3,4	4,0	3,8	4,2	4,6	3,6	4,4	3,4	4,2	3,7	4,1	3,9	3,7	4,5	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	4,5	2,9	3,2	3,2	3,2	5,5	-
Straubing	68	-	167	3,93	3,6	4,2	4,0	4,2	3,7	3,0	3,9	3,1	4,3	3,9	4,2	4,8	3,4	4,4	4,0	4,0	3,4	4,1	3,8	4,3	4,0	4,0	4,4	3,6	3,7	4,8	4,6	2,2	2,6	4,0	4,0	5,5	++
Espelkamp	51		168	3,94	3,7	4,1	3,8	4,3	3,7	3,1	3,4	3,1	4,9	4,0	4,6	4,4	3,8	4,4	3,4	3,8	3,6	3,7	3,5	3,8	4,1	4,4	4,4	4,4	3,6	4,3	4,8	2,7	2,8	3,6	3,7	5,8	-
Ostfildern	128	-	169	3,94	3,5	4,4	4,1	4,3	3,5	3,1	3,8	3,4	3,7	3,6	3,9	4,6	4,3	4,6	4,4	4,0	3,8	4,1	4,2	3,6	4,3	4,5	4,4	4,2	4,3	4,8	3,7	2,8	3,1	3,2	3,0	5,1	-
Halle (Westf.)	106		170	3,94	3,7	4,2	3,9	4,3	3,4	3,1	3,8	3,4	4,5	3,9	4,5	4,6	3,9	4,7	3,4	3,8	3,6	4,1	4,4	3,2	4,1	4,3	4,5	4,4	3,8	4,5	4,4	2,4	2,6	3,8	3,2	5,3	-
Neumarkt i.d. OPf.	99		171	3,94	3,8	4,1	3,9	4,1	3,7	3,4	4,0	3,3	4,5	4,0	4,2	4,9	3,4	4,5	3,4	4,1	3,3	4,1	3,9	4,0	4,0	4,1	4,3	3,8	3,9	4,6	4,1	2,9	3,3	3,4	3,6	5,2	+
Forchheim	104		172	3,94	3,8	4,2	4,0	4,4	3,4	3,1	3,6	3,0	4,8	4,2	4,4	4,6	3,6	4,8	3,6	4,1	3,4	4,1	3,9	4,1	4,2	4,2	4,5	4,0	4,1	4,7	4,7	2,3	2,7	3,0	3,3	5,5	o
Hohen Neuendorf	103	-	173	3,94	3,6	4,3	4,2	4,3	3,4	3,3	3,8	2,9	4,3	3,8	4,3	4,4	4,3	3,9	4,3	3,9	3,8	4,0	4,0	4,7	4,1	4,5	4,8	4,2	4,0	4,5	4,0	2,4	2,6	3,6	3,0	5,3	o
Elmshorn	231		174	3,95	3,4	4,4	4,1	4,5	3,4	3,5	3,7	2,7	3,4	3,6	3,3	4,5	4,4	4,9	4,8	3,9	3,5	4,2	4,3	4,4	4,2	4,2	4,7	4,8	4,1	4,8	4,3	2,2	2,6	2,9	3,9	5,3	o
Sundern (Sauerland)	80	-	175	3,95	3,7	4,2	3,8	4,2	3,8	3,2	3,8	3,7	4,1	3,7	3,9	4,3	4,1	4,5	4,2	4,2	3,4	3,9	3,6	2,9	4,0	4,3	4,1	4,0	4,5	4,4	4,1	3,6	3,6	4,0	3,2	4,9	-
Bruchsal	326		176	3,95	3,7	4,2	4,1	4,1	3,7	3,7	3,9	3,4	3,8	3,7	3,8	4,4	4,0	4,6	4,2	4,3	3,7	4,1	4,2	3,7	4,2	4,3	4,4	4,0	3,9	4,6	3,7	3,2	3,6	3,1	3,4	5,1	o
Hemer	71	-	177	3,96	4,1	4,1	3,8	4,1	3,6	3,6	4,3	3,8	4,7	4,2	4,0	4,2	3,7	4,4	4,0	4,3	3,6	4,3	3,4	3,1	3,7	4,5	3,9	3,4	4,3	4,7	4,3	2,9	3,3	3,5	3,0	5,4	-
Dachau	143		178	3,96	3,7	4,0	4,1	4,4	3,6	3,6	3,8	3,3	3,9	4,1	3,3	4,6	3,6	4,6	3,8	4,1	3,7	4,3	4,1	3,8	4,1	4,3	4,9	4,0	3,8	4,6	4,8	3,2	3,1	3,4	3,3	5,2	-
Henstedt-Ulzburg	69		179	3,96	3,6	4,3	4,1	4,2	3,7	3,1	3,7	3,3	4,1	3,7	4,5	4,4	4,1	4,4	4,0	4,0	3,6	4,1	4,0	4,1	4,1	4,5	4,5	4,5	4,1	4,5	3,6	2,6	2,8	4,0	3,6	5,2	-
Wemigerode	58		180	3,97	3,9	4,0	4,4	4,2	3,4	3,7	4,0	3,0	4,6	4,2	4,3	4,0	3,7	4,0	3,9	4,1	4,4	4,4	3,9	4,8	4,3	4,7	4,5	3,6	4,1	4,6	4,0	3,2	3,4	2,9	3,4	4,4	-
Bernau bei Berlin	178		181	3,97	3,7	4,1	4,1	4,2	3,7	3,4	3,7	2,8	4,7	4,1	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1	4,0	3,9	4,0	3,9	4,6	4,2	4,3	4,5	3,9	3,5	4,7	4,4	2,8	3,1	4,6	3,3	4,8	-
Bitterfeld-Wolfen	63		182	3,97	3,8	4,2	4,0	4,2	3,6	3,4	3,6	3,3	4,5	4,4	4,2	4,3	4,2	3,9	4,4	3,9	3,6	4,0	4,2	4,6	4,0	4,1	4,4	4,2	4,4	4,5	3,7	2,9	2,8	3,1	4,0	5,0	o
Ottobrunn	60		183	3,99	3,9	4,2	4,0	4,2	3,6	3,8	4,0	3,1	4,6	4,3	4,5	4,7	3,4	4,7	3,8	4,3	3,7	4,3	4,0	2,9	4,0	4,7	4,4	4,1	3,6	4,5	4,5	2,4	2,9	4,2	3,5	4,9	-
Fürstenfeldbruck	96		184	3,99	3,6	4,2	4,1	4,4	3,6	3,7	3,9	3,1	3,8	3,7	4,4	4,6	3,7	4,6	3,7	4,3	3,5	4,4	3,8	4,1	4,2	4,4	4,6	3,9	3,9	4,8	4,8	3,0	3,0	3,3	3,5	5,5	-
Schorndorf	113		185	3,99	3,9	4,1	4,1	4,2</																													

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Delbrück	56		197	4,03	3,9	4,2	4,2	4,5	3,4	3,4	4,0	3,4	4,5	4,2	4,6	4,5	4,0	4,1	3,9	4,4	3,7	4,4	4,0	3,4	4,6	4,5	4,6	4,7	4,0	4,6	4,4	2,9	3,0	3,1	2,7	5,3	
Seelze	88		198	4,03	3,8	4,4	4,1	4,3	3,6	3,3	3,9	2,9	4,6	4,3	4,7	4,6	4,1	4,3	4,1	4,3	3,8	4,1	3,7	4,1	4,3	4,5	4,7	4,6	4,0	4,7	3,8	3,0	2,9	3,3	3,5	5,0	
Weilheim i. OB	230		199	4,03	3,7	4,2	4,1	4,3	3,7	3,8	4,1	2,9	3,9	4,0	4,6	4,3	3,7	4,7	3,9	4,5	3,7	4,3	3,9	3,6	4,4	4,6	4,7	3,7	3,5	4,9	4,8	3,4	3,8	2,7	3,3	5,4	
Korschenbroich	133		200	4,03	3,7	4,6	3,9	4,4	3,6	3,2	3,6	3,3	4,5	4,0	4,6	4,7	4,6	4,8	4,5	3,8	3,2	3,9	4,1	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	3,9	4,6	4,3	2,7	2,9	4,1	3,2	5,1	
Stade	282		201	4,03	3,6	4,5	4,1	4,5	3,4	3,2	3,9	3,1	4,2	3,8	4,5	4,5	4,5	4,6	4,5	3,9	3,8	3,9	4,2	4,1	4,3	4,6	4,7	4,6	3,9	4,8	4,2	2,7	3,1	3,4	3,3	4,8	-
Aichach	83		202	4,04	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,3	3,8	2,9	5,0	4,4	4,5	4,6	4,0	4,5	4,0	4,4	3,6	3,9	4,1	3,8	4,6	4,3	4,6	4,1	3,9	4,4	4,4	2,9	3,1	3,9	3,5	4,8	-
Ansbach	320		203	4,04	3,9	4,1	4,2	4,3	3,6	3,6	4,0	3,3	4,4	4,2	4,5	3,7	4,8	3,4	4,2	3,8	4,3	4,1	4,2	4,2	4,5	4,4	4,4	3,8	3,8	4,8	4,7	2,9	3,3	3,1	3,6	5,4	o
Osterholz-Scharmbeck	128		204	4,04	3,8	4,4	4,2	4,4	3,4	3,4	4,0	2,7	4,7	4,0	4,8	4,6	4,3	4,4	4,1	4,4	3,8	4,3	4,0	3,8	4,4	4,5	4,5	4,5	3,7	4,7	4,8	2,7	2,8	3,5	2,9	5,1	o
Olpe	122		205	4,05	4,0	4,1	3,9	4,2	4,0	3,4	4,0	3,9	4,5	4,2	3,6	4,3	3,8	4,3	4,6	4,2	3,8	4,0	3,9	3,1	4,0	4,5	4,1	3,6	4,4	4,7	4,5	3,4	3,4	5,1	3,0	5,0	
Hockenheim	54	-	206	4,06	4,0	4,7	4,3	4,5	2,9	4,1	4,1	3,4	4,3	4,1	4,5	5,2	4,6	4,8	4,3	4,6	3,5	4,3	4,3	4,2	4,4	4,6	4,7	4,6	4,4	4,7	4,1	2,8	3,2	2,5	3,5	2,3	
Voerde (Niederrhein)	114		207	4,06	3,6	4,5	4,1	4,7	3,5	3,1	3,5	2,9	4,4	3,9	4,7	4,7	4,5	4,6	4,2	4,0	3,4	4,1	4,1	4,1	4,5	4,4	4,7	5,0	4,2	4,7	4,6	2,4	2,7	3,8	3,5	5,0	o
Buchholz in der Nordheide	99		208	4,06	3,8	4,6	4,2	4,4	3,4	3,8	4,1	3,4	3,6	3,9	4,4	4,6	4,6	4,6	4,7	4,3	3,6	4,3	4,1	3,8	4,5	4,5	4,9	4,7	3,3	4,7	4,6	2,8	3,0	3,1	3,4	4,5	-
Cloppenburg	308		209	4,06	3,7	4,3	4,5	4,5	3,3	4,2	4,4	2,6	3,6	4,0	3,8	4,8	4,1	4,8	4,1	4,8	4,0	4,7	4,0	4,1	4,9	4,9	4,9	4,2	3,8	4,7	4,8	2,6	2,8	2,9	3,2	5,1	o
Tuttlingen	246		210	4,07	3,7	4,4	4,2	4,5	3,6	3,5	4,0	3,4	3,9	3,7	4,2	4,6	4,2	4,7	4,3	4,3	4,0	4,2	4,0	3,7	4,3	4,5	4,5	4,4	3,8	4,7	4,9	3,1	3,5	2,5	3,7	5,2	
Flörsheim am Main	65		211	4,07	3,9	4,5	4,1	4,2	3,7	3,6	4,2	3,4	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,7	4,3	4,3	3,4	4,1	4,0	4,3	4,4	4,2	4,2	4,2	4,3	4,5	3,7	3,2	3,3	2,9	3,6	5,2	
Cuxhaven	55		212	4,07	3,7	4,8	4,2	4,8	2,9	3,4	4,2	2,9	4,0	3,8	4,6	4,8	4,8	5,0	4,5	4,2	3,8	4,4	4,3	3,5	4,5	4,8	4,9	5,1	4,1	5,0	4,8	2,6	2,9	3,2	3,0	3,1	-
Eisenach	163		213	4,07	3,9	4,2	4,2	4,3	3,6	3,8	4,2	3,6	4,2	3,8	3,7	4,1	4,2	4,7	4,5	4,5	3,8	4,2	4,1	4,2	4,5	4,4	4,7	3,7	4,4	4,8	4,1	3,3	3,4	3,5	3,4	4,6	+
Friedberg (Hessen)	69		214	4,07	4,1	4,4	4,1	4,0	3,7	3,4	4,0	3,8	5,2	3,9	4,4	4,9	4,1	4,8	3,9	4,2	3,7	4,3	4,0	4,2	4,5	4,2	4,3	3,7	3,9	4,8	3,2	3,0	3,5	3,4	3,4	5,5	o
Schwerte	92		215	4,08	4,0	4,6	4,2	4,5	3,1	3,6	4,1	3,8	4,2	4,1	4,1	4,8	4,5	4,9	4,6	4,4	3,8	4,2	4,1	3,9	4,5	4,6	4,9	4,2	4,0	4,9	4,5	2,7	2,9	2,5	3,2	4,4	
Bad Oldesloe	72		216	4,08	3,7	4,5	4,0	4,6	3,6	3,3	3,5	3,2	4,6	4,0	4,5	4,7	4,3	4,6	4,1	3,9	3,5	3,9	4,3	4,2	4,4	4,1	4,9	4,8	4,1	4,8	4,5	2,8	3,0	3,4	3,6	5,0	-
Laatzten	93		217	4,08	3,8	4,6	4,1	4,2	3,7	3,5	3,8	3,1	4,6	4,2	4,4	4,6	4,6	4,8	4,6	3,9	3,5	4,0	4,4	3,9	4,4	4,4	4,6	4,7	4,0	4,7	3,0	2,9	3,3	3,4	3,8	5,3	
Amberg	78		218	4,08	3,7	4,5	4,1	4,3	3,9	3,1	3,6	3,4	4,3	3,9	4,4	4,6	4,2	4,6	4,5	4,2	3,8	4,0	4,1	4,1	4,1	4,5	4,3	3,9	3,8	4,6	4,8	2,9	3,2	4,3	3,7	5,3	o
Schwäbisch Hall	184		219	4,08	4,0	4,3	4,0	4,4	3,6	3,5	4,0	3,7	4,6	4,1	4,2	4,6	4,2	4,5	4,3	4,1	3,8	4,0	4,0	3,3	4,4	4,5	4,4	4,1	3,9	5,0	4,6	3,2	3,5	2,7	3,6	5,2	-
Weingarten	81		220	4,08	4,1	4,3	4,1	4,3	3,6	3,6	4,2	3,6	4,6	4,5	4,4	4,4	3,7	4,9	3,8	4,2	3,7	4,5	4,2	3,2	4,4	4,3	4,7	4,1	3,7	4,7	4,5	3,3	3,6	2,6	3,5	5,1	o
Bad Waldsee	56		221	4,09	3,8	4,4	4,3	4,4	3,6	3,6	4,2	3,4	3,7	3,9	4,4	4,6	4,2	4,5	4,3	4,6	3,8	4,4	3,9	3,5	4,7	4,8	4,8	3,9	4,5	4,5	4,6	3,2	3,3	3,1	3,6	4,7	-
Lage	58		222	4,10	3,8	4,5	4,1	4,5	3,5	3,3	3,8	3,3	4,6	4,1	4,3	4,8	4,6	4,9	4,1	4,0	3,9	4,0	4,0	4,4	4,2	4,3	4,4	4,2	4,3	4,7	4,8	3,0	3,2	3,1	3,4	4,9	
Herrenberg	102		223	4,10	3,8	4,5	4,3	4,3	3,6	4,0	4,1	3,8	3,7	3,5	4,7	4,7	4,0	5,2	3,8	4,5	4,1	4,3	4,1	3,3	4,7	4,7	4,8	3,9	4,1	4,6	4,2	4,0	4,1	3,3	3,4	3,4	o
Riesa	80		224	4,11	4,0	4,5	4,1	4,3	3,6	3,5	3,9	3,0	5,0	4,3	4,7	4,6	4,3	4,5	4,5	4,4	3,8	4,2	3,9	4,1	4,3	4,3	4,4	4,1	4,2	4,6	4,2	2,7	3,1	3,8	4,2	4,4	-
Alfter	110		225	4,11	3,7	4,7	4,1	4,6	3,6	3,4	3,8	3,6	3,9	3,8	4,4	4,8	4,7	4,8	4,7	4,1	3,2	4,2	4,3	3,5	4,5	4,5	4,6	4,5	4,1	4,8	4,7	3,1	3,2	3,3	3,1	5,3	-
Rendsburg	222		226	4,11	3,7	4,4	4,2	4,7	3,6	3,6	3,9	3,0	4,3	4,0	4,6	4,3	4,4	4,5	4,2	4,1	3,7	4,0	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,9	4,0	4,9	4,8	2,6	3,1	3,8	3,4	4,9	o
Landsberg am Lech	134		227	4,11	3,9	4,2	4,1	4,6	3,7	3,9	3,9	3,2	4,3	4,1	4,7	4,4	3,7	4,1	4,1	4,5	3,7	4,2	4,0	3,6	4,5	4,5	4,9	4,1	3,9	4,8	5,1	3,4	3,4	2,9	3,6	5,4	-
Stadthagen	69		228	4,11	3,9	4,5	4,1	4,6	3,4	3,7	3,9	3,0	4,6	4,2	4,5	4,5	4,4	4,6	4,7	4,4	3,7	4,0	4,5	3,8	4,4	4,2	4,8	4,7	4,0	4,8	4,8	2,6	2,9	3,0	3,4	5,0	o
Freising	218		229	4,12	3,6	4,4	4,3	4,6	3,7	3,6	3,9	2,7	4,1	3,8	4,8	4,8	3,9	4,4	4,0	4,3	3,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,5	4,8	3,9	4,5	4,9	4,8	2,8	3,0	3,7	3,9	5,2	o
Zerbst/Anhalt	54		230	4,13	3,9	4,4	4,3	4,2	3,9	3,4	3,8	2,7	4,9	4,5	4,7	4,6	4,3	4,0	4,6	4,3	3,5	4,2	4,2	4,6	4,3	4,7	4,5	4,6	4,4	4,5	3,1	2,6	2,7	4,3	4,4	5,4	o
Heppenheim (Bergstraße)	62		231	4,13	4,1	4,6	4,2	4,5	3,2	3,7	4,2	3,7	5,0	4,1	4,9	5,0	4,3	4,7	4,3	4,6	3,6	4,5	4,1	3,8	4,4	4,6	4,7	4,0	4,4	5,1	4,2	3,4	3,5	3,3	3,6	2,1	-
Enger	78		232	4,13	3,9	4,4	4,0	4,5	3,8	3,4	4,0	3,7	4,4	3,9	4,4	4,9	4,2	4,4	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,7	4,3	4,4	4,6	4,5	4,0	4,5	4,9	3,3	3,5	4,0	3,1	5,3	-
Walsrode	147		233	4,14	4,2	4,5	4,3	4,4	3,4	4,1	4,2	3,1	4,9	4,5	4,9	4,6	3,9	5,0	3,9	4,8	4,0	4,6	4,0	3,5	4,6	4,6	4,7	4,0	3,9	4,8	4,5	2,5	3,0	3,0	3,3	5,2	
Werder (Havel)	121		234	4,14	4,0	4,4	4,3	4,4	3,6	3,6	4,1	3,1	4,9	4,2	4,8																						

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Meißen	63	-	246	4,20	4,1	4,3	4,2	4,4	4,1	3,8	4,1	3,4	5,0	4,2	4,5	4,6	3,9	4,2	4,1	4,6	3,9	4,5	3,9	3,7	4,3	4,4	4,6	4,0	4,4	4,8	3,9	3,4	3,6	4,6	4,1	4,8	
Wermelskirchen	118	-	247	4,20	3,9	4,7	4,0	4,2	4,2	3,8	4,3	3,7	4,0	3,8	4,2	4,9	4,3	4,9	4,9	4,5	3,7	4,5	4,3	2,5	4,3	4,5	4,3	3,7	4,2	4,6	4,1	3,7	3,9	5,3	3,2	4,8	o
Siegburg	263		248	4,20	4,0	4,6	4,2	4,6	3,6	3,8	4,1	3,2	4,6	4,2	4,7	4,9	4,4	4,8	4,3	4,4	3,6	4,4	4,4	4,1	4,5	4,4	4,7	4,3	4,4	4,7	4,6	3,3	3,5	3,0	3,5	4,6	o
Kaufbeuren	185		249	4,20	4,2	4,4	4,2	4,6	3,5	3,8	4,1	3,3	5,2	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	4,1	4,2	3,8	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,7	4,1	4,2	5,0	5,0	2,6	3,2	2,9	3,3	5,5	
Schwabach	157		250	4,20	4,0	4,6	4,2	4,5	3,6	3,8	4,1	3,5	4,9	4,0	5,0	4,9	4,0	4,9	4,4	4,5	3,4	4,3	4,3	3,8	4,7	4,4	5,0	4,1	4,1	4,8	4,5	2,9	3,2	2,8	3,6	5,6	
Landau in der Pfalz	266		251	4,20	4,1	4,4	4,2	4,4	4,0	3,8	4,1	3,3	4,9	4,3	4,2	4,8	3,9	4,8	4,1	4,5	3,6	4,3	4,2	4,1	4,3	4,5	4,8	3,8	3,9	5,1	4,1	3,0	3,4	3,9	4,5	5,3	o
Buxtehude	163		252	4,21	3,8	4,4	4,5	4,5	3,8	3,6	4,2	3,0	4,3	4,0	4,1	4,8	4,3	4,8	4,2	4,3	4,1	4,5	4,4	4,6	4,7	4,8	4,9	4,7	3,7	4,9	4,0	3,0	3,3	3,8	3,8	5,3	o
Springe	110		253	4,21	4,0	4,7	4,3	4,5	3,5	3,8	4,3	3,2	4,7	4,1	4,8	4,9	4,7	4,3	4,8	4,6	3,7	4,4	4,3	3,6	4,7	4,7	5,0	4,6	4,2	5,0	3,9	2,7	3,1	3,0	3,7	5,2	-
Freiberg	150		254	4,21	4,2	4,6	4,3	4,3	3,7	3,9	4,3	3,5	5,0	4,3	4,7	4,5	4,4	4,7	4,9	4,6	3,7	4,4	4,0	4,4	4,5	4,5	4,7	3,8	3,8	4,8	4,2	2,6	3,0	3,1	4,3	5,5	-
Bad Hersfeld	55		255	4,22	4,1	4,5	4,1	4,3	4,1	3,8	4,1	4,0	4,5	4,1	4,6	4,8	4,3	4,5	4,3	3,9	4,3	4,5	3,3	4,5	4,2	4,7	4,4	4,3	4,6	3,3	3,5	4,0	4,3	4,0	4,7	-	
Sangerhausen	53		256	4,22	4,0	4,6	4,1	4,3	4,0	3,3	4,0	3,8	5,1	3,9	4,8	4,6	4,6	4,7	4,6	4,0	3,6	4,1	4,3	4,5	4,0	4,4	4,3	4,2	4,7	3,4	3,3	3,5	3,1	4,7	5,5	-	
Vaihingen an der Enz	73	-	257	4,23	4,2	4,6	4,2	4,4	3,7	3,7	4,1	4,0	4,9	4,3	4,5	4,8	4,5	4,9	4,5	4,4	3,8	4,2	4,1	3,8	4,3	4,6	4,2	4,2	4,4	4,9	4,3	3,7	3,7	4,0	3,4	3,9	+
Glauchau	204		258	4,23	4,0	4,4	4,2	4,5	4,1	3,8	3,9	3,1	5,0	4,2	4,8	4,3	4,2	4,5	4,4	4,4	3,5	4,1	4,1	4,2	4,5	4,3	4,6	4,3	4,5	4,8	4,0	3,5	3,7	4,1	4,0	5,2	-
Nürtingen	75		259	4,23	4,1	4,6	4,1	4,4	4,0	3,4	4,0	3,8	4,9	4,4	4,7	4,9	4,4	4,7	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,8	4,4	4,4	4,6	4,0	4,4	4,8	4,4	3,0	3,5	4,3	3,6	5,4	-
Itzehoe	73		260	4,23	4,2	4,5	4,3	4,7	3,4	3,9	4,0	3,5	5,1	4,4	4,7	4,7	4,3	4,5	4,4	4,4	3,8	4,4	4,3	3,8	4,7	4,6	5,1	4,9	3,9	4,9	4,8	2,8	3,0	2,1	3,7	5,4	-
Bad Oeynhausen	75		261	4,24	4,1	4,8	4,2	4,7	3,3	3,5	4,2	3,7	4,8	4,4	4,7	5,0	4,7	4,9	4,8	4,3	3,6	4,4	4,2	3,9	4,5	4,5	5,0	4,9	4,1	4,8	4,8	2,7	3,1	2,7	3,1	5,0	o
Würselen	176		262	4,24	4,1	4,8	4,3	4,6	3,4	3,8	4,1	3,5	5,0	4,3	4,5	5,0	4,7	4,6	5,0	4,6	3,8	4,4	4,5	3,8	4,6	4,6	4,6	4,4	4,3	4,8	4,9	2,9	3,1	2,4	3,3	5,4	-
Husum	107		263	4,25	3,8	4,8	4,3	4,8	3,5	3,8	4,0	2,5	4,5	4,3	4,5	5,1	4,7	4,5	4,8	4,4	3,7	4,3	4,6	4,0	4,7	4,7	5,2	5,1	4,0	4,8	5,0	2,9	3,2	3,1	3,9	4,3	-
Quickborn	122		264	4,26	4,1	4,7	4,4	4,4	3,6	3,9	4,1	3,2	5,1	4,4	5,2	4,7	4,7	4,7	4,3	4,5	3,6	4,3	4,5	4,1	4,8	4,8	5,0	5,2	3,9	4,7	3,4	2,9	2,8	3,6	4,0	4,9	-
Reinbek	111		265	4,27	3,9	4,7	4,2	4,6	3,9	3,3	3,7	3,5	4,8	4,1	4,8	4,7	4,5	4,8	4,6	4,2	3,5	4,0	4,4	4,5	4,6	4,5	5,0	5,0	4,4	4,8	3,9	2,8	2,9	4,3	4,0	5,6	-
Überlingen	75	-	266	4,27	4,1	4,7	4,2	4,4	3,9	3,8	4,1	3,3	4,8	4,6	4,9	4,9	4,5	4,8	4,5	4,5	4,5	4,4	4,1	3,2	4,5	4,3	4,7	4,2	4,0	4,7	4,5	3,3	3,9	4,4	3,8	4,0	+
Gauting	118		267	4,27	4,1	4,5	4,4	4,5	3,9	4,1	4,2	3,6	4,3	4,2	4,6	4,9	4,1	4,9	4,2	4,9	4,1	4,3	3,8	3,9	4,7	4,7	5,0	4,0	4,1	5,0	4,7	3,4	3,2	4,8	3,7	4,2	o
Isernhagen	107		268	4,28	4,0	4,8	4,3	4,6	3,7	3,8	4,3	3,3	4,5	4,2	5,0	5,0	4,7	4,7	4,6	4,5	3,9	4,2	4,5	3,3	4,8	4,9	5,2	5,2	4,1	4,8	3,6	3,2	3,6	3,5	3,0	5,4	o
Leonberg	199		269	4,29	4,1	4,7	4,4	4,5	3,7	4,1	4,3	4,1	4,2	3,9	4,5	5,0	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,5	4,4	3,5	4,8	4,7	4,9	4,4	4,1	5,0	4,3	3,9	4,2	2,9	3,9	3,5	o
Wachtberg	64		270	4,29	4,1	5,0	4,0	4,5	4,0	3,3	4,1	3,9	4,7	4,3	4,9	5,2	4,9	4,9	4,9	4,3	3,1	4,2	4,3	3,0	4,1	4,7	4,0	4,3	4,4	4,8	4,8	3,8	3,5	4,0	3,1	5,7	o
Erkrath	102		271	4,29	4,0	4,9	4,2	4,6	3,8	3,5	4,1	3,9	4,6	4,1	4,8	5,0	4,8	5,0	4,9	4,3	3,7	4,1	4,3	3,7	4,5	4,4	4,8	4,8	4,2	4,8	4,1	2,8	3,2	3,8	3,6	5,6	-
Limburg a.d. Lahn	183		272	4,29	4,3	4,6	4,3	4,5	3,8	4,0	4,4	4,4	4,5	4,0	3,8	5,0	4,4	5,0	4,7	4,7	3,7	4,5	4,1	3,8	4,8	4,8	5,0	4,0	4,3	5,0	4,3	3,5	3,6	3,0	3,7	5,2	+
Rottweil	56		273	4,30	4,3	4,7	4,2	4,5	4,0	3,9	4,4	4,2	4,8	4,1	4,7	4,8	4,4	4,9	4,5	4,7	3,6	4,4	4,3	3,1	4,9	4,3	4,8	4,0	4,2	4,7	4,6	3,6	3,8	3,6	3,7	5,1	o
Leichlingen (Rhld.)	127		274	4,31	4,1	4,8	4,2	4,7	3,7	3,7	4,0	3,6	5,1	4,3	5,0	4,6	4,6	5,0	4,6	4,3	3,6	4,2	4,5	3,8	4,8	4,5	4,9	4,9	4,3	5,0	4,3	3,0	3,3	3,5	4,4	5,3	-
Barsinghausen	154		275	4,31	4,1	4,8	4,4	4,5	3,8	3,8	4,0	3,6	4,9	4,3	5,0	5,0	4,7	4,7	4,5	4,5	3,8	4,4	4,5	3,7	4,8	4,8	4,9	5,1	3,9	4,7	3,8	3,2	3,3	3,7	3,8	5,1	-
Böblingen	268		276	4,31	4,1	4,7	4,5	4,5	3,8	4,1	4,4	3,8	4,3	3,9	4,3	5,2	4,4	5,0	4,5	4,7	3,9	4,6	4,8	3,6	4,9	4,8	5,0	4,4	4,0	5,1	4,2	3,4	3,9	3,4	3,9	4,1	o
Falkensee	327		277	4,31	4,0	4,6	4,5	4,7	3,8	3,9	4,0	2,8	4,9	4,2	4,8	4,6	4,6	4,6	4,7	4,5	3,9	4,4	4,3	5,1	4,6	4,9	4,9	4,7	4,3	4,8	4,6	3,1	3,4	3,4	3,5	5,5	o
Ahrensburg	194		278	4,31	3,6	5,0	4,5	4,9	3,7	3,6	3,9	3,0	4,1	3,3	5,2	5,0	4,8	5,1	5,0	4,5	3,8	4,6	4,7	4,0	4,9	4,7	5,4	5,4	3,9	5,3	4,4	2,5	2,8	3,4	4,0	5,7	-
Korbach	84		279	4,32	4,4	4,6	4,2	4,4	4,0	3,8	4,3	4,4	5,1	4,4	4,6	4,7	4,3	5,1	4,4	4,6	3,7	4,2	4,1	3,3	4,7	4,6	4,9	4,3	4,2	4,9	3,8	3,3	3,3	4,2	4,0	5,0	-
Laupheim	60		280	4,33	4,0	4,6	4,3	4,5	4,2	3,6	4,1	3,1	5,2	4,3	4,9	4,9	4,5	5,0	4,0	4,7	3,8	4,2	4,1	4,2	4,7	4,5	4,5	3,9	4,1	4,9	4,9	3,5	3,6	4,3	4,1	5,5	-
Reichenbach im Vogtland	126		281	4,33	4,2	4,5	4,1	4,3	4,6	3,7	4,0	4,0	5,0	4,3	4,9	4,3	4,6	4,6	4,6	4,5	3,6	4,3	3,9	3,4	4,2	4,6	4,4	4,0	4,5	4,7	3,9	3,9	4,0	4,9	4,8	5,3	-
Hennef (Sieg)	252		282	4,34	4,0	4,7	4,6	4,7	3,8	3,9	4,1	3,3	4,4	4,1	4,8	4,7	4,6	4,8	4,6	4,8	4,3	4,6	4,8	4,0	4,9	4,8	5,0	4,6	4,2	4,9	4,5	3,4	3,7	3,9	3,4	4,4	-
Coburg	92		283	4,34	4,2	4,6	4,4	4,7	3,8	3,9	4,4	4,0	4,6	4,3	4,9	5,3	3,8	4,8	4,3																		



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bretten	257		295	4,44	4,4	4,6	4,3	4,5	4,3	4,1	4,3	3,9	5,3	4,4	4,9	4,9	4,4	4,7	4,2	4,7	3,9	4,4	4,3	3,7	4,6	4,7	4,8	4,2	4,6	5,2	3,9	3,7	4,0	4,9	3,8	5,3	
Schleswig	108		296	4,45	4,2	4,8	4,4	5,0	3,8	3,8	4,3	3,5	5,2	4,3	5,0	5,1	4,7	4,6	4,7	4,6	4,1	4,5	4,5	3,7	4,8	4,6	5,2	4,9	5,0	5,2	4,9	2,9	3,2	4,1	4,0	4,7	-
Bornheim	113		297	4,45	4,2	5,0	4,4	4,8	3,8	3,9	4,3	3,7	4,7	4,3	4,9	5,1	5,1	4,9	4,9	4,8	3,7	4,5	4,4	4,0	4,7	4,8	4,8	5,1	4,6	4,9	4,8	3,5	3,7	3,0	3,3	5,6	o
Starnberg	119		298	4,46	4,4	4,5	4,6	4,7	4,1	4,5	4,8	4,0	4,5	4,3	4,6	4,8	4,1	5,0	4,0	5,2	4,3	4,9	4,3	3,7	4,6	5,3	4,9	4,3	4,4	5,0	4,6	4,1	4,2	3,7	3,9	4,8	-
Königswinter	154		299	4,46	4,2	4,8	4,4	4,9	4,0	3,7	4,4	3,3	5,0	4,6	5,1	4,9	4,6	4,8	4,5	4,6	4,5	4,4	4,8	3,5	4,7	4,7	5,1	5,0	4,7	4,9	4,8	3,7	4,0	3,6	3,5	5,2	-
Rheinbach	335		300	4,47	4,2	4,8	4,5	4,8	4,0	4,2	4,3	3,4	4,9	4,3	5,0	5,0	4,7	4,8	4,7	4,9	3,8	4,5	4,4	4,3	4,8	4,9	5,0	4,8	4,5	5,0	4,5	3,4	3,8	3,6	5,7	o	
Bad Honnef	82		301	4,48	4,4	4,9	4,5	5,0	3,5	4,2	4,3	4,1	5,0	4,7	5,0	5,0	4,8	5,0	4,8	4,8	3,7	4,4	4,5	4,4	4,8	4,8	5,1	5,0	4,9	5,2	4,9	3,2	3,3	2,1	3,9	5,2	-
Gotha	64		302	4,50	4,4	4,9	4,5	4,6	4,2	4,2	4,5	3,8	5,3	4,3	5,0	4,8	4,8	4,9	4,9	4,8	3,9	4,3	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	4,5	4,6	5,1	3,8	3,6	4,1	4,0	4,5	4,8	
Pinneberg	153		303	4,51	4,1	5,0	4,7	4,8	4,0	4,1	4,4	3,3	4,8	4,1	4,9	5,0	5,0	5,0	5,1	4,7	4,0	4,5	4,9	4,7	5,0	4,7	5,3	5,4	4,2	5,0	3,9	2,8	3,3	3,9	4,3	5,6	o
Mettmann	123		304	4,56	4,5	5,0	4,3	4,7	4,4	4,2	4,3	4,4	5,0	4,4	5,0	4,9	5,0	5,2	4,8	4,7	3,8	4,3	4,5	3,4	4,6	4,6	5,0	5,0	4,3	5,1	4,4	3,8	3,8	4,5	4,2	5,5	
Homburg	228		305	4,60	4,4	4,9	4,6	4,7	4,4	4,2	4,5	4,1	5,0	4,3	5,1	5,3	4,5	5,1	4,5	4,9	4,3	4,7	4,8	4,4	4,7	4,8	4,8	4,6	4,5	5,1	4,4	3,2	3,7	5,0	4,5	5,4	-
Kreuztal	63		306	4,62	4,5	5,1	4,6	4,8	4,2	4,0	4,6	4,2	5,2	4,4	5,1	5,3	4,8	5,0	5,1	4,9	3,9	4,7	4,7	3,6	5,1	5,0	5,2	4,8	4,5	5,3	4,4	3,8	4,1	3,9	3,7	5,4	-
Haan	73		307	4,64	4,4	5,1	4,5	4,9	4,2	4,2	4,5	4,2	4,9	4,4	4,9	5,2	5,1	5,3	5,2	4,8	3,9	4,6	4,9	3,3	5,0	4,9	5,3	4,8	4,6	5,3	4,5	3,5	3,5	4,4	3,9	5,8	-
Datteln	90		308	4,64	4,5	5,0	4,7	4,9	4,2	4,4	4,6	3,5	5,4	4,6	5,3	4,8	4,9	4,9	4,9	5,0	4,4	4,8	4,9	4,0	5,2	4,8	5,2	5,0	4,2	5,3	4,6	3,2	3,5	4,3	4,4	5,5	
Limbach-Oberfrohna	73		309	4,69	4,5	4,9	4,4	4,8	4,8	4,5	4,5	3,6	5,3	4,6	5,1	4,8	4,8	5,1	4,9	5,1	3,6	4,3	4,4	3,5	4,9	5,0	5,1	4,7	4,7	5,2	4,4	3,9	4,0	4,9	5,5	5,7	o
Kulmbach	79		310	4,73	4,5	5,1	4,4	4,8	4,8	4,2	4,5	4,2	5,4	4,5	5,3	5,3	4,7	5,1	5,0	4,9	4,0	4,5	4,4	3,4	4,8	4,7	5,2	4,3	4,3	5,2	5,0	4,0	4,6	5,3	4,4	5,7	-
Hof	185		311	4,76	4,6	5,0	4,6	5,1	4,4	4,2	4,7	4,3	5,1	4,6	5,1	5,3	4,7	5,1	4,9	5,0	3,9	4,6	5,0	4,0	5,0	4,9	5,2	5,0	5,0	5,3	5,2	3,8	4,1	4,2	4,6	5,4	-
MITTELWERT				3,89	3,66	4,21	3,96	4,19	3,40	3,31	3,75	3,13	4,21	3,88	4,15	4,47	4,03	4,35	4,08	4,06	3,52	4,03	3,90	3,83	4,14	4,27	4,37	4,04	3,91	4,52	4,12	2,74	2,96	3,19	3,28	4,80	



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Reken	193	-	1	1,97	1,8	2,1	1,9	2,1	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	2,0	1,9	2,6	2,0	2,2	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9	2,3	1,9	2,1	2,1	2,0	2,1	2,3	2,3	1,5	1,5	2,0	1,6	2,2	o
Wettringen	145	-	2	1,98	1,8	2,0	2,0	2,2	1,9	1,5	1,8	1,7	2,1	2,0	1,9	2,4	2,0	1,9	1,9	1,7	1,7	1,9	1,9	2,6	1,9	2,0	2,0	1,7	2,0	2,4	3,0	1,4	1,4	1,9	1,7	3,2	o
Heek	101	-	3	2,37	2,2	2,5	2,3	2,7	2,1	1,8	2,1	1,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,3	2,5	2,1	2,1	2,3	2,3	2,7	2,3	2,5	2,5	2,8	2,6	2,8	2,8	1,6	1,7	2,0	2,1	3,3	-
Rutesheim	71	-	4	2,60	2,4	2,6	2,5	2,9	2,6	2,2	2,6	2,7	2,2	2,3	2,1	3,0	2,4	2,9	2,4	2,4	2,5	2,6	2,4	2,5	2,4	2,7	2,6	2,3	2,9	3,1	3,6	1,9	2,0	2,8	2,5	4,0	o
Olfen	53	-	5	2,62	2,1	2,7	2,6	3,0	2,6	1,6	2,1	1,8	2,6	2,5	2,6	3,0	2,5	2,7	2,7	2,3	2,5	2,5	2,5	3,0	2,7	3,0	3,0	2,6	2,8	3,1	3,5	1,4	1,5	4,6	2,7	2,9	-
Bad Wilsnack	63	-	6	2,66	2,4	3,2	2,6	2,9	2,2	1,9	2,5	2,1	2,9	2,7	2,8	3,2	3,3	3,0	3,6	2,7	2,6	2,6	2,2	2,5	2,6	2,7	2,5	2,4	2,6	3,2	3,9	1,6	1,7	2,4	1,8	3,5	-
Perleberg	51	-	7	2,78	2,5	3,0	2,8	3,3	2,3	2,1	2,9	2,1	2,7	2,6	3,2	2,8	3,0	2,8	3,0	2,7	2,8	2,9	2,6	2,8	2,7	3,2	3,4	3,2	3,0	3,3	3,8	1,7	1,8	1,7	1,9	4,3	+
Schöppingen	63	-	8	2,81	2,5	3,2	2,7	3,2	2,4	2,0	2,3	2,1	3,2	3,0	3,0	3,5	3,2	3,0	3,1	2,6	2,3	2,7	2,8	2,9	2,6	3,2	3,0	2,7	2,9	3,7	3,9	1,7	1,8	2,4	2,2	3,7	-
Rhede	100	-	9	2,82	2,3	3,2	3,0	3,3	2,3	2,3	2,5	1,8	2,2	2,5	3,3	3,6	3,0	3,2	2,8	2,8	2,6	3,1	2,9	3,6	3,2	3,1	3,3	3,4	2,6	3,4	3,6	1,7	1,8	1,8	2,1	4,3	-
Gunzenhausen	62	-	10	2,82	2,4	3,0	3,1	3,1	2,6	2,4	2,9	2,4	1,8	2,3	2,0	3,2	2,8	3,6	3,3	3,0	2,8	3,2	2,8	3,4	3,0	3,4	3,0	2,5	2,6	3,6	3,8	2,0	2,1	2,3	2,7	3,7	o
Wittenberge	75	-	11	2,83	2,6	3,0	3,0	3,3	2,3	1,9	2,6	2,2	2,9	3,1	3,2	3,1	2,8	2,9	3,0	2,7	2,9	3,0	2,6	3,7	2,7	3,3	3,2	2,9	3,1	3,5	3,8	1,7	1,7	2,2	2,2	3,8	-
Oberhaching	56	-	12	2,98	2,6	3,1	3,1	3,2	2,9	2,3	3,0	2,9	2,2	2,6	2,9	3,5	2,7	3,1	3,2	2,9	2,9	3,3	2,9	3,1	3,1	3,2	3,4	2,8	2,6	3,5	4,0	1,8	1,9	3,5	2,4	5,0	-
Aken (Elbe)	53	-	13	3,04	2,6	3,1	3,1	3,4	3,0	1,8	2,8	2,0	3,1	3,3	2,8	2,9	3,2	3,1	3,4	2,7	2,9	2,9	2,5	4,1	2,7	3,8	3,5	3,2	3,6	3,2	3,7	1,8	1,7	4,5	2,7	4,4	-
Kriffel	96	-	14	3,09	2,9	3,5	3,2	3,3	2,6	2,4	2,7	2,8	3,7	3,1	3,4	3,6	3,4	3,6	3,4	2,9	2,7	3,2	3,0	3,8	3,3	3,5	3,5	3,0	3,4	3,7	2,6	2,0	2,1	2,3	2,2	4,1	o
Wenngisn (Deister)	84	-	15	3,13	2,7	3,6	3,3	3,3	2,7	2,5	2,9	2,7	2,7	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7	3,6	3,3	2,8	3,3	3,3	2,9	3,4	3,9	3,7	3,8	2,7	3,7	2,7	2,1	2,2	2,8	2,5	4,0	-
Leutenbach	109	-	16	3,16	3,2	3,7	2,8	3,4	2,7	2,0	2,9	2,6	4,9	3,5	3,8	3,6	4,2	3,3	3,3	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	2,7	3,2	3,6	2,8	3,5	3,8	3,4	1,6	1,8	2,7	2,8	4,6	-
Bad Wörishofen	125	-	17	3,16	2,9	3,3	3,3	3,5	2,8	2,6	3,0	2,3	3,5	3,2	3,1	3,6	3,3	3,5	3,0	3,2	3,5	3,3	3,2	3,2	3,3	3,4	3,3	3,5	3,3	3,9	3,6	2,2	2,4	2,6	3,0	3,7	-
Dußlingen	72	-	18	3,17	3,2	3,2	3,0	3,4	2,9	2,6	2,8	3,0	4,2	3,5	3,1	3,1	3,4	3,8	2,9	3,1	2,5	3,1	2,9	3,0	3,3	3,1	3,7	2,8	3,3	3,7	3,6	1,7	1,8	3,2	2,6	5,4	-
Hückeswagen	103	-	19	3,18	2,9	3,4	3,1	3,2	3,2	2,4	3,0	3,0	3,1	2,9	2,7	3,6	3,3	3,7	3,8	3,0	3,3	3,1	3,0	2,6	2,9	3,7	2,9	2,7	3,5	3,6	3,5	2,2	2,5	4,1	2,6	4,8	o
Garching b. München	77	-	20	3,21	2,8	3,6	3,6	3,7	2,4	2,7	3,0	2,4	2,9	3,1	3,3	4,1	3,2	4,1	3,2	3,3	3,5	3,7	3,6	3,6	3,6	4,0	4,1	3,3	2,7	3,9	4,4	1,8	2,1	2,8	2,8	2,4	-
Bad Boll	64	-	21	3,24	2,7	3,5	3,2	3,9	2,9	2,0	3,0	2,5	3,1	3,0	3,4	3,9	3,5	3,5	3,3	3,2	3,0	3,3	3,2	2,4	3,6	3,7	3,8	3,6	3,4	4,0	4,6	1,9	2,2	3,2	2,8	4,3	-
Isny im Allgäu	104	-	22	3,25	3,1	3,4	3,3	3,7	2,7	2,5	3,1	2,8	3,6	3,5	2,7	4,0	3,4	3,4	3,4	3,3	3,1	3,3	3,0	3,7	3,4	3,4	3,6	3,1	3,7	3,9	4,2	2,1	2,3	2,5	2,8	3,9	-
Bad Bentheim	67	-	23	3,26	2,7	3,7	3,3	3,8	2,8	2,6	3,0	2,5	2,5	2,9	3,5	4,0	3,7	4,0	3,3	3,2	2,9	3,2	3,5	3,3	3,5	3,5	3,9	4,3	3,4	3,8	3,5	2,9	2,4	2,5	2,6	3,8	-
Parchim	83	-	24	3,28	3,0	3,2	3,5	3,7	3,0	2,4	3,2	2,2	3,7	3,3	3,0	3,4	3,6	2,8	3,3	3,3	3,3	3,5	3,2	4,1	3,2	3,8	3,6	3,5	3,7	3,7	4,1	2,1	2,5	3,1	3,2	4,1	-
Immenstaad am Bodensee	55	-	25	3,29	3,2	3,5	3,3	3,9	2,5	2,7	3,0	2,7	4,1	3,6	4,1	4,0	3,1	3,5	3,1	3,3	3,4	3,7	3,2	2,5	3,6	3,5	4,3	3,0	3,6	4,1	4,5	1,9	2,0	2,2	2,7	3,7	+
Malente	74	-	26	3,30	3,2	3,7	3,0	3,6	2,9	2,3	2,8	2,9	4,6	3,5	4,1	4,1	3,7	3,6	3,0	2,8	3,0	3,1	2,8	2,9	3,0	3,6	3,5	3,1	3,4	3,9	4,0	1,9	2,1	3,4	3,1	4,3	-
Fischbachtal	53	-	27	3,32	3,2	3,8	2,8	3,5	3,2	2,3	2,8	2,9	4,3	3,6	3,9	3,9	3,9	3,5	3,7	3,0	2,5	2,8	3,0	2,1	3,0	3,3	3,4	3,2	3,9	4,0	3,2	2,3	2,5	3,5	2,6	5,4	-
Preetz	88	-	28	3,33	2,9	3,7	3,5	3,9	2,7	2,4	2,9	2,5	3,4	3,3	3,4	4,0	3,6	3,9	3,7	3,3	3,0	3,5	3,2	3,7	3,6	4,0	3,7	3,7	3,2	4,1	4,8	1,7	2,0	2,1	2,4	5,0	-
Templin	108	-	29	3,34	3,1	3,6	3,3	3,8	2,9	2,4	2,9	2,3	4,2	3,7	3,4	3,6	3,5	3,5	4,0	3,5	3,2	3,5	2,9	3,1	3,3	3,7	3,6	3,0	3,8	4,2	4,2	2,2	2,2	3,7	3,1	3,3	-
Bubenreuth	60	-	30	3,34	3,0	3,6	3,4	3,8	2,9	2,7	2,7	2,6	3,5	3,4	4,1	4,0	3,0	3,9	2,9	3,3	2,9	3,3	2,8	4,0	3,5	3,7	3,7	3,0	4,1	3,9	4,3	2,3	2,4	2,9	3,4	3,8	-
Ginsheim-Gustavsburg	127	-	31	3,38	3,2	3,9	3,5	3,5	2,9	2,7	3,4	2,5	3,8	3,5	3,7	4,4	3,8	3,5	4,0	3,6	3,4	3,5	3,3	3,2	3,6	3,7	3,8	3,1	3,6	4,1	2,9	2,0	2,2	2,5	2,7	4,9	o
Ladenburg	91	-	32	3,38	3,0	3,8	3,5	4,0	2,6	2,6	3,0	2,5	3,7	3,3	3,7	4,1	3,8	3,7	3,8	3,4	3,1	3,4	3,4	3,8	3,9	3,7	3,9	3,7	3,8	4,5	4,0	2,0	2,1	2,2	2,9	3,7	-
Oberkirch	86	-	33	3,39	3,3	3,5	3,3	3,7	3,1	2,6	3,2	2,9	4,1	3,8	3,3	3,9	3,3	3,6	3,2	3,2	2,8	3,4	3,2	3,6	3,5	3,5	3,5	3,1	4,1	4,1	3,7	2,1	2,4	2,9	3,4	4,7	+
Renningen	128	-	34	3,39	3,4	3,8	3,5	3,6	2,6	2,7	3,4	3,1	4,0	3,6	3,5	4,2	3,5	4,0	3,6	3,4	3,0	3,7	3,5	3,9	3,6	3,8	3,9	3,3	3,1	4,2	3,5	2,2	2,3	3,2	2,7	2,8	-
Plön	80	-	35	3,39	2,9	3,6	3,3	3,9	3,2	2,5	3,1	2,5	3,4	3,2	3,3	3,9	3,5	3,7	3,6	3,2	3,2	3,2	3,0	3,3	3,6	3,7	4,0	3,7	3,7	4,0	4,4	1,8	2,4	4,6	2,9	4,3	++
Appenweier	61	-	36	3,44	3,4	3,3	3,8	3,5	3,2	3,1	3,3	3,0	4,1	3,7	3,4	3,3	3,2	3,7	3,1	3,7	2,9	3,6	3,4	4,6	3,9	4,3	3,9	3,1	3,4	3,7	3,4	2,7	2,8	2,8	2,6	4,9	o
Steinbach (Taurus)	84	-	37	3,44	3,3	3,8	3,5	3,6	2,9	2,7	3,2	2,9	4,4	3,6	3,7	3,9	3,7	3,8	4,1	3,3	3,3	3,4	3,3	4,1	3,5	3,4	3,8	3,3	3,8	4,2	2,9	2,3	2,4	2,7	2,6	4,7	o
Sülßen	68	-	38	3,45	3,2	3,8	3,5	3,7	3,0	2,8	3,0	2,7	3,7	3,6	3,6	4,0	3,5	4,1	4,0	3,6</																	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	F1 bis F28																																
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F28					
Bad Säckingen	70		50	3,54	3,1	3,9	3,8	4,1	2,9	2,9	3,4	2,9	2,9	3,2	3,4	4,1	3,7	4,5	3,8	3,7	3,5	3,9	3,9	3,7	3,8	4,1	4,0	4,0	3,8	4,3	4,3	2,1	2,5	2,8	3,0	4,2	+
Bischofsheim	62		51	3,55	3,1	4,2	3,6	3,8	3,1	2,6	3,0	2,7	3,9	3,4	4,4	4,5	4,5	3,6	4,1	3,4	3,1	3,7	3,6	3,7	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	4,3	2,9	2,2	2,5	2,5	2,9	5,3	+
Schopfheim	96	-	52	3,55	3,7	3,8	3,6	3,6	3,0	3,3	3,5	3,2	4,5	3,9	3,6	3,9	3,4	4,2	4,0	3,7	3,1	3,7	3,6	3,7	3,9	3,9	4,1	3,8	3,2	4,0	3,1	2,3	2,4	2,0	3,0	5,1	+
Marbach am Neckar	54	-	53	3,56	3,4	3,8	3,5	3,6	3,5	2,9	3,3	3,4	4,0	3,4	3,5	3,9	3,7	4,4	3,7	3,6	3,2	3,5	3,4	2,8	3,9	3,9	4,0	3,1	3,6	4,1	3,2	3,1	2,9	3,7	2,9	5,0	o
Lilienthal	80		54	3,56	3,4	4,2	3,9	3,9	2,4	2,9	3,4	2,4	4,5	3,7	4,5	4,9	3,8	4,5	3,4	3,7	3,7	3,9	4,4	3,2	4,0	4,4	4,3	4,3	3,5	4,1	3,3	2,3	2,4	2,1	2,5	2,8	o
Auerbach i.d. OPf.	55	-	55	3,57	3,3	3,8	3,3	3,8	3,7	2,7	3,2	3,0	4,2	3,5	3,7	4,0	3,6	4,0	3,6	3,3	2,8	3,2	3,2	3,3	3,5	3,4	3,3	3,9	3,7	3,8	4,5	2,4	2,8	4,9	3,8	4,7	+
Büttelborn	77		56	3,57	3,3	4,0	3,6	3,9	3,2	2,6	3,4	2,4	4,4	3,6	4,4	4,1	3,8	3,7	3,8	3,6	3,0	3,7	3,4	3,8	3,5	4,1	3,7	3,4	4,2	4,1	3,9	2,4	2,7	3,0	2,8	4,9	+
Bückerberg	87		57	3,59	3,3	3,8	3,6	4,0	3,2	2,7	3,3	3,1	3,9	3,5	3,8	4,1	3,7	3,8	3,5	3,4	3,0	3,7	3,7	3,8	3,6	3,7	4,1	3,7	3,5	4,3	4,6	2,3	2,4	3,7	3,0	4,8	o
Gudensberg	64		58	3,61	3,3	4,2	3,5	3,8	3,3	2,7	3,2	3,4	3,8	3,4	3,8	4,7	4,1	3,9	4,3	3,5	3,1	3,5	3,2	3,2	3,8	4,0	3,8	3,3	3,8	4,2	4,1	2,6	2,9	2,7	3,0	5,2	+
Bannewitz	63		59	3,61	3,7	3,8	3,2	3,7	3,6	2,9	3,1	3,2	5,1	4,1	4,5	3,9	3,1	4,2	3,5	3,6	2,7	3,1	3,1	2,8	3,3	4,1	3,4	3,0	4,0	4,2	4,1	2,9	2,8	3,0	3,9	5,3	+
Quakenbrück	106	-	60	3,62	3,1	4,0	4,1	4,1	2,8	3,3	3,8	2,4	2,9	3,0	3,8	4,5	4,0	3,9	3,9	4,1	3,4	4,2	4,0	4,2	4,1	4,2	4,4	3,8	3,7	4,1	4,3	2,1	2,4	2,7	3,1	4,1	+
Meckenbeuren	84		61	3,62	3,4	4,0	3,7	3,9	3,1	3,0	3,6	3,0	3,8	3,6	4,1	4,3	3,7	4,2	3,4	3,7	3,5	3,7	3,4	3,6	3,8	4,3	4,2	3,7	3,9	4,4	3,6	2,5	2,7	2,8	2,8	4,7	+
Ammersbek	119		62	3,63	2,6	4,1	3,8	4,2	3,4	2,8	3,0	2,6	2,6	2,1	4,8	4,2	3,8	4,1	3,7	4,1	3,4	4,2	3,6	2,8	4,3	3,9	4,9	5,0	4,1	4,2	2,9	2,9	2,8	3,0	3,4	5,1	-
Grömitz	74	-	63	3,64	3,4	4,1	3,6	4,0	3,1	3,2	3,5	2,7	4,0	3,7	3,9	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	3,5	3,8	3,3	2,8	3,9	4,1	3,9	4,3	2,8	4,1	5,1	2,6	2,7	3,7	3,1	3,4	o
Schwalbach am Taunus	68		64	3,64	3,3	4,2	3,8	3,8	3,1	2,6	3,3	3,4	3,8	3,5	3,9	4,2	3,9	4,4	4,4	3,7	3,1	3,6	3,7	4,5	4,1	4,0	4,2	3,9	3,8	4,4	2,7	2,3	2,5	2,2	3,1	5,4	-
Großenhain	76		65	3,64	3,6	3,9	3,5	3,7	3,5	3,0	3,3	2,8	4,8	4,3	4,3	4,1	3,5	3,7	4,1	3,6	3,2	3,5	3,0	3,5	3,4	4,1	3,7	3,3	3,2	4,0	4,1	2,4	2,7	4,4	3,3	4,6	+
Ebersbach an der Fils	90	-	66	3,65	3,5	3,9	3,5	4,0	3,5	2,9	3,3	3,7	3,9	3,6	3,6	4,1	4,0	3,8	3,9	3,6	3,1	3,4	3,4	3,3	3,8	3,7	3,9	3,7	3,7	4,3	4,2	2,5	2,6	3,7	3,1	5,3	+
Oftersheim	58		67	3,65	3,4	3,9	3,7	4,1	3,1	2,9	3,3	2,5	4,3	3,9	4,1	4,2	3,7	4,0	3,7	3,6	3,2	3,8	3,5	3,8	3,9	4,1	4,1	4,2	3,9	4,3	4,1	2,4	2,7	3,3	2,8	4,5	+
Kellinghusen	85		68	3,65	3,1	4,2	3,6	4,3	3,1	3,0	3,3	3,0	3,1	2,9	4,5	4,5	4,1	4,0	4,0	3,7	2,9	3,5	3,6	3,2	4,2	4,2	4,4	4,6	3,5	4,4	4,4	2,5	2,5	2,8	3,0	4,8	+
Timmendorfer Strand	96		69	3,66	3,5	4,0	3,7	3,9	3,2	3,1	3,4	2,6	4,6	3,9	4,6	4,1	3,7	3,9	3,8	3,6	3,9	3,8	3,5	3,3	3,8	3,9	4,2	3,7	3,2	4,2	4,2	2,3	2,5	3,9	3,4	3,7	+
Weißwasser/O.L.	50	-	70	3,67	3,4	3,7	3,9	3,9	3,5	2,9	3,3	2,6	4,5	3,7	4,0	3,9	3,6	3,4	3,6	3,6	3,5	3,6	3,8	5,1	3,6	4,0	3,8	3,7	3,9	4,0	4,2	2,4	2,7	4,1	3,6	4,5	+
Melsungen	127		71	3,68	3,5	4,2	3,6	3,7	3,3	3,1	3,7	3,3	3,9	3,6	4,0	4,1	4,1	4,3	4,5	3,8	3,8	3,8	3,5	2,9	3,6	4,2	3,9	3,4	3,5	4,6	3,2	2,9	3,1	2,8	3,2	4,5	o
Heidenau	61	-	72	3,68	3,9	3,8	3,8	3,6	3,3	3,6	3,8	3,0	4,9	4,3	4,2	3,8	3,6	3,7	3,8	3,8	3,5	4,0	3,5	3,8	3,5	4,2	4,0	3,1	3,5	3,9	3,6	2,5	2,6	3,1	3,5	5,0	+
Wolftratshausen	74		73	3,69	3,4	3,7	3,7	4,0	3,6	3,1	3,3	3,2	3,7	3,8	3,8	4,0	3,4	4,1	3,2	3,8	3,3	3,7	3,5	3,3	3,9	4,1	4,3	3,6	3,6	4,2	4,5	2,6	2,9	4,4	3,2	4,7	o
Eutin	335	-	74	3,69	3,4	4,1	3,5	4,1	3,5	2,9	3,5	2,9	4,1	3,4	3,9	4,4	4,2	4,0	3,8	3,6	3,2	3,6	3,7	2,9	3,7	3,9	4,3	3,9	3,6	4,3	4,2	2,5	2,9	3,7	3,6	4,7	++
Weßling	52		75	3,69	3,3	3,9	3,7	4,1	3,4	2,9	3,4	3,2	3,6	3,5	3,9	4,7	3,5	4,2	3,2	3,7	2,6	3,8	3,6	3,8	3,9	4,4	3,7	3,4	4,1	4,5	4,9	2,2	2,4	4,1	3,3	5,2	+
Türkheim	101		76	3,69	3,4	4,3	3,6	3,9	3,3	2,5	3,2	2,5	4,8	4,0	4,3	5,0	3,9	4,1	4,4	3,5	2,9	3,7	3,3	4,2	3,8	3,9	3,2	3,2	3,9	4,4	4,7	2,0	2,2	3,7	3,0	5,5	+
Walldorf	76		77	3,69	3,4	4,0	3,8	3,7	3,5	3,4	3,6	3,0	3,7	3,4	4,3	4,1	3,5	4,4	3,7	4,0	3,4	4,1	3,4	3,3	4,0	4,1	4,2	3,3	2,9	4,2	4,0	2,6	2,8	3,9	3,2	5,1	+
Markranstädt	77		78	3,70	3,5	3,9	3,8	3,8	3,6	3,1	3,4	2,7	4,4	4,0	3,7	4,2	3,8	3,9	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	4,2	3,5	4,2	3,8	3,4	3,6	4,2	3,9	2,7	2,9	3,9	3,8	4,6	+
Schönaich	50		79	3,71	3,4	4,1	3,6	4,3	3,1	3,0	3,4	3,1	3,9	3,6	3,6	4,9	3,9	4,5	3,9	3,8	3,0	3,6	3,7	3,0	4,0	4,0	4,3	3,6	4,1	4,5	4,9	2,3	2,7	2,7	2,4	5,5	+
Holzgerlingen	94		80	3,71	3,5	4,0	3,9	3,9	3,3	3,4	3,6	3,1	3,7	3,6	4,1	4,2	3,7	4,3	3,6	4,1	3,4	3,9	3,9	3,6	4,1	4,5	4,1	3,5	3,4	4,3	4,2	3,0	3,2	4,2	3,0	3,0	+
Meitingen	51		81	3,71	3,7	3,7	3,9	3,8	3,4	3,1	3,8	3,0	4,5	4,1	4,4	3,6	3,4	4,2	2,9	4,1	3,5	4,3	3,2	3,6	3,7	4,6	3,7	3,2	3,7	4,1	4,5	2,6	2,7	3,6	2,9	5,5	+
Lübben (Spreewald)	59	-	82	3,72	3,4	3,8	4,0	4,2	3,2	3,2	3,5	2,4	4,1	3,8	4,0	3,8	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	3,8	3,7	4,3	4,0	4,3	4,1	4,2	3,8	4,3	4,6	2,5	2,8	3,4	3,2	4,2	+
Abensberg	85		83	3,72	3,8	3,8	3,9	3,8	3,3	3,3	3,6	3,2	4,8	4,1	4,4	4,0	3,2	4,1	3,4	4,2	3,5	3,8	3,6	3,9	4,0	4,2	3,8	3,0	3,6	4,2	4,1	2,6	2,7	4,6	3,5	3,2	+
Pegnitz	121		84	3,73	3,5	3,8	3,6	4,1	3,6	2,9	3,6	3,5	3,9	3,6	3,7	4,4	3,6	4,0	3,5	3,8	3,4	3,6	3,5	3,0	3,9	4,2	3,9	3,4	4,3	4,3	4,5	3,0	3,0	4,5	3,6	4,2	-
Horn-Bad Meinberg	52	-	85	3,74	3,8	4,2	3,8	4,0	2,9	3,4	3,8	3,8	4,2	3,9	3,5	4,6	4,6	4,2	4,2	3,8	3,5	3,9	4,0	3,3	4,0	3,9	4,0	3,9	4,2	4,2	3,9	2,6	2,7	2,3	2,7	4,2	+
Vlotho	54		86	3,75	3,4	4,5	3,6	4,1	3,2	2,8	3,3	3,1	4,2	3,3	4,2	5,0	4,5	4,4	4,2	3,8	3,2	3,5	3,9	3,3	3,9	3,9	4,1	4,5	4,2	4,3	3,5	2,6	2,9	3,4	2,9	4,2	+
Eppstein	59		87	3,76	3,8	4,1	3,7	3,5	3,8	3,3	3,7	4,3	4,3	3,3	4,0	4,4	3,6	4,3	4,1	4,1	3,2	4,0	3,2	3,3	3,4	4,4	3,6	3,3	3,8	4,2	2,5	3,5	3,7	4,0	2,5	5,2	o
Wurzen	63	-	88	3,76	3,7	3,9	3,8	3,9	3,																												

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016	
Odenthal	57		99	3,84	3,7	4,3	3,5	4,1	3,6	3,0	3,2	3,7	4,5	3,9	4,2	4,3	4,4	4,3	4,3	3,7	3,1	3,5	3,6	3,2	3,6	4,0	3,8	4,2	3,8	4,4	4,2	3,2	3,1	4,0	3,1	4,7	+	
Eichwalde	66		100	3,85	3,5	4,1	3,8	4,4	3,5	3,1	3,1	2,1	5,0	4,1	4,6	3,9	3,9	4,1	4,1	3,5	3,4	3,3	3,4	4,9	3,9	4,3	4,6	4,1	4,0	4,5	3,7	2,5	2,5	1,8	3,3	5,0		
Hochheim am Main	57		101	3,85	3,6	4,5	4,0	4,2	3,0	3,0	3,5	3,0	4,6	3,8	4,4	4,6	4,4	4,6	4,3	3,8	3,8	4,0	4,0	3,9	4,3	4,2	4,6	4,1	4,0	4,5	3,7	2,5	2,5	1,8	3,3	5,0		
Kronshagen	64		102	3,86	3,6	4,0	3,9	4,5	3,3	3,4	3,5	2,6	4,6	3,8	4,0	4,3	3,6	4,5	3,7	3,8	3,6	3,8	3,9	3,6	4,3	4,0	4,7	4,6	3,6	4,7	5,0	2,2	2,4	2,4	4,0	5,5		
Unterföhring	84	-	103	3,86	3,8	4,1	4,0	4,1	3,4	3,7	3,8	3,2	4,5	3,8	4,8	4,1	3,3	4,6	3,4	4,2	3,8	4,1	3,7	3,3	4,4	4,4	4,5	3,8	3,2	4,4	4,7	2,6	2,9	4,0	3,3	4,0		
Swisttal	60	+	104	3,86	3,5	4,4	3,7	4,2	3,4	2,8	3,4	3,3	4,5	3,7	4,6	4,5	4,4	4,2	4,6	3,7	3,3	3,8	3,9	3,3	3,7	4,1	4,1	4,3	4,1	4,4	4,1	2,8	3,2	3,4	2,9	5,0	o	
Kronberg im Taunus	74		105	3,87	3,8	4,3	3,8	4,0	3,4	3,2	3,5	3,9	4,5	3,8	4,4	4,5	4,1	4,3	4,4	4,0	3,2	3,8	3,7	4,1	3,9	4,2	4,3	3,9	4,2	4,5	3,1	3,1	3,0	2,7	2,9	5,2		
Büdelndorf	117		106	3,88	3,7	4,1	3,8	4,4	3,4	3,1	3,8	3,1	4,4	4,0	4,5	4,3	3,8	4,1	3,8	3,9	3,4	3,9	3,5	3,6	4,0	4,2	4,3	4,2	4,0	4,4	5,0	2,4	2,7	3,8	3,5	4,9		
Neufahrn b. Freising	94		107	3,88	3,4	4,1	4,1	4,2	3,6	3,4	3,7	3,0	3,7	3,5	4,3	4,6	3,5	4,3	3,8	4,2	3,4	4,2	4,0	3,9	4,4	4,5	4,4	3,8	4,1	4,4	4,3	3,0	3,1	3,6	3,3	5,0		
Löbau	99		108	3,89	3,7	4,1	3,8	4,2	3,7	3,2	3,7	3,2	4,6	3,8	4,2	3,9	4,0	4,1	4,1	4,0	3,4	3,8	3,6	4,0	3,8	4,0	4,2	3,7	4,4	4,5	4,2	3,1	3,3	2,9	4,0	5,1		
Markdorf	69		109	3,91	3,9	4,1	3,8	4,3	3,3	3,5	3,8	3,4	4,9	4,1	4,4	4,7	3,7	4,5	3,3	4,2	3,3	4,0	3,9	2,9	4,3	4,2	4,5	3,7	4,4	4,7	4,3	3,0	2,9	2,8	3,0	5,0	o	
Michendorf	62		110	3,91	3,8	4,2	3,8	4,3	3,5	3,3	3,4	3,3	4,7	4,2	4,6	4,3	3,9	4,3	4,0	3,9	3,2	3,7	3,5	3,7	4,3	4,1	4,4	4,0	3,9	4,5	4,7	2,7	2,8	4,7	4,1	3,1	o	
Mayen	61		111	3,91	4,0	3,9	3,7	3,9	4,0	3,6	4,0	4,2	4,4	3,5	3,2	4,1	3,9	4,3	4,2	4,2	3,1	4,1	3,5	3,1	4,1	3,8	4,4	3,1	3,5	4,4	4,2	3,3	3,5	4,4	4,1	4,9		
Eilenburg	81		112	3,93	3,6	4,4	4,1	4,0	3,5	3,4	3,7	2,6	4,4	4,0	4,5	4,4	4,3	4,1	4,6	4,3	3,6	3,9	3,7	4,5	4,3	4,5	4,0	4,0	4,1	4,3	3,8	2,9	2,9	3,8	3,5	4,7		
Müncheberg	59		113	3,94	4,1	3,9	3,7	4,2	3,8	3,2	4,0	3,5	5,6	4,5	4,1	4,4	4,3	4,4	3,4	4,1	2,7	4,1	3,0	3,4	4,1	4,5	4,1	3,2	4,0	4,6	4,9	2,4	2,5	4,9	3,5	5,6	-	
Kamenz	89		114	3,94	3,8	4,2	3,8	4,0	4,0	3,3	3,6	3,4	4,6	4,1	4,3	4,3	4,3	4,1	4,1	4,1	3,4	3,7	3,4	3,8	3,8	4,2	4,0	3,5	4,2	4,4	3,9	3,9	3,6	4,0	3,7	4,7		
Schwalmstadt	58	-	115	3,95	3,8	4,4	3,8	4,1	3,7	3,3	3,9	3,9	4,1	3,5	3,7	4,8	4,3	4,4	4,7	4,0	3,1	3,8	4,0	3,3	4,1	4,5	4,0	3,7	4,0	4,7	4,1	3,4	3,4	3,7	3,6	4,4	o	
Moosburg a.d. Isar	81		116	3,96	3,5	4,1	4,0	4,4	3,8	3,3	3,7	3,2	3,7	3,6	3,8	4,8	3,8	4,3	3,8	3,9	3,3	3,8	3,8	4,7	4,2	4,1	4,5	4,0	4,3	4,7	4,6	2,5	2,5	4,6	3,8	5,7	-	
Roßdorf	74		117	3,96	4,0	4,5	3,8	4,1	3,5	3,5	3,7	3,7	4,9	4,1	4,8	4,8	4,3	4,7	4,2	4,3	3,1	4,0	3,8	2,9	3,9	4,4	4,3	4,1	4,0	4,6	3,4	3,4	3,2	2,8	2,7	5,3		
Kreuzau	53		118	3,97	3,8	4,4	4,0	4,5	3,1	3,2	3,5	3,5	4,8	4,1	4,7	4,0	4,5	4,6	4,2	4,2	3,7	4,0	4,0	4,0	3,9	4,4	4,4	4,6	4,5	4,6	4,6	2,5	2,6	2,2	2,8	5,2		
Eching	113		119	3,97	3,5	4,3	4,0	4,4	3,7	3,2	3,6	2,8	4,2	3,6	4,4	4,6	4,0	4,5	4,0	4,0	3,4	4,0	4,2	3,8	4,2	4,2	4,8	4,3	4,1	4,6	4,3	2,6	2,9	3,9	3,7	5,3		
Stephanskirchen	102		120	3,97	3,8	4,2	3,9	4,4	3,5	3,4	3,8	3,2	4,6	4,2	4,6	5,3	3,5	4,2	3,3	4,3	3,3	4,2	3,9	3,1	4,2	4,3	4,6	3,7	3,9	4,6	5,4	2,4	2,8	3,0	3,5	5,7		
Schulzendorf	55		121	3,97	3,7	4,3	3,8	4,3	3,7	3,0	3,4	2,8	5,1	4,5	4,4	4,2	4,3	3,8	4,6	3,5	3,2	3,5	3,6	4,4	3,8	4,5	4,3	4,2	4,1	4,6	4,4	2,5	2,6	3,3	4,5	5,7		
Oschatz	84	-	122	3,97	3,9	4,0	3,8	4,1	4,1	3,5	3,8	2,9	4,7	4,3	3,9	4,4	3,7	4,0	4,0	4,1	3,3	3,9	3,5	3,2	3,9	4,4	4,2	3,6	4,0	4,4	4,4	3,1	3,5	4,7	3,8	5,3	++	
Auerbach/Vogtl.	53		123	3,98	3,6	4,3	3,8	4,0	4,1	3,2	3,9	3,5	4,0	3,5	4,3	3,8	4,1	4,4	5,1	4,2	3,3	3,8	3,8	3,5	4,0	4,2	4,1	3,7	4,2	4,3	3,8	3,6	4,1	3,5	4,3	4,9		
Neu-Anspach	76		124	3,98	3,7	4,5	3,8	4,1	3,8	3,0	3,6	3,7	4,6	3,7	4,6	4,7	4,3	4,6	4,2	4,0	3,3	3,7	3,8	3,4	4,1	4,1	4,2	4,3	4,1	4,7	3,4	3,2	3,2	4,1	3,2	5,2		
Kolbermoor	96		125	3,98	3,8	4,1	4,2	4,3	3,5	3,5	3,9	3,2	4,4	4,1	4,4	4,6	3,4	4,6	3,4	4,3	3,7	4,3	4,1	4,2	4,5	4,5	4,5	3,9	3,7	4,4	4,6	2,9	3,1	3,1	3,4	5,2		
Mittenwalde	62		126	3,98	3,8	4,3	3,9	4,0	3,9	3,5	3,8	3,2	4,6	4,0	4,5	4,2	4,3	4,3	4,4	4,2	3,4	4,1	3,5	3,4	3,8	4,6	3,7	3,3	4,2	4,4	4,6	3,2	3,5	3,8	3,6	5,3		
Geringen	83		127	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,6	3,4	3,6	3,6	4,5	3,9	4,3	4,8	3,9	4,4	4,2	4,2	3,8	4,1	4,1	3,2	4,6	4,3	4,7	3,9	4,0	4,7	3,5	2,8	3,2	4,6	4,0	3,3		
Schkeuditz	62		128	4,00	3,9	4,1	4,1	4,2	3,7	3,4	3,7	3,2	4,9	4,3	4,1	4,3	3,9	4,0	4,3	4,0	3,4	4,0	3,9	4,5	4,3	4,6	4,2	4,0	4,4	4,5	4,1	3,1	3,3	3,2	3,4	5,5	+	
Schifferstadt	110		129	4,00	3,8	4,3	4,2	4,1	3,6	3,7	4,0	2,7	4,5	4,1	4,4	4,6	4,1	4,6	4,0	4,4	3,4	4,3	4,0	4,5	4,3	4,5	4,3	3,9	4,0	4,5	3,6	2,8	3,1	2,9	3,8	5,4		
Halstenbek	97		130	4,02	3,7	4,5	4,1	4,3	3,5	3,5	3,8	2,8	4,4	4,1	4,5	4,6	4,7	4,4	4,3	4,0	3,7	4,0	4,3	4,1	4,5	4,1	4,7	4,8	4,1	4,5	3,4	2,5	2,6	2,9	3,8	5,5		
Kortal-Münchingen	75		131	4,02	3,7	4,7	4,0	4,2	3,4	3,2	3,7	3,2	4,4	4,0	4,4	4,9	4,4	5,1	4,7	4,2	3,4	4,3	4,1	3,6	4,2	4,4	4,3	4,0	4,1	4,9	3,9	2,5	2,7	3,7	3,2	5,0	-	
Borna	54		132	4,03	3,8	4,4	4,1	4,2	3,7	3,3	3,7	2,5	5,1	4,4	4,7	4,2	4,5	4,3	4,1	4,2	3,7	3,9	3,9	4,4	4,2	4,4	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	3,8	2,7	3,3	3,7	3,4	5,5	
Seeshaupt	92		133	4,03	3,8	4,6	4,0	4,3	3,4	3,1	3,5	3,3	5,0	4,2	5,2	4,6	4,4	4,6	4,2	4,2	3,6	4,0	3,8	3,3	4,8	4,4	4,7	4,4	4,4	3,7	4,6	4,3	2,4	2,7	3,8	4,0	4,1	
Radeberg	74		134	4,04	3,8	4,4	4,2	4,3	3,5	3,7	4,0	3,4	3,9	3,8	4,2	4,4	4,3	4,4	4,8	4,6	3,6	4,2	3,8	4,0	4,4	4,5	4,4	4,1	4,1	4,7	4,0	3,8	3,8	4,1	3,2	2,7		
Oststeinbek	62		135	4,04	3,8	4,4	3,8	4,4	3,8	3,1	3,4	3,1	5,2	4,5	5,1	4,5	4,2	4,2	4,1	3,9	2,9	3,3	4,2	3,3	4,3	4,6	4,4	4,7	4,0	4,4	4,4	2,5	2,4	3,7	4,6	5,6		
Erkner	76	-	136	4,05	3,9	4,1	4,3	4,3	3,6	3,7	3,7	2,6	5,0	4,4	4,2	4,3	3,8	4,1	4,0	4,3																		

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)		Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)		Sicherheit beim Radfahren (F11-17)		Komfort beim Radfahren (F18...22)		Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)		F1 Spaß oder Stress		F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer		F3 Radfahren durch Alt und Jung		F4 Werbung für das Radfahren		F5 Medienberichte		F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit		F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen		F8 Reinigung der Radwege		F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen		F10 Winterdienst auf Radwegen		F11 Sicherheitsgefühl		F12 Konflikte mit Fußgängern		F13 Konflikte mit Kfz		F14 Hindernisse auf Radwegen		F15 Fahrraddiebstahl		F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen		F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz		F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen		F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen		F20 Abstellanlagen		F21 Führung an Baustellen		F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr		F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum		F24 zügiges Radfahren		F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung		F26 Wegweisung für Radfahrer		F27 Öffentliche Fahrräder		Vergleich zum Jahr 2016																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2018 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014 und 2016 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2018 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2018 erfolgte vom 1.9.2018 bis zum 30.11.2018. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.

Insgesamt gingen 168.378 Interviews (160.729 online, 7.649 schriftlich) ein, von denen 166.245 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 683 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 151.705 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.5.2018.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2018 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar. Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>oder</u> der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>und</u> der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.

Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse.

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

E) Vergleich zum Jahr 2016

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2016.

++	starke Verbesserung (Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
+	leichte Verbesserung (Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
o	relative Konstanz (Gesamtbewertung 2018 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016)
-	leichte Verschlechterung (Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
--	starke Verschlechterung (Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
	keine Daten für 2016 verfügbar

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler)
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
- F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer)
- F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren
- F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert
- F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal
- F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten
- F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt
- F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Ortsgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die drei Ortsgrößenklassen über 100.000 Einwohner (d.h. die Großstädte) der MITTELWERT aus allen Städten dieser Ortsgrößenklasse in Deutschland gebildet werden konnte und in der Ortsgrößenklasse 50.000-100.000 Einwohner nur 5 von 111 Städten fehlen, ist der MITTELWERT für die Ortsgrößenklassen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahradklima-Test beteiligen.